

ASBV – 06.05.2026

Vollausbau St. German Straße zwischen Hilgardstraße und Lindenstraße

540 – Tiefbau, Verkehrsplanung, ÖPNV



SPEYER



524240191

Diskutierte Punkte

ASBV am 24.03.2026

- ✿ Standort für Versuch mit Rampensteinen
- ✿ Rampensteine vs. Rettungswagen
- ✿ Grüninsel am Anfang der Martin-Greif-Straße
- ✿ Hohe Kosten
- ✿ Anwohnerausbaubeiträge



Standort für Versuch mit Rampensteinen

- ✿ Repräsentativer Standort notwendig
- ✿ Gibt es Probleme mit Bussen, LKW etc.?
- ✿ Lärmentwicklung
- ✿ Dauerhaftigkeit der Rampensteine



Rampensteinen vs. Rettungswagen

- ✿ Gespräche mit DRK und Diakonissen-Stiftungs-Krankenhaus
- ✿ Leitung DRK kennt Situation in Schifferstadt
- ✿ Sowohl DRK als auch Diakonissen-Stiftungs-Krankenhaus sehen kein Problem
- ✿ Auf- und Abfahrt liegen weit genug auseinander, sodass sich das Fahrzeug nicht aufschaukelt

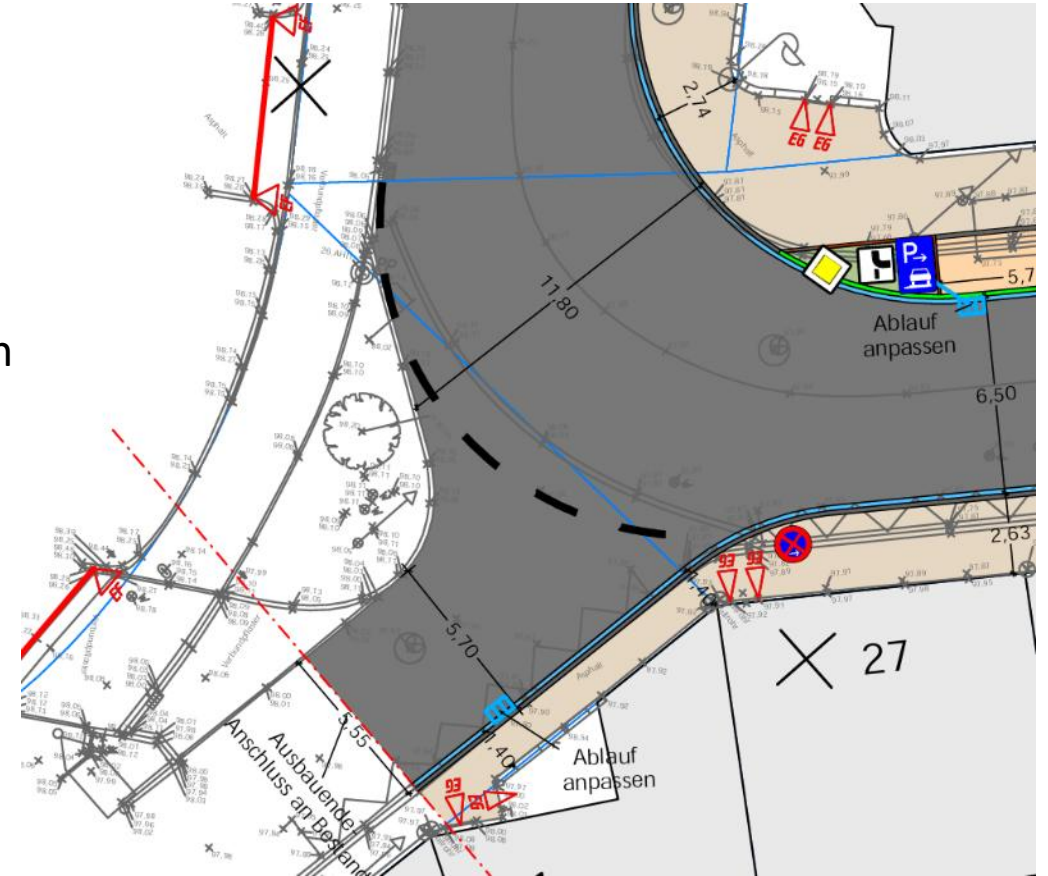
→ Empfehlung: Beibehaltung der Rampensteine



Grüninsel am Anfang der Martin-Greif-Straße

- ☀ Zufahrt zur Liegendszufahrt kein Problem
- ☀ Einbahnstraße fängt erst nach Liegendszufahrt an
- ☀ Rettungswägen können direkt in Richtung Hilgardstraße fahren
- ☀ Hierbei würde die Grüninsel stören

