

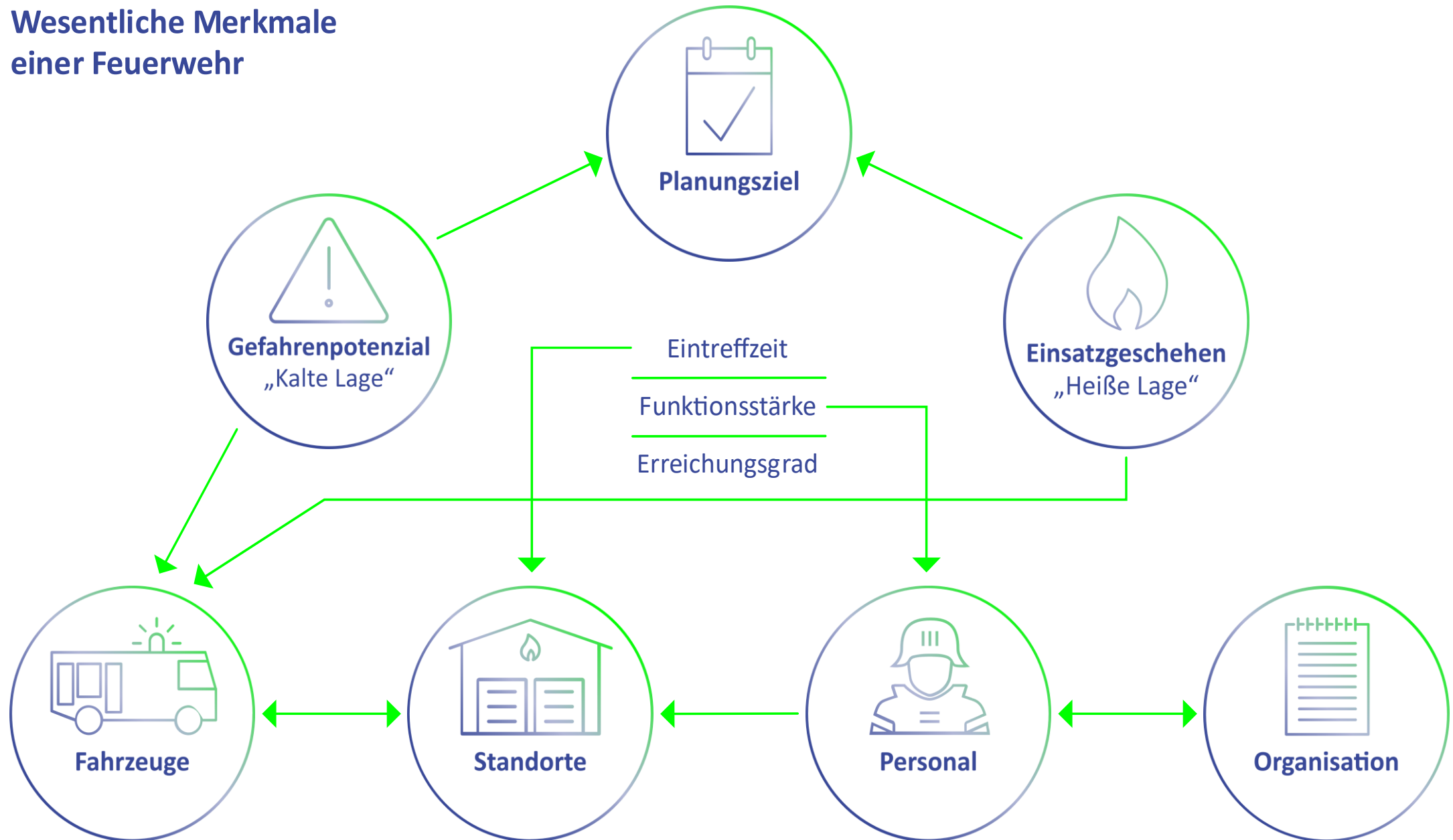
STADT SPEYER

BRANDSCHUTZBEDARFSPLAN

PRÄSENTATION HAUPT-, STIFTUNGS- UND