

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0275/2025

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Schwarz, Mathias

Haushaltswirksamkeit:

nein

ja, bei

Produkt: 54770

Investitionskosten:

nein

ja

Betrag:

Drittmittel:

nein

ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt:

nein

ja

Betrag:

Im laufenden Haushalt eingeplant:

nein

ja

Fundstelle:

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr	25.03.2025	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	03.04.2025	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Umsetzung der Fahrplanoptimierungen im Linienbündel Speyer

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat stimmt den in dieser Vorlage dargestellten Fahrplanoptimierungen im Linienbündel Speyer zu. Die Verwaltung wird beauftragt, die Fahrplananpassungen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 umzusetzen.

Begründung:

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr am 03.12.2024 wurden Fahrplanoptimierungen im Linienbündel Speyer vorgestellt, denen in der anschließenden Sitzung des Stadtrates am 12.12.2024 mehrheitlich zugestimmt wurde (vgl. Vorlage 0173/2024). Die Verwaltung und die Verkehrsbetriebe wurden beauftragt, mit dem Verkehrsverbund und dem Verkehrsunternehmen in Verhandlungen zu treten. Es wurde zudem um Überprüfung der Linienführung der Linie 566 in Speyer-West im Bereich der Quartiersmensa West gebeten. Über das Prüfergebnis wird die Verwaltung voraussichtlich in der nächsten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr berichten.

Das Ergebnis der Verhandlungen mit dem Verkehrsverbund und dem Verkehrsunternehmen zeigt, dass die von der Verwaltung vorgeschlagenen Optimierungsmaßnahmen umsetzbar sind. Die vorgeschlagenen Rahmenbedingungen des neuen Fahrplans können der Anlage 1 entnommen werden.

Außerdem wurden folgende Abhängigkeiten zwischen den einzelnen Linien berücksichtigt:

- 10-Minuten-Takt von Speyer-Nord ins Stadtzentrum (Kombination von Linie 562 und 563)
- 10-Minuten-Takt von Speyer Nordwest Felkeweg/Nordwest -ZOB (Kombination von Linie 562 und 564)

- 20/40-Takt zwischen ZOB und Obere Langgasse (Kombination von Linie 566 und 569)
- Zusätzliche Umsteigeverbindungen hergestellt an Siemensstraße/Nordwest (562 auf 566), an Baumwollspinnerei (562, 564 auf 566 und umgekehrt), Dudenhofer Straße (564, 566 und 569), Hafenstraße (565 und 567) und Flugzeugwerke/Elektrobusladepark (561 und 562)

Durch die vorgenannten Anpassungen wird das Grundkonzept des Stadtbusverkehrs beibehalten. Bei den Hauptlinien wird durch die Anpassung einzelner Taktzeiten, die Verringerung von Fahrwegen und Fahrzeiten eine hohe Ersparnis gesehen. Bei den Ergänzungslinien werden dadurch Angebotsverbesserungen ermöglicht. Durch die Anpassung der Fahrplanzeiten und Linienführungen können die Umsteigebeziehungen, insbesondere am ZOB und Postgraben betrieblich optimiert werden. Weitere Haltestellen wie der Berliner Platz, die Baumwollspinnerei sowie die Dudenhofer Straße in Speyer-West und die Hafenstraße in Speyer-Ost sollen zukünftig ebenfalls als Umsteigeknoten für die jeweiligen Stadtgebiete fungieren.

Durch die Fahrplanoptimierungen werden ungefähr neun Prozent des Jahresvolumens an Fahrplankilometern eingespart. Im Bereich der Energiekosten, Personalkosten für Werkstatt, Verwaltung und Fahrpersonal (bei der Annahme, dass die Kosten für Werkstatt- und Verwaltungspersonal konstant bleiben und insgesamt weniger Fahrpersonal benötigt wird) kann in Summe mit einer Kosteneinsparung im mittleren sechsstelligen Bereich pro Jahr gerechnet werden.

Nachteilige Auswirkungen auf die Fahrgäste durch Verlängerung von Taktzeiten können insgesamt als gering eingeschätzt werden. Entsprechend sind weniger Busse mit Busfahrerinnen und Busfahrern, vor allem in Tagesrandlagen, einzusetzen, so dass auch weniger Konflikte mit anderen Verkehrsformen zu erwarten sind. Das Fahrplankonzept wird mit dem Verkehrsverbund und dem Verkehrsunternehmen abgestimmt. Geringfügige Änderungen am neuen Fahrplankonzept können aus betrieblichen Gründen nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Die Umsetzung der Fahrplanoptimierungen im Linienbündel Speyer soll zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 erfolgen. Zum selben Zeitpunkt wird die Stadtbusflotte vollständig auf batteriebetriebene Elektrobusse umgestellt. Sollten sich weitere Anpassungen im laufenden Betrieb ergeben, die sich nur geringfügig auf das Fahrplanvolumen und den Betriebsablauf auswirken, so sind diese jederzeit möglich.

Anlagen:

- Anlage 1 – Neue Betriebszeiten und Taktfolge
- Anlage 2 – Linienverlaufspläne
- Anlage 3 – Haltestellen mit Entfernungsradien

Hinweis:

Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buergerinfo2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.