

ASBV – 09.06.2026

Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlenturmstraße

540 – Tiefbau, Verkehrsplanung, ÖPNV



SPEYER



524240191

Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlturnstraße

Anlass und Zielsetzung

Anlass

- ✿ hohes Nutzungsverhalten, insbesondere von Radfahrenden und Fußgängern
- ✿ aktuell schlechtes Angebot für die zu Fuß gehenden
- ✿ trotz bereits angeordneter „Fahrradstraße“ hohes Aufkommen an Kfz-Verkehr

Zielsetzung

- ✿ Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrende am Bahnübergang
- ✿ Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in der Mühlturnstraße und an der Einmündung Schützenstraße



Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlurmstraße

Lösungsansätze

Mühlurmstraße

- ✿ Einrichtung einer „unechten“ Einbahnstraße, d.h. Verbot der Einfahrt von der Innenstadt kommend in Richtung Schützenstraße, mit Freigabe für Radfahrende
- ✿ damit Reduzierung des Kfz-Anteils an der Einmündung Schützenstraße
- ✿ Neuordnung des Straßenraums: Erhöhung der Flächengerechtigkeit durch Verlagerung parkender Fahrzeuge auf die Fahrbahn

Bahnübergang

- ✿ Verbreiterung der markierten Gehwegbereiche
- ✿ Sicherung der Fußgänger im südwestlichen Quadranten des Bahnübergangs mittels Verkehrsinsel



Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlurmstraße

Planung

Mühlurmstraße

- ✿ Einrichtung einer Einbahnstraße in Richtung Innenstadt mit Freigabe für Radfahrende im Gegenverkehr
- ✿ damit Reduzierung des Kfz-Anteils an der Einmündung Schützenstraße auf Null
- ✿ Neuordnung des Straßenraums: Erhöhung der Flächengerechtigkeit durch Verlagerung parkender Fahrzeuge auf die Fahrbahn

Bahnübergang

- ✿ Verbreiterung der markierten Gehwegbereiche
- ✿ Sicherung der Fußgänger im südwestlichen Quadranten des Bahnübergangs mittels Verkehrsinsel



Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlturnstraße

Planung



Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlturnstraße

Planung



Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang Mühlturnstraße

Planung



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



540 / Tiefbau,
Verkehrsplanung, ÖPNV

Maximilianstraße 100
67346 Speyer
Zimmer 111



SPEYER

www.speyer.de