DIGITALISIERUNGSAUSSCHUSS

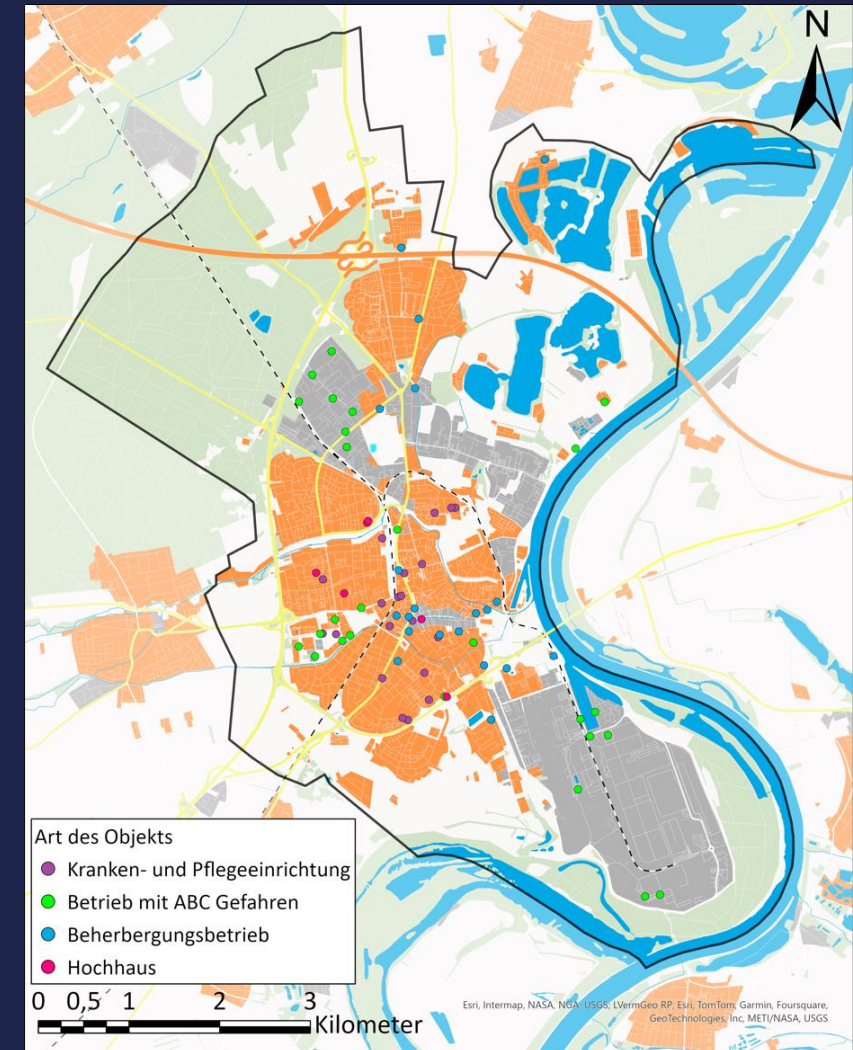
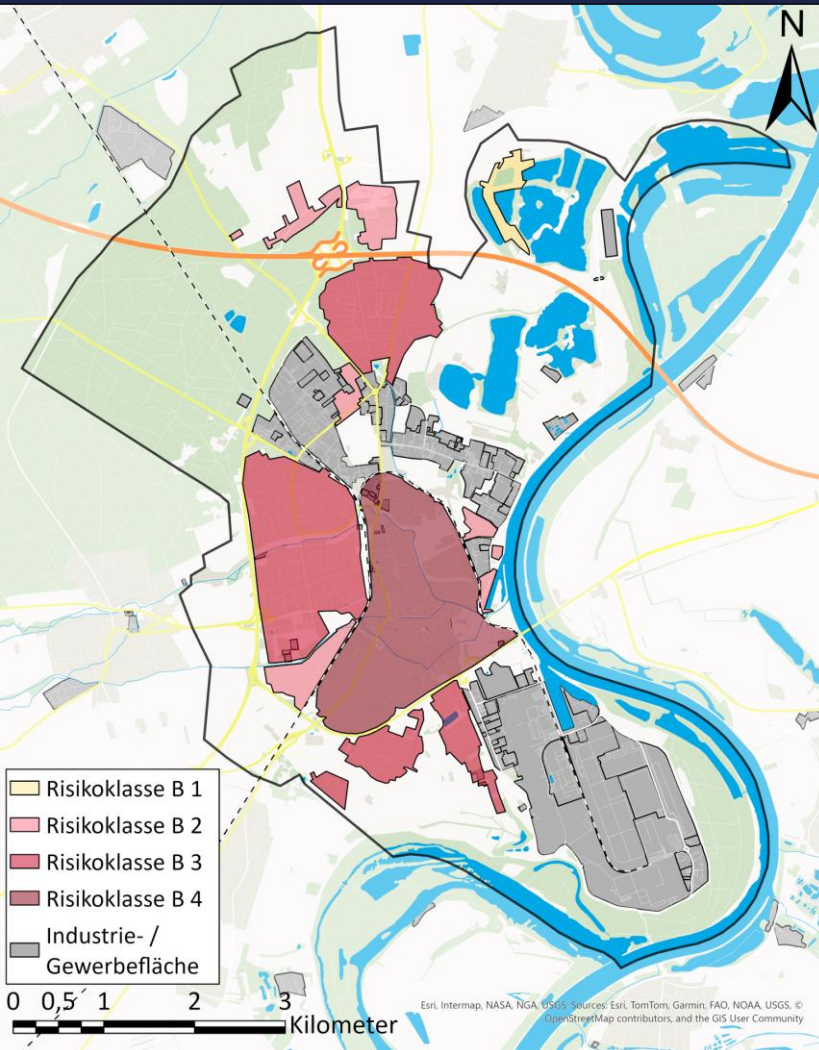


