

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0492/2008

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Herr Helmut Reimer

Haushaltswirksamkeit: nein ja, bei Hhst. **für 2009 vorgesehen**

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Bau- und Planungsausschuss	13.08.2008	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Vollausbau der Dr.-Eduard-Orth-Straße und der Raiffeisenstraße

Beschlussempfehlung:

Der Bau- und Planungsausschuss stimmt den Plänen der Tiefbauabteilung zum Vollausbau der Dr.-Eduard-Orth-Straße und der Raiffeisenstraße zu.

Begründung:

Die Dr.-Eduard-Orth-Straße wurde 1987 in einer Länge von ca. 465 m als Baustraße hergestellt. Im Jahr 1995 hat man für die Erschließung von Wohngebäuden ca. 150 m ausgebaut. Die asphaltierte Fahrbahn hat auf Grund des Busverkehrs eine Breite von 6,00 m. Der gepflasterter Gehweg auf der Häuserseite ist 2,50 m breit.

Der Zustand des jetzt noch existierenden ca. 315 m langen Provisoriums ist schlecht. Die vorhandene Fahrbahnbreite von ca. 4,30 ist zu gering. Ein Gehweg ist nicht vorhanden. Zur Sanierung der provisorischen Fahrbahn müssten ca. 30.000 € bereitgestellt werden.

Im Hinblick auf die Verlegung der Klosterschule in das ehemalige Altenheim und die Anfahrbarkeit der Sportstätten entsteht ein Ausbaubedarf.

Es ist ein Vollausbau für den Bereich zwischen dem Mausbergweg und der bereits ausgebauten Dr. Eduard-Orth Straße beabsichtigt.

Folgende Arbeiten sind vorgesehen:

Raiffeisenstraße:

- Bau einer 6,00 m breiten asphaltierten Fahrbahn
- Bau eines einseitigen gepflasterten 2,50 m breiten Gehwegs auf der Westseite
- Bau einer Versickerungsmulde auf der Ostseite mit Überlauf an den vorhandenen Kanal
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung mit 8 Leuchten

Dr.-Eduard-Orth-Straße:

- Weiterführung der asphaltierten Fahrbahn in einer Breite von 6 m.
- Bau eines einseitigen gepflasterten 2,50 m breiten Gehwegs auf der Südseite
- Bau einer Versickerungsmulde zur Aufnahme des Oberflächenwassers (in diesem Bereich ist kein Entwässerungskanal vorhanden)
- Installation einer durchgehenden Beleuchtung mit 11 Lichtpunkten
- Bau des noch fehlenden gepflasterten Gehwegs auf der Westseite bis zur Fritz Oberstraße Bau eines gepflasterten Parkstreifens (14 Stellplätze) einschließlich 7 Baumstandorte

Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf ca.:600.000 €. Für den 1.BA (Raiffeisenstraße) einschließlich der Anbindung des vorhandenen Gehwegs am AV03 wurden 300 000 € für den Haushalt 2009 gemeldet.

Anlagen:

1. Lageplan L1
2. Ausbauquerschnitt AQ1

Speyer, den 13.03.2008