

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0438/2025

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Heger, Kai

Haushaltswirksamkeit:

☐ nein

☒ ja, bei

Produkt: 54100

Investitionskosten:

☐ nein

☒ ja

Betrag: 535.000 €

Drittmittel:

☒ nein

☐ ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt:

☒ nein

☐ ja

Betrag:

Im laufenden Haushalt eingeplant:

☒ nein

☐ ja

Fundstelle:

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	26.08.2025	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	04.09.2025	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Postgraben

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat beschließt die Bushaltestelle Postgraben barrierefrei auszubauen.

Begründung:

Gemäß dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) müssen alle Bushaltestellen in Deutschland barrierefrei sein. Eine Bushaltestelle gilt als barrierefrei, wenn die Passagiere ebenerdig ein- und aussteigen können. Außerdem muss im Bereich der Bushaltestelle ein Blindenleitsystem vorhanden sein, das Menschen mit Sehbehinderung oder Blindheit zum vorderen Einstiegsbereich führt. Das Blindenleitsystem besteht aus weißen Platten mit Rippen oder Noppen auf der Oberseite, die von Menschen mit Sehbehinderung oder Blindheit mit Hilfe eines Blindenlangstocks ertastet werden können. An Querungsstellen wird ein weißer Bordstein mit einem Bordanschlag von 6 cm verbaut. Der Bordanschlag ist die Höhendifferenz zwischen Rinne und der Oberkante des Bordsteins. Die Höhendifferenz ist wichtig, damit entweder die Kante mit einem Blindenlangstock ertastet werden kann oder damit Blindenführhunde die Kante erkennen können. Damit auch mobilitäts-eingeschränkte Menschen sowie Personen mit Kinderwagen die Querungsstelle ohne Probleme nutzen können, wird neben dem Bereich mit dem Bordanschlag von 6 cm der Bordsteine bis auf die Höhe der Rinne abgesenkt. Dadurch gibt es keine Kante, die überwunden werden muss. Ein Streifen aus dunklen Pflastersteinen neben den weißen Platten sorgt für einen hohen Kontrast zur restlichen Pflasterfläche. Dies erleichtert Menschen mit Restsehvermögen die Orientierung im öffentlichen Raum.

Die Bushaltestelle Postgraben in der Bahnhofstraße ist neben dem ZOB ein wichtiger Knotenpunkt im Speyerer Busnetz. Geplant ist, dass der Postgraben vor den Baumaßnahmen am ZOB barrierefrei ausgebaut wird. Es sollen auf jeder Seite zwei Bussteige entstehen.

Diese liegen nicht direkt hintereinander, sondern zwischen Bussteigen besteht ein bestimmter Abstand, sodass die Busse unabhängig voneinander abfahren können. Auf beiden Seiten wird weiterhin ein Fahrgastunterstand vorhanden sein. Die bereits vorhandenen Fahrgastunterstände werden wiederverwendet, d. h. es kommen keine begrünten Fahrgastunterstände zum Einsatz. Das Blindenleitsystem verbindet die beiden Buseinstiegsbereiche miteinander und führt zur Kreuzung Bahnhofstraße/Untere Langgasse/Mathäus-Hotz-Straße.

Die genannte Kreuzung wird ebenfalls barrierefrei ausgebaut, d.h. es werden taktile Leitelemente verbaut sowie die Ampelanlage mit einer Blindenakustik nachgerüstet. Die Querungsstellen werden mit 0/6 cm Borden ausgebaut.

Im Zuge der Baumaßnahme soll die Führung des Radwegs in Richtung Postplatz verbessert werden. Der Radweg wird vor der Bushaltestelle aus dem Seitenraum direkt neben die Fahrbahn verschwenkt. Im unmittelbaren Bereich der Bushaltestelle wird der Radverkehr dann auf einem Schutzstreifen geführt. In Richtung Bahnhof wird der Radverkehr ebenfalls auf einem Schutzstreifen geführt. Nach der Bushaltestelle erfolgt die Überleitung auf den bestehenden Radweg im Seitenraum.

Die Kosten teilen sich wie folgt auf:

Baukosten: 435.000€

Baunebenkosten: 100.000€

Der weitere Zeitplan sieht vor, dass wir nach einem positiven Beschluss im Stadtrat beim LBM einen Zuwendungsantrag stellen.

Anlagen:

- Lageplan, Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle Postgraben, Entwurfsplanung
- Regelquerschnitt 1, Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle Postgraben, Entwurfsplanung
- Regelquerschnitt 2, Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle Postgraben, Entwurfsplanung

Hinweis:

Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buengerinfo2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.