→ Grüninsel entfällt



Hohe Kosten

☀ Gefärbter Asphalt kostet ca. 155.000€ → entfällt

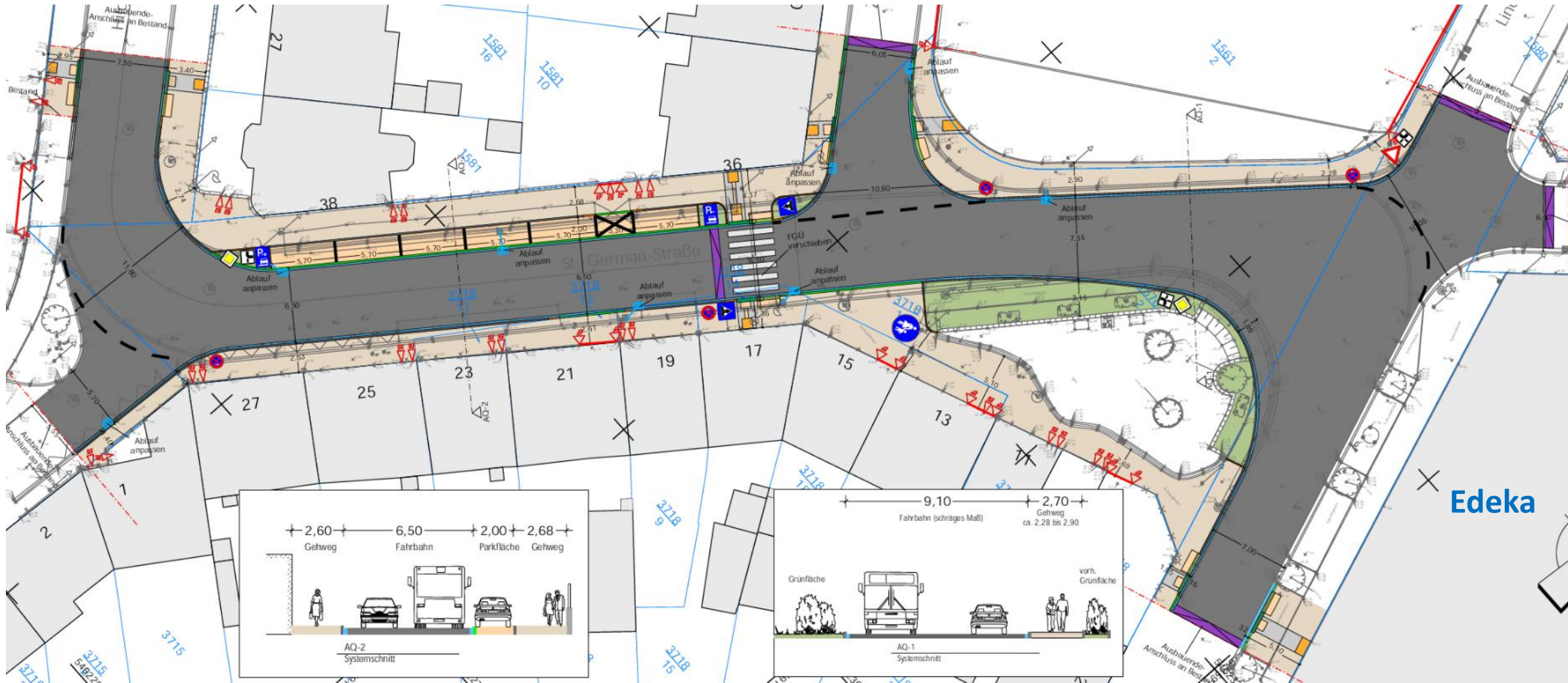
→ Baukosten reduzieren sich auf ca. 593.000€



Neue Planung

Zeppelinerschule

Krankenhaus



Edeka



Aktualisierte Kosten

- ✿ Baukosten (gem. Kostenschätzung vom 25.03.2026): 593.000€
- ✿ Gesamtkosten (incl. Planerhonorare etc.): 681.000€
- ✿ Zuwendungsfähige Baukosten: ca. 237.000€
- ✿ Förderung (65% der zwf. Baukosten): 154.000
- ✿ 527.000€ (Gesamtkosten abzüglich Förderung) werden zwischen Anwohner und Stadt aufgeteilt.
- ✿ Bewohner Anteil (70%): 369.000
- ✿ Gemeindeanteil (30%): 158.000€



Ausbaubeiträge

- ✿ Seit 2024 müssen wiederkehrende Ausbaubeiträge in RLP verpflichtend erhoben werden: Abrechnung nicht mehr nach Straßen, sondern Abrechnungsgebieten (hier: Abrechnungseinheit 7)
- ✿ Beitragshöhe wird nicht mehr auf wenige Anwohner der betreffenden Straße, sondern auf alle Eigentümer der Abrechnungseinheit verteilt. Dadurch werden die Beiträge pro Kopf deutlich geringer
- ✿ Beitragshöhe richtet sich nach vielen Aspekten: u.a. Grundfläche, Geschosszahl, Tiefe des Grundstücks, Gewerbe u.v.m. → exakte Berechnung sehr komplex und für jedes Buchgrundstück anders.
- ✿ Sehr vereinfachte, überschlägige Rechnung:

