

ASBV – 06.05.2025

Sachstand Ausbau Bushaltestellen

540 – Tiefbau, Verkehrsplanung, ÖPNV



SPEYER



524240191

Sachstand barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

- ✿ Rechtlicher Hintergrund
- ✿ Was bedeutet Barrierefreiheit
- ✿ Stand Ausbau in Speyer
- ✿ Weiteres Vorgehen
- ✿ Priorisierung
- ✿ Umgang mit Denkmalschutz



Rechtlicher Hintergrund

- ✿ Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
- ✿ Seit 01.01.2022 müssen alle Bushaltestellen barrierefrei sein
- ✿ Ausbau kosten- und personalintensiv → Priorisierung möglich
- ✿ Ausnahmen wegen z.B. Denkmalschutz oder sehr hohen Kosten möglich
- ✿ LBM fördert die zuwendungsfähigen Kosten mit 85%



Was bedeutet Barrierefreiheit

BHS Am Germansberg



Was bedeutet Barrierefreiheit

BHS Stadthalle



Was bedeutet Barrierefreiheit

- ✿ Ein- und Ausstieg in den Bus muss ohne Hindernisse (Kanten/Stufen/etc.) möglich sein
- ✿ Für stufenloses Ein-/Aussteigen wird der Haltestellenbereich angehoben
- ✿ Sonderbord mit 18/21 cm Höhe
- ✿ Taktile Leitelemente als Orientierungshilfe für Menschen mit Seheinschränkungen
- ✿ Kombination von dunklen und hellen Steinen für gut wahrnehmbare Kontraste
- ✿ Meist mit barrierefreie Querungsstelle in unmittelbarer Nähe
- ✿ Kosten pro Haltepunkt: 25.000€ - 50.000€ brutto



Stand Ausbau in Speyer

- ✿ 112 Bushaltestellen mit 206 Bushaltepunkte
- ✿ Meist 2 Bushaltepunkte bilden 1 Haltestelle
- ✿ Auch mehr als 2 Haltepunkte pro Haltestelle möglich (z.B. ZOB oder Postplatz)
- ✿ 28 Haltepunkte sind barrierefrei ausgebaut (Stand: 15.04.2026)
- ✿ Feuerwache Nord, Bademaxx, ZOB und Postgraben sind fertig geplant und teilweise die Förderung bewilligt



Weiteres Vorgehen

- ✿ Ausbau Bushaltestelle Feuerwache Nord im Sommer 2026
- ✿ Bushaltestelle Bademaxx mit Radkonzept Geibstraße 2027
- ✿ ZOB (nach Bewilligung der Förderung) 2027
- ✿ Postgraben: nach Klärung Radführung im südlichen Bereich der Bahnhofstraße
- ✿ Derzeit sind weitere 9 Bushaltestellenpunkte zur Bewilligung beim LBM
- ✿ Diese sollen 2027/2028 ausgebaut werden (z.B. Seniorenhaus Burgfeld)
- ✿ Ab 2027 sollen ein weiteres Haltestellenpaket geplant werden
- ✿ Bei Straßenvollausbauprojekten werden dortige Bushaltestellen barrierefrei ausgebaut



Priorisierung

- ✿ Bewertungsmatrix um festzustellen, welcher Ausbau besonders wichtig ist
- ✿ Bewertungsmatrix wird regelmäßig angepasst
- ✿ Relevant sind Fahrgastzahlen, Nähe zu med. Einrichtungen, Anzahl an Buslinien
- ✿ Haltestellen wie Postplatz, ZOB, Berliner Platz, Dom/Stadthaus, Domplatz, Dudenhofer Straßen haben laut Matrix eine hohe Priorität
- ✿ Welche Bushaltestellen Teil des nächsten Haltestellenpakets werden steht noch nicht fest



Umgang mit Denkmalschutz

- ✿ Weiße Sonderborde oder weiße, taktile Leitelemente nicht denkmalschutzkonform
- ✿ Dies wäre grundsätzlich ein Grund die Haltestelle nicht auszubauen
- ✿ Einige sehr wichtige Haltestellen in Speyer liegen im Denkmalschutzbereich Maximilianstraße/Postplatz
- ✿ Bei Überplanung des Postplatzes soll ein Konzept erarbeitet werden, wie eine Bushaltestelle denkmalschutzkonform barrierefrei ausgebaut werden kann
- ✿ Das Konzept soll incl. Kosten vorgestellt werden und beschlossen werden
- ✿ Konzept für Postplatz soll als Blaupause für die Maximilianstraße und Domplatz dienen



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



540 / Tiefbau,
Verkehrsplanung, ÖPNV

Maximilianstraße 100
67346 Speyer
Zimmer 111



SPEYER

www.speyer.de