

Sitzung:	Klicken Sie hier, um Text einzugeben.	TOP Nr. wird von 110 ausgefüllt
<input checked="" type="checkbox"/> Anfrage <input type="checkbox"/> Antrag der	Die Speyerer Wählergruppe	
Gegenstand:	Sachstand Umsetzung des Radverkehrskonzepts und Korrektur der Beschilderung in Tempo 30 Straßen zur Diskussion im ASBV	
Berichterstatter(in):	Kai Heger	
Fachbereich/Abteilung:	5/540	
Bearbeitungsaufwand:	540 Minuten, E11 BesGr/EGr	Abt. 540
	200 Minuten, E11 BesGr/EGr	Abt. 270
	200 Minuten, E9a BesGr/EGr	Abt. 270

Nr. 1	Frage/Inhalt: Konnten alle 29 Einzelmaßnahmen inzwischen abgeschlossen werden?	
	Antwort Zum Stichtag 31.12.2024 ergibt sich folgender Stand: <ul style="list-style-type: none"> - 30 Maßnahmen wurden erledigt - 31 Maßnahmen befinden sich in der Planung - 33 Maßnahmen wurden verworfen - 66 Maßnahmen sind derzeit nicht in der Planung/Ausführung 	
Nr. 2	Frage/Inhalt: Welche Maßnahmen sind in den nächsten 3 Jahren geplant umzusetzen?	
	Antwort <ul style="list-style-type: none"> - Tempo 30 und Verbesserungen für den Radverkehr in der Oberen Langgasse - Tempo 30 und Verbesserungen für den Radverkehr in der Friedrich-Ebert-Straße - Umsetzung Öffnung der Einbahnstraßen für den Radverkehr - Überarbeitung der Beschilderung <p>Grundsätzlich ist die Umsetzung größerer Umbaumaßnahmen wegen beschränkter finanzieller und personeller Ressourcen in den nächsten Jahren schwierig. Aufgrund des hohen Sanierungs- und Investitionsstaus müssen zunächst Unfallschwerpunkte bearbeitet werden.</p>	
Nr. 3	Frage/Inhalt: Bei Sammel-Vorschlägen, wie zum Beispiel der Freigabe von Einbahnstraßen für den gegenläufigen Radverkehr, bitten wir Sie zu berichten, wo (in welchen Straßen) die Vorschläge umgesetzt wurden, wo die Umsetzung nicht möglich ist und wo die abschließende Entscheidung noch aussteht.	
	Antwort Wurde am 03.12.2024 im ASBV bereits beantwortet.	

(die beiden Zeilen: Nr./Antwort sind beliebig kopierbar für mehrere Fragen bzw. löschar bei nur einer Antwort)