Baukosten abzüglich Förderung und abzüglich Gemeindeanteil (hier: 30%) = umlagefähige Kosten

Umlagefähige Kosten: 369.000 € auf ca. 9.000 Eigentümer verteilt = 41 € / Eigentümer, zzgl. Zuschlägen wegen z.B. Gewerbe

Erhöhung durch Rampensteine: 8.000 € auf ca. 9.000 Eigentümer verteilt = 0,88 € / Eigentümer „Zusatzkosten“

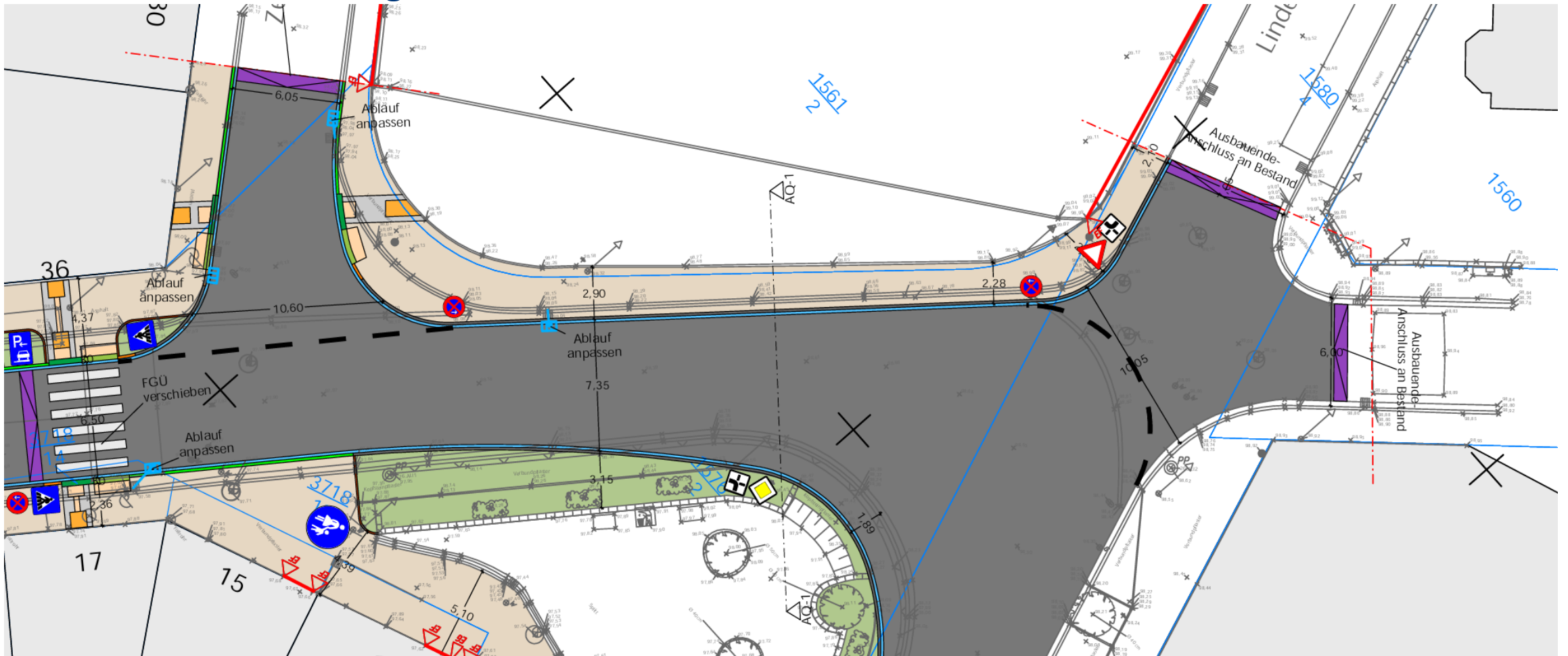


Derzeit noch in Prüfung

- ✿ Fußgängerüberweg („Zebrastrifen“) in der Zeppelinstraße, Einmündung St. German Straße
- ✿ Weiteres Vorgehen Fußgängerüberweg St. German Straße Höhe Edeka



Derzeit noch in Prüfung



Zeitplan / weiteres Vorgehen

- ✿ Nach Beschluss durch Stadtrat: Vergabe von Leistungsphase 3-9
- ✿ Zuwendung beim LBM beantragen
- ✿ Baubeginn Straßenbau: Frühjahr 2027



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



540 / Tiefbau,
Verkehrsplanung, ÖPNV

Maximilianstraße 100
67346 Speyer
Zimmer 111



SPEYER

www.speyer.de