

Frau Oberbürgermeisterin
Stefanie Seiler
Maximilianstraße 100
67346 Speyer

SPD Stadtratsfraktion
Gutenbergstraße 11
67346 Speyer

Telefon 06232 629838
info@spd-speyer.de
www.spd-speyer.de

Speyer, den 27.05.2026

Anfrage Flugplatz/Verkehrslandeplatz

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

der Flugplatz/Verkehrslandeplatz Speyer ist teuer und macht Verluste, was bedeutet, dass die Bürgerinnen und Bürger letztendlich diese tragen müssen. Lärm, vor allem auch von Gyrocoptern, führt zu massiven Beeinträchtigungen der Anwohnerinnen und Anwohner. Dies ist auch nach der geänderten Platzrunde der Fall.

Ein Luftfahrzeug stellt darüber hinaus im Falle eines Absturzes ein nicht kalkulierbares Risiko dar. Dazu sei auf die aktuellen und tragischen Abstürze in einem Waldstück im Süden von Speyer im April 2026 oder in Limburgerhof im Mai 2026 verwiesen.

Wir waren gegen den Ausbau und sind es immer noch. Gleichzeitig wissen wir natürlich, dass wir bis ins Jahr 2044 vertraglich festgelegt sind. Die SPD Speyer sieht den Flugplatz weiterhin kritisch und möchte sich daher über den aktuellen Stand informieren.

Dies gibt uns die Möglichkeit, rechtzeitig neue Perspektiven für das Gelände zu entwickeln – ob durch neue Nutzungen, z. B. für Gewerbe und Wohnen, oder Zusammenarbeit mit anderen Flugplätzen unter Aufgabe des Speyerer Flugbetriebs.

Daher stellen wir die folgenden Fragen. Wir bitten jeweils um Angaben für die letzten fünf Jahre und insofern möglich um Darstellung je Jahr.

1. Wie viele Flugbewegungen gibt es insgesamt jährlich am Flugplatz?
2. Wie viele Flugbewegungen sind der Business Aviation/Geschäftsfliegerei und wie viele sind jeweils Privatpiloten zuzuordnen?
3. Wie verteilen sich die Flugbewegungen auf die Wochentage bzw. die Werktage sowie das Wochenende und Feiertage?
4. Die Lärmschutz-Bestimmungen sind in der Benutzungsordnung festgelegt. Wie viele und welche Verstöße dagegen sind bekannt? Wie werden diese geahndet?

5. Am Flugplatz/Verkehrslandeplatz Speyer wurde mittlerweile das Instrumentenanflugverfahren (IFR) eingeführt. Haben sich dadurch Änderungen ergeben in Hinblick auf
 - a. die Anzahl der Flugbewegungen?
 - b. Lärm, Lärmspitzen oder Lärmmuster?
 - c. Wenn nein, werden Änderungen erwartet?
6. Ausweislich des veröffentlichten Jahresabschlusses 2024 hat die FSL Flugplatz Speyer/Ludwigshafen GmbH bei einer jährlich sinkenden Bilanzsumme für das Jahr 2024 einen Jahresfehlbetrag von rund -370.000 Euro ausgewiesen. Wie wird die wirtschaftliche Situation des Flugplatzes Speyer beurteilt?
7. Wie wird die wirtschaftliche Situation der FSG Flugplatz Speyer Grundstücksverwaltung GmbH beurteilt?
8. Wie hat sich die Erlössituation der beiden Gesellschaften in den letzten zehn Jahren entwickelt? Welche Verluste waren für die beiden Gesellschaften durch die Stadtverwaltung Speyer jährlich zu übernehmen?
9. Wie ist die Eigentümerstruktur der FSL und der FSG? Welche Anteile hält die Stadt Speyer an beiden Gesellschaften direkt oder indirekt?

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Gottwald
Fraktionsvorsitzender

Philipp Brandenburger
stv. Fraktionsvorsitzender

#speyerliebe