Wesentliche Merkmale einer Feuerwehr



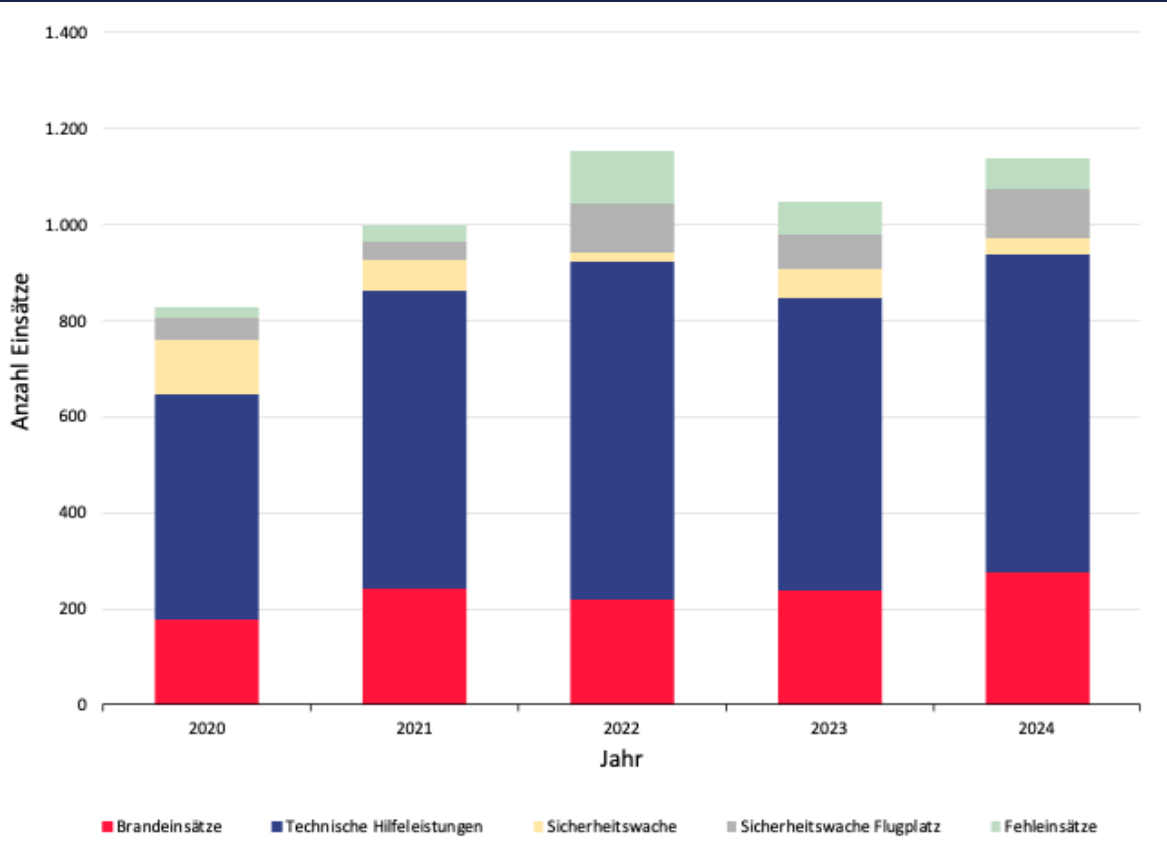


GEFAHRENPOTENZIAL





EINSATZDATEN



Einsatzart	Mo.-Fr. 7-17 Uhr	Mo.-Fr. 17-7 Uhr, Sa./So./Fe.	Gesamt	
	absolut	absolut	absolut	relativ
Summe Brand	119	246	365	35,6 %
Brand: Kategorie I	31	73	104	10,2 %
Brand: Kategorie II	15	18	33	3,2 %
Brand: Kategorie III	5	7	12	1,2 %
Brand: Brandmeldeanlage	54	84	138	13,5 %
Brand: Rauchwarnmelder	14	64	78	7,6 %
Summe Techn. Hilfeleistung	219	332	551	53,8 %
THL: Person in Gefahr	26	41	67	6,5 %
THL: Türöffnung	56	89	145	14,2 %
THL: ABC/CBRN	28	28	56	5,5 %
THL: Ölspur/Kraftstoff	21	21	42	4,1 %
THL: Tiere	63	89	152	14,8 %
THL: Sonstiges	25	64	89	8,7 %
Summe Sonstiges	51	57	108	10,5 %
Sonstiges	51	57	108	10,5 %
Summe	389	635	1.024	-

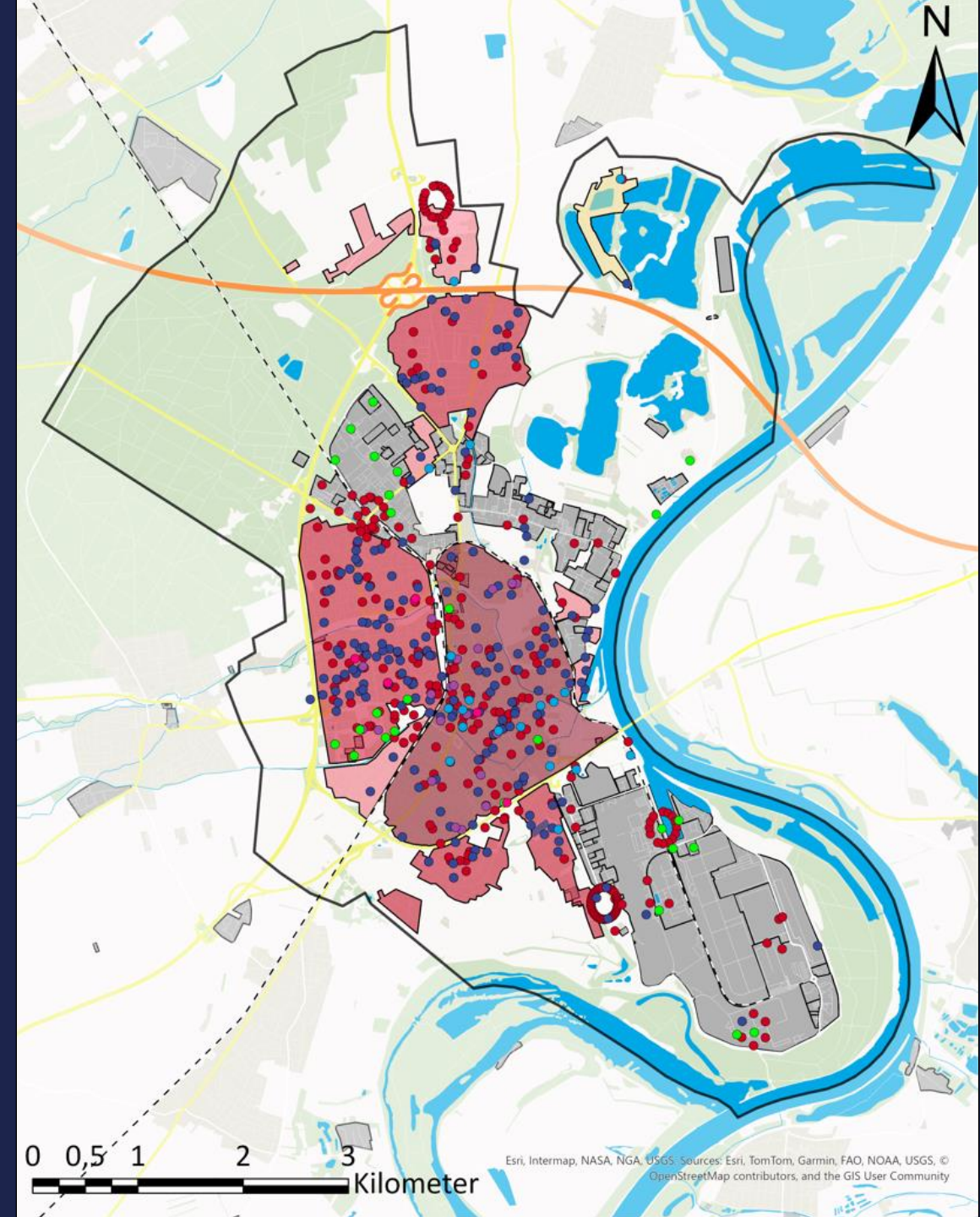
Betrachtungszeitraum: 01.01.2024 - 31.12.2024



