

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0699/2008

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Herr Helmut Reimer

Haushaltswirksamkeit: nein ja, bei Hhst. **54300.096000.5501**

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Bau- und Planungsausschuss	17.12.2008	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

**Betreff: Vollausbau der L454 Bahnhofstraße im Bereich der Postgalerie
(Mühlturnstraße bis Untere Langgasse)**

Beschlussempfehlung:

Der Bau- und Planungsausschuss stimmt den Plänen der Tiefbauabteilung zum Vollausbau der L454 Bahnhofstraße im Bereich der Postgalerie zu.

Begründung:

Mit dem Umbau der Postgalerie soll der Vollausbau der Bahnhofstraße im Abschnitt zwischen der „Mühlturnstraße“ und der „Unteren Langgasse“ vorgenommen werden.

Der Ausbau soll entsprechend der Gilgenstraße erfolgen:

- Asphaltfahrbahn mit einem zweizeiligen Rinnenband aus Natursteinen
- Gehwege in Betonpflaster mit rötlichen Granitvorsatz und Bordsteinen aus rötlichem Granit

Bauablauf:

Der Ausbau beginnt mit der Sanierung der Kanalhausanschlüsse durch die Entsorgungsbetriebe. In diesem Zuge werden auch die neuen Anschlüsse der Postgalerie hergestellt.

Der Hauptkanal muss nicht erneuert werden.

Anschließend werden die Gas- und Wasserhausanschlüsse erneuert und die Stromversorgung der Postgalerie über eine neue 20kV-Leitung hergestellt.

Die Arbeiten erfolgen durch die Stadtwerke.

Im Anschluss an die Ver- und Entsorgungsträger wird mit den eigentlichen Straßenbauarbeiten begonnen.

Für den Asphaltbelag der Bahnhofstraße ist entsprechend der Lärmaktionsplanung ein lärmoptimierter Splittmastixasphalt vorgesehen.

Dieser soll den Kreuzungsbereich „Untere Langgasse“, „Mathäus-Hotz-Straße“ und Bahnhofstraße mit einschließen.

Die Maßnahme wurde mit der Straßenverkehrsabteilung besprochen und soll unter Vollsperrung des betroffenen Abschnittes der Bahnhofstraße erfolgen. Es wird mit ca. 4,5 Monaten Bauzeit gerechnet.

Die geschätzten Kosten betragen:

- für die Fahrbahn: 139.000€ (wird als Landesstraße voll vom Landesbetrieb Mobilität übernommen)

- für die Gehwege: 93.000€ (abzüglich der Anteile der Ver- und Entsorgungsträger und der Anwohneranteile)

Anlagen:

1. Lageplan
2. Ausbauquerschnitt

Speyer, den 28.11.2008