

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 1

Gegenstand: **Fortschritt Sanierung- und Instandhaltungsarbeiten in der Johann-Joachim-
Becher-Schule Speyer; Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion vom 13.12.2024
Vorlage: 0205/2025**

Die Vorlage 0205/2025 ist dieser Niederschrift beigelegt.

Herr Zehfuß von der CDU-Fraktion erläutert die Problematik und Frau Bast (Abt.153, Gebäude-
management) beantwortet die Fragen.

Anlagen:

- Anlage 1 „Stellungnahme Anfrage der CDU“

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 2

Gegenstand: **Kreisel (Gestaltung von VerkehrskreiselN); Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion
vom 23.11.2024
Vorlage: 0188/2024**

Die Vorlage 0188/2024 und die **Präsentation** sind dieser Niederschrift beigelegt.

Frau Wien (Abt.550, Grünflächenplanung) berichtet über die Gestaltung von den
Verkehrinseln.

Anlagen:

- Anlage 1 „Stellungnahme Gestaltung Kreisel“

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 3

**Gegenstand: Umgestaltung Maximilianstraße; Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom
23.11.2024
Vorlage: 0189/2024**

Die Vorlage 0189/2024 ist dieser Niederschrift beigelegt.

Herr Nolasco (Fachbereichsleiter 5) beantwortet die Fragen zu der Umgestaltung der Maximilianstraße.

Anlagen:

- Anlage 1 „Stellungnahme Umgestaltung der Maximilianstraße“
- Anlage 2 „Umgestaltung der Maximilianstraße“

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 4

**Gegenstand: Baufortschritt, Finanzlage und Zukunft des Projektes Renovierung des historischen Viaduktes; Anfrage der FWS-Stadtratsfraktion vom 24.11.2024
Vorlage: 0178/2024**

Die Vorlage 0178/2024 ist dieser Niederschrift beigelegt.

Herr Benner (Abt. 540, Tiefbau) geht auf die Fragen zu dem Viadukt ein.
Eine schriftliche Beantwortung der Anfrage befindet sich in den Anlagen.

Anlagen:

- Anlage 1 „Stellungnahme Viadukt“

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 5

Gegenstand: Sachstand Umsetzung des Radverkehrskonzept und Korrektur der
Beschilderung in Tempo 30 Straßen; Anfrage der SWG-Stadtratsfraktion vom
24.09.2024
Vorlage: 0086/2024

Die Vorlage 0086/2024 und die **Präsentation** sind dieser Niederschrift beigelegt.

Herr Heger (Abt. 540, Tiefbau) trägt die Präsentation vor.

Anlagen:

- Anlage 1 „Stellungnahme Umsetzung Radverkehrskonzept“

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 6

Gegenstand: Dynamische Fahrgastinformation
Vorlage: 0206/2025

Die Vorlage 0206/2025 und die **Präsentation** sind dieser Niederschrift beigelegt und Bestandteil der Beschlussfassung.

Herr Schwarz (Abt. 540, Tiefbau) trägt die Präsentation vor.

Herr Zehfuß von der CDU-Fraktion findet es eine tolle Sache. Er würde dem Prüfauftrag zustimmen.

Herr Oehlmann von der FDP-Fraktion schließt sich seinem Vorredner, Herrn Zehfuß an. Außerdem merkt er an, dass die Stadtverwaltung in vergleichbaren Städten im Umkreis die Vandalismus Schäden abfragen könnte.

Herr Ableiter von der FWS-Fraktion unterstützt die beiden Vorredner und schließt sich an.

Beschlussfassung(en):

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt dem Rat der Stadt Speyer die Verwaltung zu beauftragen potenzielle Standorte, sowie die finanziellen Aufwendungen und mögliche Förderungen zur Errichtung von dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) im Stadtgebiet von Speyer zu prüfen.

Ergebnis der Beschlussfassung:

„Ja-Stimmen“	„Nein-Stimmen“	Stimm-Enthaltungen
14	0	0

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 7

Gegenstand: Hundefreilaufflächen
Vorlage: 0207/2025

Die Vorlage 0207/2025 und die **Präsentation** sind dieser Niederschrift beigelegt und Bestandteil der Beschlussfassung.