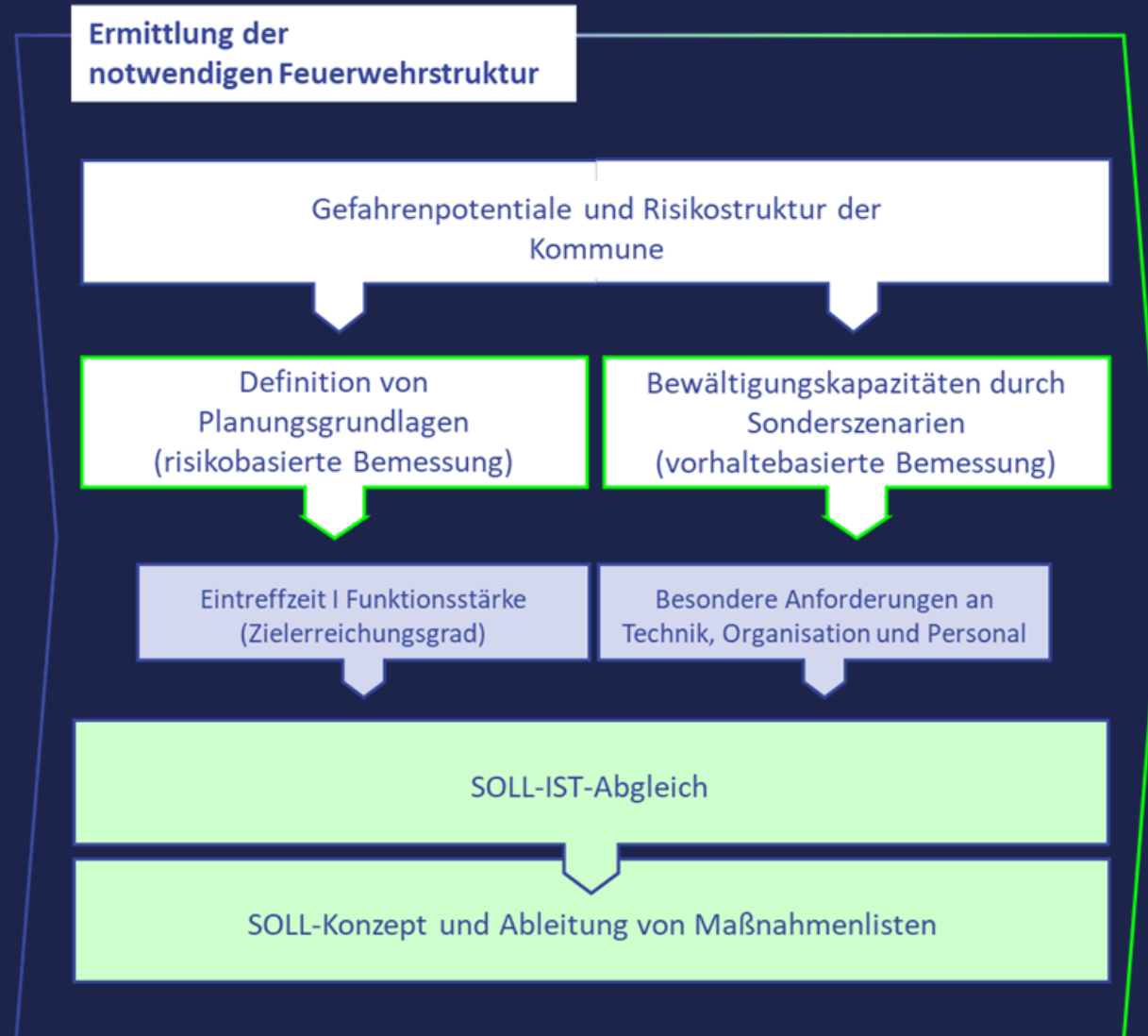
RISIKOSTRUKTUR

⊕ Für das Stadtgebiet ergibt sich eine Einstufung in die Risikoklassen

- B 1 bis B 4
- T 4
- ABC 5
- W 5



PLANUNGSZIELE





PLANUNGSZIELE

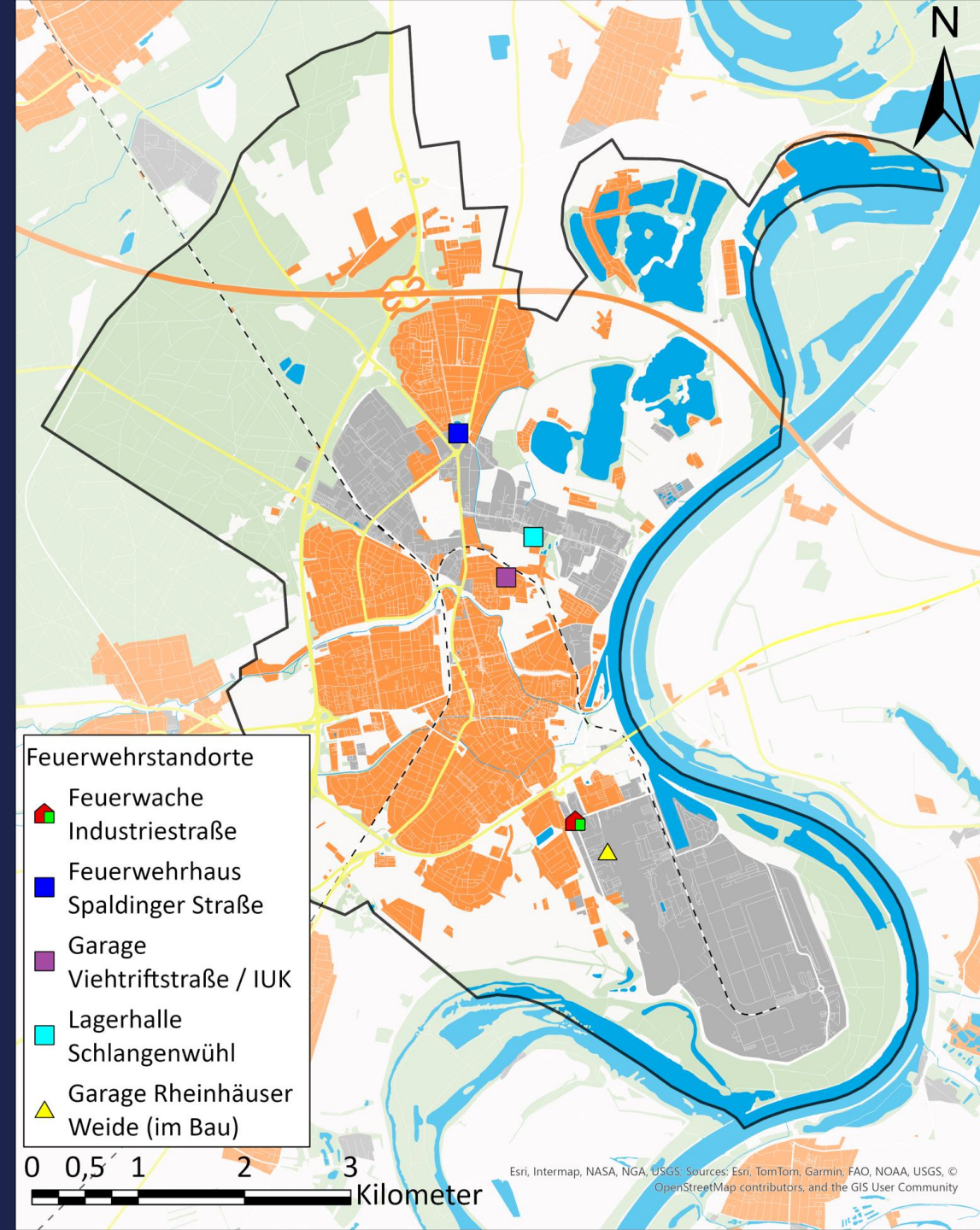
Planungsgrundlage	1. Eintreffzeit			2. Eintreffzeit			Hinweis
	Zeit [min]	Stärke [Fu.]	Fahrzeug	Zeit [min]	Summe Stärke [Fu.]	Fahrzeug	
Brandeinsatz - Risikoklasse B 1	10	6	Löschfahrzeug	15	16	Löschfahrzeug	-
Brandeinsatz - Risikoklasse B 2, B 3 und B 4	10	9	Löschfahrzeug u. ggf. Hubrettungsfahrzeug	15	16	Löschfahrzeug	-

