

SWG-Stadtratsfraktion

Frau
Dr. Sarah Mang-Schäfer

Stadthaus

Maximilianstraße 100
67346 Speyer
Zimmer 108

www.speyer.de

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht von:

24.06.2025 (E-Mail)

20.08.2025

Anfrage – Busanbindung der Industriegebiete im Schichtdienst

Sehr geehrte Frau Dr. Mang-Schäfer,

Ihre Anfrage beantworte ich entsprechend § 20 Geschäftsordnung für den Stadtrat schriftlich wie folgt:

zu Frage 1) Sind die Gebiete für alle Schichten (Früh, Tag, Spät, Nacht) per Bus erreichbar?

Durch die Einführung des neuen Stadtbuskonzepts wurde die bereits bestehende hohe Erschließungswirkung in Speyer weiter ausgebaut. Neu erschlossen wurde das Industriegebiet-Süd sowie der östliche Bereich des Industriegebietes Auestraße. Auf den Hauptlinien verkehren die Busse an Werktagen i. d. R. zwischen 5:30 Uhr und 24:00 Uhr, sodass die Schichtzeiten im Tagesverlauf aufgrund der dichten Taktungen grundsätzlich abgedeckt werden. Im Rahmen der geplanten Fahrplanoptimierungen werden die Schichtzeiten verstärkt mit einbezogen. Das Linienkonzept wird im Hinblick auf die Kundenzufriedenheit, die Fahrgastakzeptanz und auf die Betriebsqualität fortlaufend evaluiert.

zu Frage 2) Wie sind die Fahrten in Randzeiten mit den Schichtzeiten der Großbetriebe abgestimmt?

Bei der Erstellung der Fahrpläne wurden die aktuellen Schichtzeitenpläne, insbesondere der Betriebe im Industriegebiet Süd, berücksichtigt. Randzeiten werden darüber hinaus durch das Ruftaxi abgedeckt. Ruftaxis ergänzen das Fahrplanangebot vor allem auf Strecken in abgelegenen Stadtteilen, in denen am Abend oder am Wochenende wegen geringer Nachfrage keine Buslinie angeboten werden kann.

zu Frage 3) Gibt es Alternativen um mit dem ÖPNV zu den Betrieben zu kommen, falls Busse nicht verfügbar sind?

In den Zeiten, in denen kein ÖPNV-Angebot durch Busse besteht, verkehrt das Ruftaxi. Es handelt sich um einen bedarfsorientierten Verkehr. Ruftaxis bedienen feste Haltestellen und verkehren wie Buslinien nach einem festen Fahrplan. Sie fahren jedoch nur, wenn sie vorher bestellt werden. Dank

/ 2



eines dichten Netzes und eines anpassbaren Fahrplans kann das Ruftaxi genau dort eingesetzt werden, wo der reguläre Busverkehr nicht verfügbar ist. Dadurch können Bedienungslücken beim Busverkehr geschlossen werden. Somit stellt das Ruftaxi eine sinnvolle Alternative zum regulären Busangebot dar.

zu Frage 4) *Wie gut wird das Angebot zu den Schichtzeiten angenommen?*

Die Fahrgastnachfrage ist immer abhängig von der jeweiligen Schicht. Einige Fahrten sind stärker, manche weniger nachgefragt. Die mittlere Sitzplatzauslastung bei den Fahrten im Industriegebiet Süd liegt bei etwa 10 Prozent, zu Spitzenzeiten sind bis zu 15 Prozent der Sitzplatzkapazitäten belegt. Beim Ruftaxi kann eine erhöhte Fahrtennachfrage bei den Fahrten vom/ins Industriegebiet Süd, insbesondere im Spätverkehr verzeichnet werden. Festzustellen ist, dass das neue Angebot in der Gesamtbetrachtung gut angenommen wird.

Die Bearbeitung und Datensammlung für diese Anfrage beanspruchte 0,50 Stunden Arbeitszeit in der Entgeltgruppe 11.

Die Fraktionen und Gruppierungen im Rat erhalten jeweils eine digitale Ausfertigung dieses Schreibens per E-Mail.

Die verspätete Beantwortung bitte ich urlaubsbedingt zu entschuldigen. Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


Stefanie Seiler