Frau Wienen (Abt. 550, Grünflächenplanung) trägt die Präsentation vor.

Die CDU-Fraktion vertreten durch Herrn Dr. Schulz begrüßen grundsätzlich diesen Vorschlag. Allerdings können sie nicht erkennen, dass in dem damals beschlossenen Antrag eine Umzäunung vorgesehen ist.

Die Vorsitzende Frau Seiler merkt an, dass in der nächsten Stadtratssitzung der Fokus nicht auf allen Flächen liegt, sondern nur auf den 3 Flächen wo gegebenenfalls ein Zaun nötig wäre.

Herr Ableiter von der FWS-Fraktion bittet zu prüfen, ob man die Grünfläche in der Nähe des IBIS-Hotels für diesen Zweck zugänglich machen könnte. Sie liegt etwas tiefer und ist Innenstadt nah.

Die Vorsitzende Frau Seiler bedankt sich für diesen Vorschlag und nimmt es zur Prüfung mit auf.

Beschlussfassung(en):

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt dem Stadtrat, die städtischen Flächen als Hundefreilaufwiesen bereitzustellen.

Ergebnis der Beschlussfassung:

„Ja-Stimmen“	„Nein-Stimmen“	Stimm-Enthaltungen
14	0	0

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr. 8

Gegenstand: Verbesserungen für den Radverkehr in der Landauer Straße
Vorlage: 0208/2025

Die Vorlage 0208/2025 und die **Präsentation** sind dieser Niederschrift beigelegt und Bestandteil der Beschlussfassung.

Herr Heger (Abt. 540, Tiefbau) trägt die Präsentation vor.

Herr Vidmayer von der SWG-Fraktion stimmt der Vorlage zu.

Die Vorsitzende Frau Seiler teilt mit, dass die Verwaltung in den nächsten Sitzungen einen Ausblick geben wird, wann welche Maßnahmen möglich sein sollten.

Beschlussfassung(en):

1. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt dem Rat der Stadt Speyer die Markierung eines Schutzstreifens für den stadteinwärts fahrenden Radverkehr im Bereich der Kreuzung Landauer Straße / Schwerdstraße / Karolingerstraße zu beschließen.
2. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr empfiehlt dem Rat der Stadt Speyer die Markierung einer erweiterten Aufstellfläche in der Landauer Straße an der Kreuzung bei der Gedächtniskirche zu beschließen.

Ergebnis der Beschlussfassung:

„Ja-Stimmen“	„Nein-Stimmen“	Stimm-Enthaltungen
14	0	0

Gegenstand: Podest Postplatz

Die angedachte Information der Verwaltung wird nun als Tagesordnungspunkt 9 behandelt.

Herr Nolasco (Fachbereichsleiter 5) berichtet über den Sachstand des Podests der Postgalerie.

Herr Ableiter von der FWS-Fraktion ist überhaupt nicht glücklich. Es müsste optisch umgestaltet werden, dass es für beide Denkmäler und den ganzen Platz in Ordnung ist.

Herr Dr. Schulz von der CDU-Fraktion findet es wie sein Vorredner, optisch sehr fragwürdig. Es sei eine massive Abweichung von dem, was mal geplant worden ist.

Herr Oehlmann von der FDP-Fraktion sieht kein Vorankommen auf dem Postplatz.

Die FDP-Fraktion fordert eine andere Lösung, denn sie sind in keiner Weise damit einverstanden.

Frau Moser von der Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen empfindet das Podest als ein Fremdkörper auf dem Postplatz.

Die Gastronomie nach außen zu verlegen findet sie grundsätzlich gut und sie kann es sich gut vorstellen.

Herr Feiniler von der SPD-Fraktion empfindet das ganze Projekt als gescheitert. Auch er findet es optisch nicht gut, ist aber überzeugt das die Gastronomie laufen wird.