- ⊕ Ergänzung um Szenarien mit qualitativen Anforderungen:
- Verkehrsunfall
 - ABC-Einsatz
 - Gewässer-Einsatz
 - Flächenlage mit Überflutungen / Hochwasser



STRUKTUR FEUERWEHR

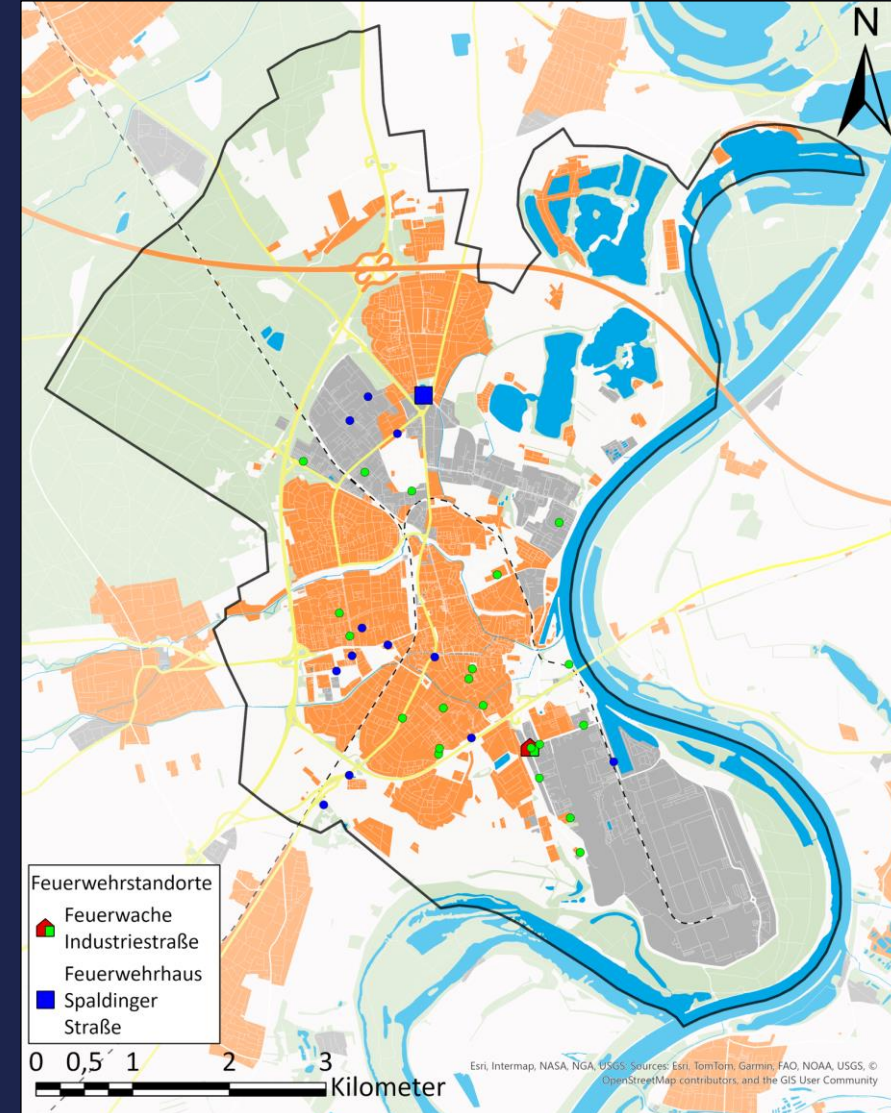
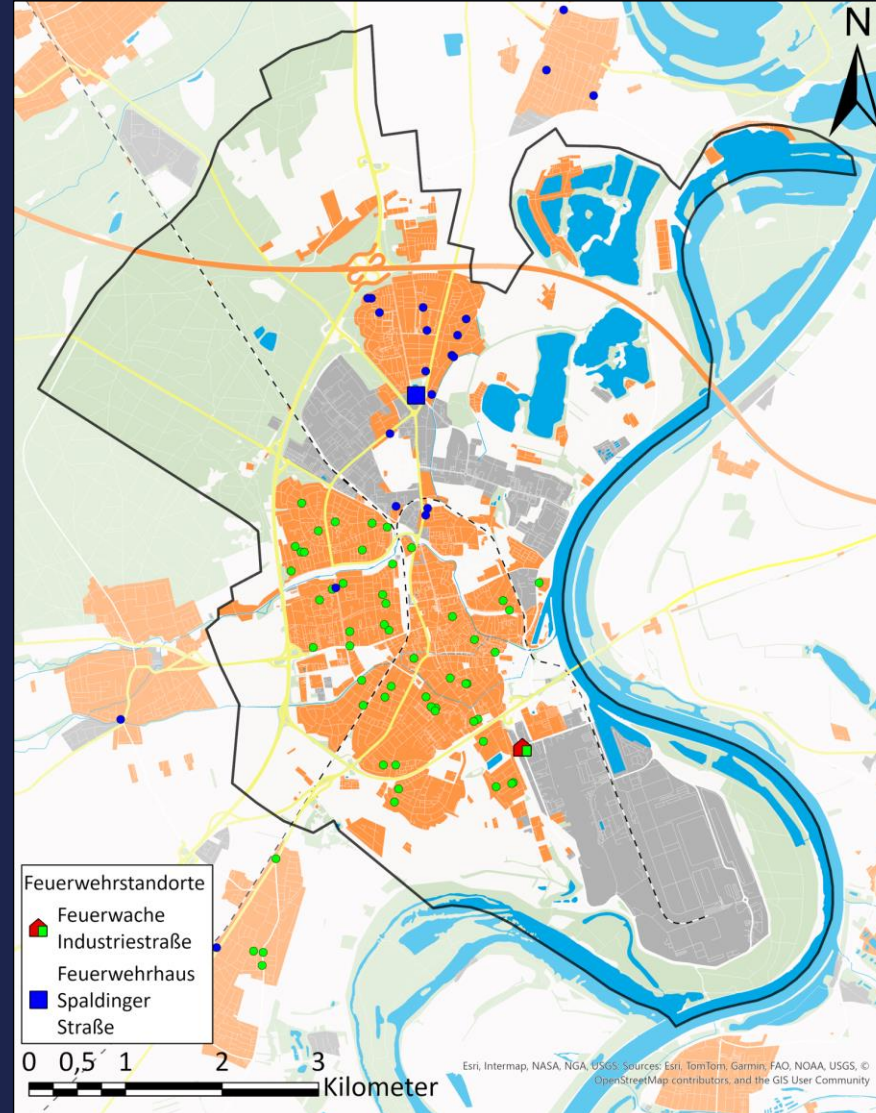
- ⊕ Hauptamtliche Wache
 - 7 Kräfte rund-um-die-Uhr
- ⊕ 2 Ehrendienstliche Standorte
 - Industriestraße
 - Spaldinger Straße
- ⊕ Bauliche Funktionalität:
 - Feuerwache Industriestraße: relevante Abweichungen von den Vorschriften -> dringender Handlungsbedarf
 - Feuerwehrhaus Spaldinger Straße: entspricht den Anforderungen





