

# Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0773/2026

**Abteilung:** Tiefbau

**Bearbeiter/in:** Benner, Florian

**Haushaltswirksamkeit:**

nein

ja, bei

Produkt: 54100

Investitionskosten:

nein

ja

Betrag:

Drittmittel:

nein

ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt:

nein

ja

Betrag:

Im laufenden Haushalt eingeplant:

nein

ja

Fundstelle:

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	09.06.2026	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	25.06.2026	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

**Betreff: Mühlturnstraße – Einrichtung einer Einbahnstraße**

## Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat beauftragt die Verwaltung die Verkehrsführung in der Mühlturnstraße entsprechend dem Konzept der Abteilung Tiefbau, Verkehrsplanung, ÖPNV in eine Einbahnstraße zu ändern und am Bahnübergang Verbesserungen für die Fußgängerverkehre vorzunehmen.

## Begründung:

Der Bau- und Planungsausschuss hat in seiner Sitzung am 21.11.2017 über geänderte Verkehrsführungen beraten (Vorlage 2395/2017). Zum damaligen Zeitpunkt wurde durch die Bahn geplant am Bahnübergang Mühlturnstraße neben der technischen Ausrüstung auch die Fahrbahn umzubauen.

Zwischenzeitlich hat die Bahn die Technik am Bahnübergang erneuert, jedoch ohne die angedachten Umbauten vorzunehmen.

Die Abteilungen 270 Straßenverkehr und 540 Tiefbau möchten in dem Bereich die Verkehrsverhältnisse verbessern. Hierzu ist eine grundlegende Änderung der Verkehrsführung vorgesehen:

1. Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung von der Schützenstraße in Richtung Untere Langgasse für Kraftfahrzeuge. Damit verbunden ein schmalerer Fahrstreifen am Bahnübergang.
2. Änderung der Beschilderung für die Einbahnstraße.
3. Änderung der Markierungen am Bahnübergang, sodass für die Fußgänger breitere Bereiche zur Verfügung stehen.
4. Absenkung von Bordsteinen vor dem Bahnübergang.
5. Errichtung einer Verschwenkungsinsel vor dem Bahnübergang zum Schutz der Fußgänger.

Die Gehwegbreiten sollen im Bahnübergangsbereich jeweils ca. 2 m betragen.  
Damit verbleiben für die Fahrbahn ca. 3,50 m.

Der Querschnitt der Mühlturnstraße selbst bleibt erhalten. Es finden keine Umbaumaßnahmen statt. Durch die Einrichtung der Einbahnrichtung kann das Gehwegparken unterbunden werden, da kein Begegnungsverkehr mehr stattfinden muss. Hierfür werden Parkmarkierungen auf der Fahrbahn aufgebracht.

Die Restfahrbahnbreite von ca. 4 m ist damit ausreichend, um die Einbahnstraße für die Radfahrenden im Gegenverkehr zu öffnen.

Das Vorhaben wurde im Vorfeld mit der Deutschen Bahn und der Polizei abgestimmt.

### **Anlagen:**

- Lageplan

### ***Hinweis:***

*Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buengerinfo2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.*