

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0439/2025

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Heger, Kai

Haushaltswirksamkeit:

☐ nein

☒ ja, bei

Produkt: 54100

Investitionskosten:

☐ nein

☒ ja

Betrag: 650.000 €

Drittmittel:

☒ nein

☐ ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt:

☒ nein

☐ ja

Betrag:

Im laufenden Haushalt eingeplant:

☒ nein

☐ ja

Fundstelle:

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	26.08.2025	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	04.09.2025	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Barrierefreier Ausbau des „Zentralen Omnibusbahnhofs,, (ZOB)

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat beschließt den ZOB barrierefrei auszubauen.

Begründung:

Gemäß dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) müssen alle Bushaltestellen in Deutschland barrierefrei sein. Eine Bushaltestelle gilt als barrierefrei, wenn die Passagiere ebenerdig ein- und aussteigen können. Außerdem muss im Bereich der Bushaltestelle ein Blindenleitsystem vorhanden sein, das Menschen mit Sehbehinderung oder Blindheit zum vorderen Einstiegsbereich führt. Das Blindenleitsystem besteht aus weißen Platten mit Rippen oder Noppen auf der Oberseite, die von Menschen mit Sehbehinderung oder Blindheit mit Hilfe eines Blindenlangstocks ertastet werden können. An Querungsstellen wird ein weißer Bordstein mit einem Bordanschlag von 6 cm verbaut. Der Bordanschlag ist die Höhendifferenz zwischen Rinne und der Oberkante des Bordsteins. Die Höhendifferenz ist wichtig, damit entweder die Kante mit einem Blindenlangstock ertastet werden kann oder damit Blindenführhunde die Kante erkennen können. Damit auch mobilitäts- eingeschränkte Menschen sowie Personen mit Kinderwagen die Querungsstelle ohne Probleme nutzen können, wird neben dem Bereich mit dem Bordanschlag von 6 cm der Bordsteine bis auf die Höhe der Rinne abgesenkt. Dadurch gibt es keine Kante, die überwunden werden muss. Ein Streifen aus dunklen Pflastersteinen neben den weißen Platten sorgt für einen hohen Kontrast zur restlichen Pflasterfläche. Dies erleichtert Menschen mit Restsehvermögen die Orientierung im öffentlichen Raum.

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr am 25.03.2025 (Vorlage 0272/2025) wurde der damalige Planungsstand vorgestellt.

Es ist vorgesehen, ein Leitsystem zu bauen, das sowohl von der Bahnhofstraße als auch vom

Bahnsteig die Menschen zu den Bussteigen führt.

Im ZOB wird es eine Querungsstelle geben, damit die Passagiere vom Bahnsteig die Bussteige unter dem Ärztehaus besser erreichen können.

Unterhalb des Ärztehauses befinden sich insgesamt sechs Bussteige, die im Bestand durch die Stützen des Ärztehauses eingeeengt werden. Zukünftig werden die Bussteige verschoben, sodass die Busse weiterhin die Steige anfahren können und zwischen den Stützen und der Kante der Steige ausreichend Platz zum Durchgehen, auch für mobilitätseingeschränkte Personen, bleibt.

Im Einfahrtsbereich soll eine Fußgängerampel mit Blindenakustik gebaut werden, damit Fußgänger und Radfahrer die Einfahrt sicher queren können. Aus diesem Grund wird auch die Ausfahrt signalisiert. Das Leitsystem wird ebenfalls in den Ein- und Ausfahrten gebaut. Hier kommen neben Noppen- und Rippenplatten auch 0/6 cm hohe Borde zum Einsatz.

Zusätzlich wird bei der Ausfahrt in der Bahnhofstraße die aktuelle Ampel verbessert, damit die Busse reibungsloser aus dem ZOB abfahren können. Ohne diese Ampel würde es zu Verspätungen kommen.

Eine Leistungsfähigkeitsuntersuchung ergab, dass der ZOB derzeit an seiner Belastungsgrenze arbeitet. Deshalb ist eine Verlegung des Taxistandes in den ZOB nicht möglich.

Die Kosten teilen sich wie folgt auf:

Baukosten (laut Kostenberechnung): 540.000€

Baunebenkosten (Planer Honorar, Vermessung, Bodengutachten): 110.000€

Der weitere Zeitplan sieht vor, dass wir nach einem positiven Beschluss im Stadtrat beim Landesamt für Mobilität RLP einen Zuwendungsantrag stellen.

Anlagen:

- Lageplan, Barrierefreier Ausbau ZOB Speyer, Entwurfsplanung

Hinweis:

Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buengerinfo2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.