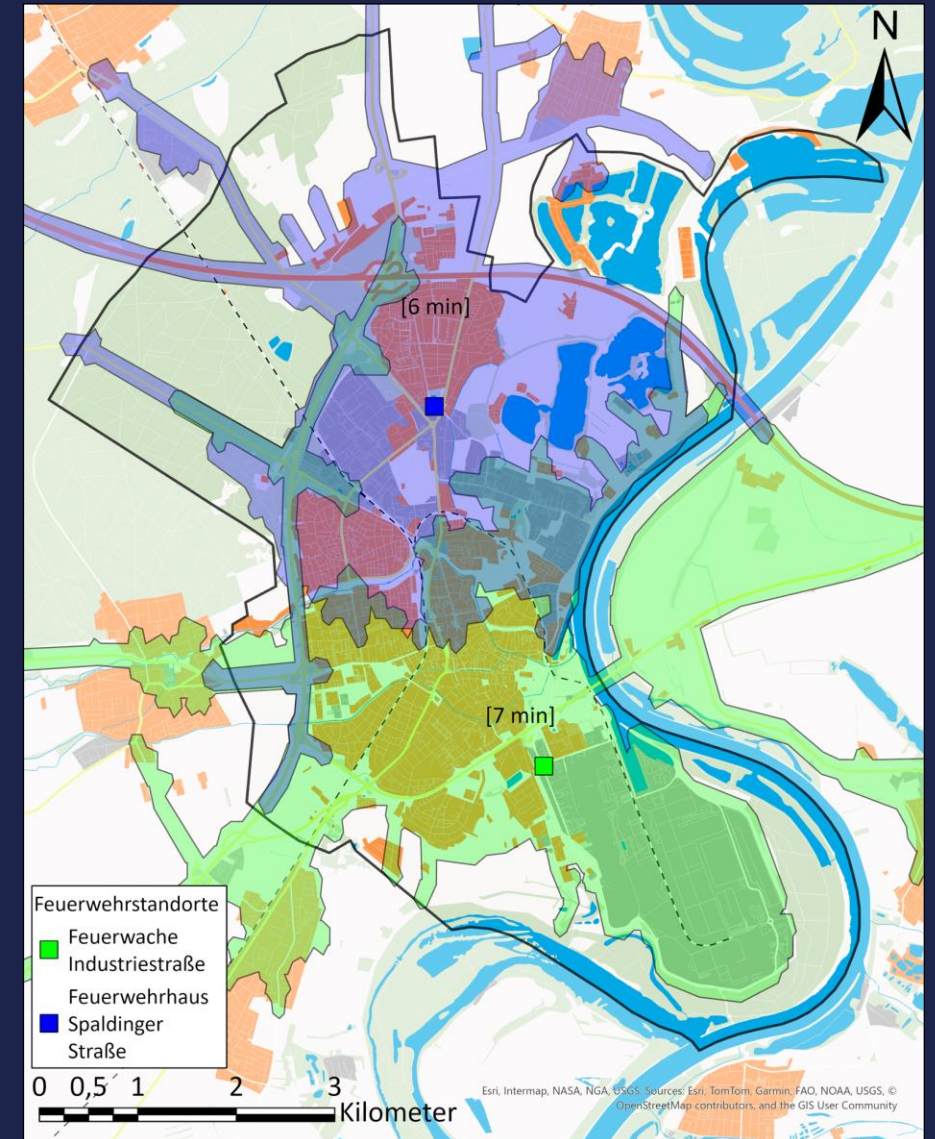
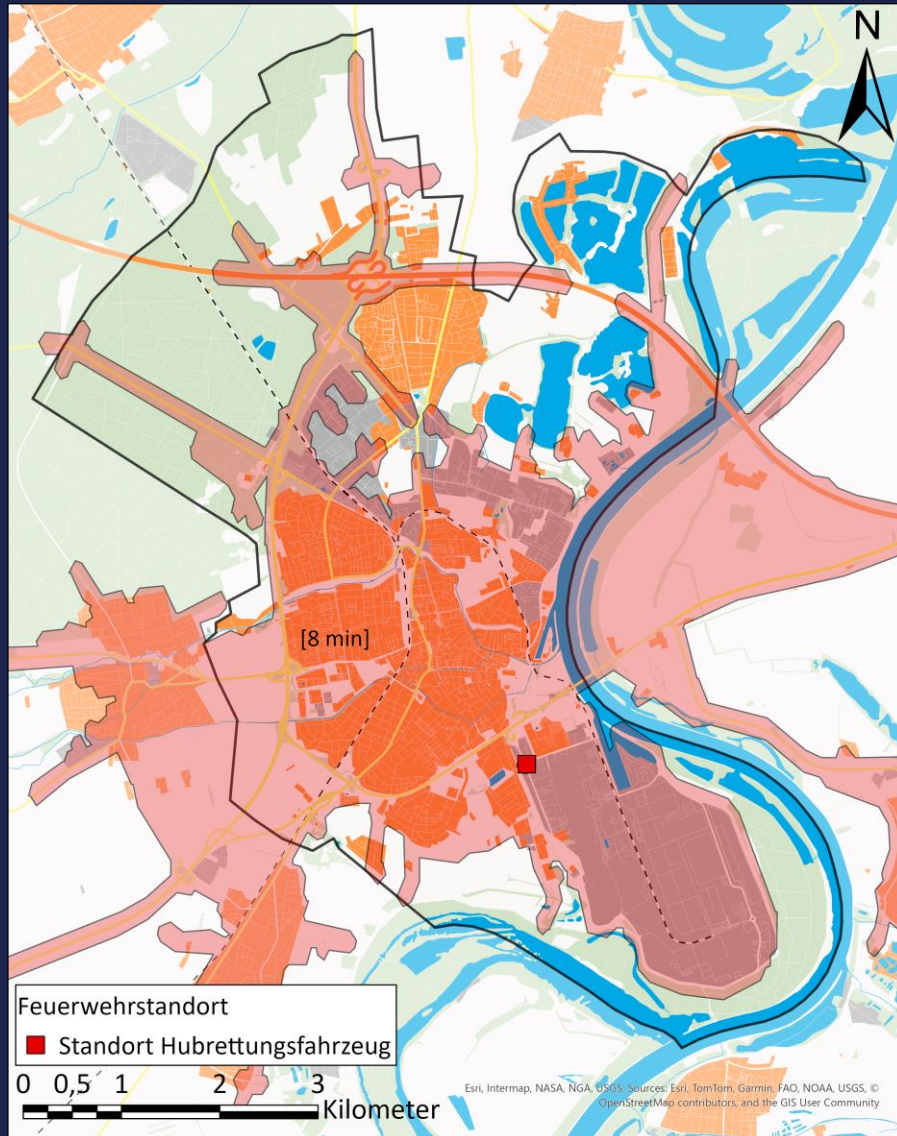
EHRENDIENSTLICHE KRÄFTE