Anlagen:

- Anlage 1 „Präsentation Postgalerie-Podest“

Gegenstand: Informationen der Verwaltung

1. Sachstand Lindenstraße

Herr Benner berichtet, dass das Straßenbauamt das rote Pflaster im Gehweg belässt, außer in Bereichen kurz nach einer Einmündung. Bei der Sackgasse Karl-Leiling-Allee und bei der St. Markus-Straße ist dies, im Zuge der bisherigen Baumaßnahmen bereits geschehen. Beim Kreisverkehr Lindenstraße in Fahrrichtung Industriestraße wird das rote Pflaster auf ca. 10m noch durch graues Pflaster ersetzt. Zusätzlich wird auf der Straße, wie geplant ein Schutzstreifen in beide Richtungen markiert. Das Straßenbauamt ist der Auffassung, dass dies keine fachlich korrekte Lösung ist. Fachlich korrekt wäre, auf der gesamten Länge das rote Pflaster durch graues zu ersetzen und den Radfahrer auf die Straße zu führen, weil der Seitenraum zu schmal für eine getrennten Geh- und Radweg ist.

Herr Rudingsdorfer merkt an, dass bei einem getrennten Geh- und Radweg im Seitenraum der Radweg eine Breite von mind. 1,5 m aufweisen müsste. Bei einem gemeinsamen Geh- und Radweg müsste der Seitenraum eine Gesamtbreite von mind. 2,5 m aufweisen. Beides ist in der Lindenstraße nicht mehr gegeben, weshalb die Anlage eines Schutzstreifens auf der Fahrbahn die rechtlich korrekte Lösung darstellt. Um jedoch zukünftig eine unklare Verkehrssituation auf Grund des „roten Pflasters“ (= baulich angelegter anderer Radweg) im Seitenraum zu vermeiden, sollte dieses Pflaster unbedingt entfernt werden.

Zwar kann mit einer Beschilderung (Zeichen 239 StVO „Sonderweg Fußgänger“) die Benutzung des Seitenraums für Radfahrer rechtlich untersagt werden, jedoch wird es bei einem Unfall immer eine Möglichkeit der Mitschuld der Stadt Speyer in der Klärung der Haftung geben, da das Gericht auf Grund des roten Pflasters von einer unklaren Verkehrssituation ausgehen kann. Dies würde im Einzelfall dann von einem Gericht bewertet werden müssen.

2. Sachstand Bäume

Herr Nolasco berichtet, dass am Ende des vergangenen Jahres durch unbekannte Täter in folgenden drei Stadtbereichen erhebliche Vandalismus Schäden festgestellt wurden.

1. Klipfelsau, am 24.11.2024

Eine Kaiserlinde (*Tilia intermedia* `Pallida`), 35 Jahre am Standort, Wert bis ca. 8.000€
Gefällt und auf Straße fallen gelassen, keine Personenschäden

2. Tullastraße, am 22./23.12.2024

Zwei Schmalblättrige Eschen (*Fraxinus angustifolia* `Raywood`), ca. 10 Jahre am Standort, Wert jeweils bis ca. 2.500-3.000€

Zwei Althana-Eschen (*Fraxinus excelsior* `Althaena`), 20-25 Jahre am Standort, Wert jeweils bis ca. 5.000-6.000€

Gefällt und auf Straße fallen gelassen, weitere Schäden an zwei PKW, keine Personenschäden

3. Wormser Landstraße, am 28./29.12.2024

Ein Spitzahorn (*Acer platanoides*), ca. 40 Jahre am Standort, Wert bis ca. 6.000€

Angesägt, nicht mehr verkehrssicher

Eine Hainbuche (*Carpinus betulus*), ca. 60 Jahre am Standort, Wert bis ca. 8.000€

Angesägt, nicht mehr verkehrssicher

Obwohl zum Jahresbeginn 2025 keine weiteren Schäden bekannt sind, bittet die Verwaltung die Öffentlichkeit um sachdienliche Hinweise zur unbekanntem Täterschaft.

Anlagen:

- Anlage 1 „Präsentation Sachstand Bäume“

3. Sachstand Spielpunkte „Innenstadt-Impulse“

Frau Wien berichtet anhand der Präsentation über den Sachstand der Spielpunkte.

Anlagen:

- Anlage 1 „Präsentation Innenstadtspielpunkte“

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

Niederschrift des Tagesordnungspunktes Nr.

Gegenstand:

Stefanie Seiler

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr der Stadt Speyer am
21.01.2025

5. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr 21.01.2025 **Stefanie
Seiler**

Hinweis: Diese Seite bitte nicht löschen! Enthält wichtige Seriendruck-Platzhalter für das
Gesamtdokument!