- + 109 Kräfte in der Einsatzabteilung (im Vergleich zu 2010: -19 Kräfte)
- + Werktags Tagsüber eingeschränkte Verfügbarkeit





GEBIETSABDECKUNG





LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Einheit	alle Einsätze				zeitkritische Einsätze				nicht-zeitkritische Einsätze			
	Mo.-Fr. 7-17 Uhr	Mo.-Fr. 17-7 Uhr, Sa./So./Fe.	Gesamt		Mo.-Fr. 7-17 Uhr	Mo.-Fr. 17-7 Uhr, Sa./So./Fe.	Gesamt		Mo.-Fr. 7-17 Uhr	Mo.-Fr. 17-7 Uhr, Sa./So./Fe.	Gesamt	
	absolut	absolut	absolut	relativ	absolut	absolut	absolut	relativ	absolut	absolut	absolut	relativ
FW Industriestraße (Hauptamt)	346	573	919	89,7 %	209	376	585	93,6 %	137	197	334	83,7 %
FW Industriestraße (Ehrendienst)	174	246	420	41,0 %	132	198	330	52,8 %	42	48	90	22,6 %
FwH Spaldinger Straße (Zug 3)	49	86	135	13,2 %	47	81	128	20,5 %	2	5	7	1,8 %
Summe Beteiligungen	569	905	1.474	-	388	655	1.043	-	181	250	431	-

Betrachtungszeitraum:
01.01.2024 - 31.12.2024

1.024 Einsätze führten zu 1.474 Einsatzbeteiligungen
Anm.: Die Relativwerte stellen Einsatzbeteiligungen in Bezug zur jeweiligen Gesamteinheit dar.

625 zeitkritische Einsätze führten zu 1.043 Einsatzbeteiligungen

388 nicht-zeitkritische Einsätze führten zu 431 Einsatzbeteiligungen

⊕ Ehrendienst an rund 1/3 aller Einsätze beteiligt → ca. jeden Tag 1 Einsatz

Einheit	Zeitbereich	auswertbare Einsätze	Mittelwert [min]	Median [min]	80 %-Perzentil [min]	90 %-Perzentil [min]
FW Industriestraße (Hauptamt)	ZB 1	76	2,2	2,3	2,8	3,0
	ZB 2	125	2,7	2,5	3,3	3,8
FW Industriestraße (Ehrendienst)	ZB 1	37	6,1	5,0	9,1	12,2
	ZB 2	43	6,3	7,1	9,5	10,9
FwH Spaldinger Straße (Zug 3)	ZB 1	17	5,8	6,5	7,8	9,8
	ZB 2	25	7,9	6,1	8,0	9,3

Betrachtungszeitraum: 01.01.2024 - 31.12.2024



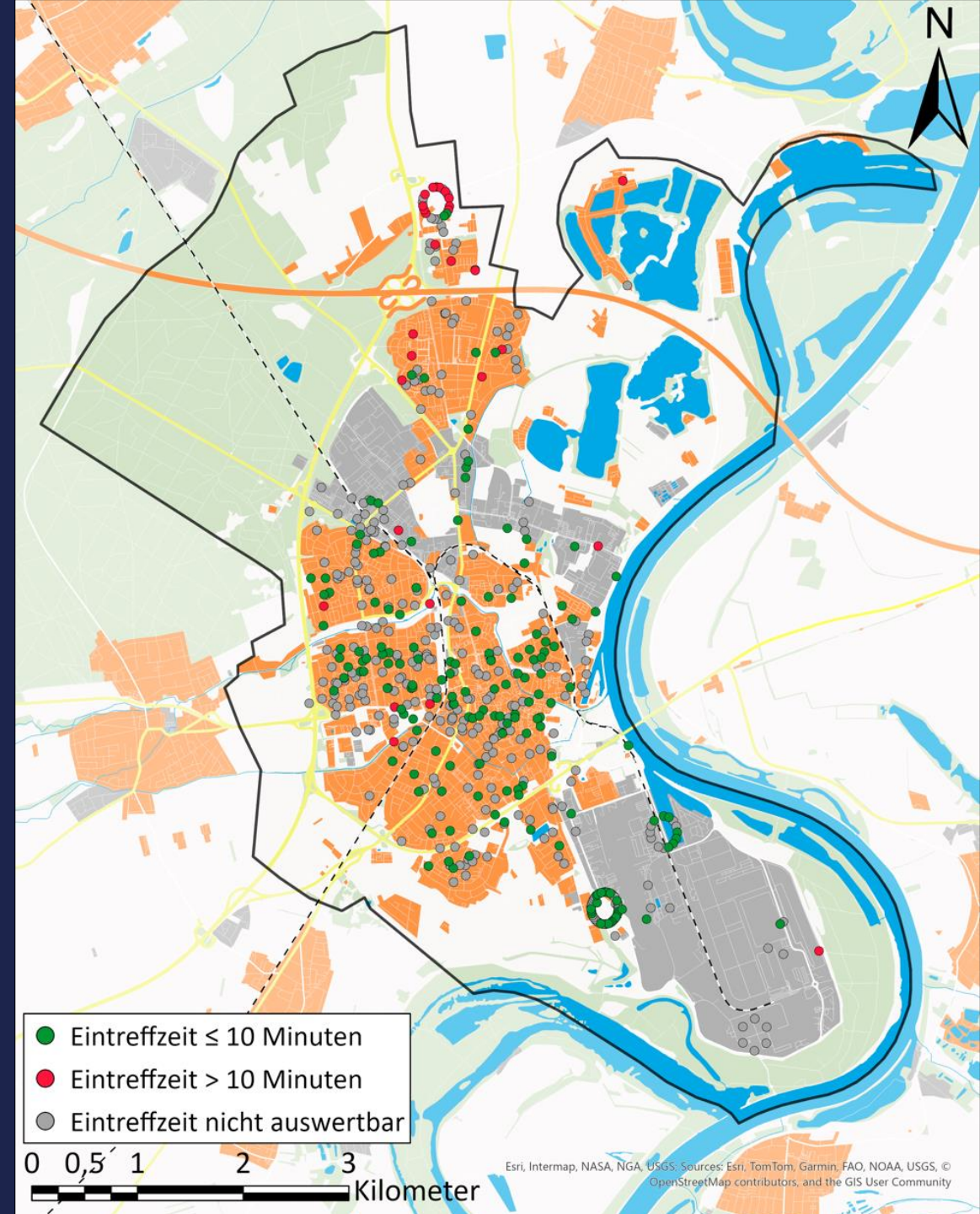
LEISTUNGSFÄHIGKEIT

- + Einsätze werden regelmäßig rechtzeitig erreicht
- + Jedoch häufig nicht in der hinreichenden Stärke



Ableitungen:

- Erhöhung Funktionsstärke auf 10 Funktionen Rund-um-die-Uhr
- Besetzung Hubrettungsfahrzeug durch Hauptamt





PERSONAL SOLL

- + Erhöhung Funktionsstärke
- + Etablierung von mehrstufigen Führungsstrukturen

- + Deutliche Erhöhung Personalstärke Ehrendienst

Funktionsbesetzung SOLL	
Führung / Einsatzzentrale	Feuerwache
Führung [1] 0 0 BKI (1) 0 0 Leitungsdienst	
Einsatzzentrale 0 1 0 Einsatzzentrale	Grundschutz 1 0 1 Führungsfahrzeug 0 1 5 HLF 0 1 1 DLK
[1] + (1) 1 0 = <u>3 Fu.</u>	1 2 7 = <u>10 Fu.</u>
GESAMTSUMME = <u>13 Fu.</u>	
() In runden Klammern die Funktionen, die im Tagesdienst und nachts sowie am Wochenende/Feiertag in Rufbereitschaft besetzt sind [] In eckigen Klammern die Funktionen, die über einen Abwesenheitsplan sichergestellt ist	

Einheit	IST 2025	SOLL - Funktionen	Personal-SOLL		
			Faktor 2	Faktor 3	Faktor 4
Zug 1	32	26	52	78	104
Zug 2	34	26	52	78	104
Zug 3 "Nord"	28	14	28	42	56
Gesamt	94	66	132	198	264



MAßNAHMEN STANDORTE

Standort/Einheit	Maßnahme
Standort Feuerwache Industriestraße	Neubau am aktuellen Standort
Standort Feuerwehrhaus Spaldinger Straße	Erweiterung der Fahrzeughalle um einen Stellplatz
Standort Feuerwehrhaus Spaldinger Straße	Schaffung von Räumlichkeiten zur Etablierung einer Jugend- und Kinderfeuerwehr



MAßNAHMEN HAUPTAMTLICHEN KRÄFTE

Maßnahme
Anpassung der hauptamtlichen Funktionsbesetzung auf 10 Funktionen incl. eines Zugführers (C-Dienst) als ersten Abmarsch rund-um-die-Uhr
Die SFEZ ist weiterhin rund-um-die-Uhr mit einer Funktion zu besetzen.
Bei hinreichendem Personalbestand ist zunächst eine Erhöhung der Funktionsstärken auf 9 Funktionen montags bis freitags tagsüber während der Büroarbeitszeiten umzusetzen.



MAßNAHMEN EHRENDIENSTLICHE KRÄFTE

Maßnahme
Erhöhung der Mitgliederstärke in allen Einheiten
Etablierung eines Arbeitskreises "Mitgliederwerbung und Förderung Ehrendienst"
Maßnahmen zur Erhöhung der Tagesverfügbarkeit, z. B. Gewinnung einpendelnder Feuerwehrkräfte
Umsetzung des Maßnahmenpakets zur Förderung des Ehrendienstes
Maßnahmen zu Erhaltung und Ausbau des Qualifikationsniveaus
Maßnahmen zur Entlastung des Ehrendienstes



MAßNAHMEN FAHRZEUGE

Jahr	Standort/Einheit	Maßnahme
2025	Feuerwache Industriestraße	Beschaffung eines HLF 20
		Beschaffung eines MZF 1
		Beschaffung eines KdoW
		Beschaffung eines RW
		Beschaffung eines MZB
2025/26	Feuerwache Industriestraße	Beschaffung eines KdoW/VRW
2026/27	Feuerwache Industriestraße	Beschaffung eines GW-Tier/Haus
		Beschaffung eines GW-T
2027	Feuerwache Industriestraße	Beschaffung eines WLF
2027/28	Feuerwache Industriestraße	Beschaffung eines GW-G
2028	Feuerwache Industriestraße	Beschaffung eines AB-Kran/Mulde
2030	Feuerwehrhaus Spaldinger Straße	Beschaffung eines HLF 20



MAßNAHMEN ORGANISATION

Maßnahme
Berücksichtigung der Standortstruktur der Feuerwehr im Rahmen der Bauleitplanung zur städtebaulichen Entwicklung

DANKE!

IHRE FRAGEN?



LÜLF+



GEFAHRENABWEHRBEDARFSPLANUNG



FAHRZEUGBESCHAFFUNGEN



KATASTROPHENSCHUTZ



ORGANISATIONSBERATUNGEN



LÜLF+ AKADEMIE



PERSONALBEMESSUNG IN LEITSTELLEN



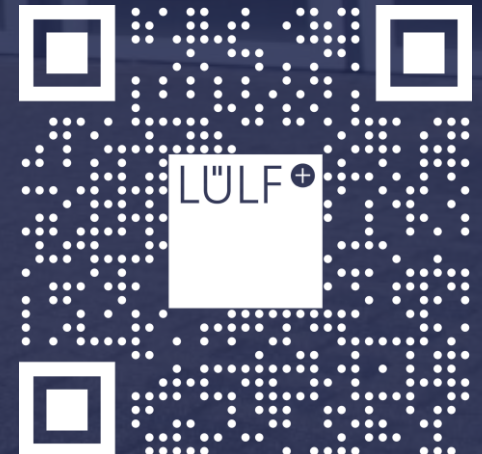
GEFÄHRDUNGSBEURTEILUNGEN



RETTUNGSDIENSTBEDARFSPLANUNG

Lülf+ Sicherheitsberatung GmbH

Bismarckstraße 29, 41747 Viersen
02162 436940 | info@luelf-plus.de



www.luelf-plus.de