

CDU-Stadtratsfraktion Speyer

Speyer, 04.03.2023

Frau
Oberbürgermeisterin Stefanie Seiler
Maximilianstraße 100
67346 Speyer

Anfrage zu Fahrrad-Piktogrammen auf den kommunalen Straßen

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

wir bitten darum, diese Anfrage auf die Tagesordnung der Stadtratssitzung vom 14. März 2024 zu nehmen:

Der Landesbetrieb Mobilität (LBM) hat die rheinland-pfälzischen Kommunen angewiesen, auf Straßen aufgebrachte Fahrrad-Piktogramme zu entfernen. Der Grund: Diese seien in der bundesweit geltenden Straßenverkehrsordnung (StVO) nicht vorgesehen. In Rheinland-Pfalz sollen Fahrrad-Piktogramme auf Straßen nicht dauerhaft erlaubt werden. Das erklärte das Verkehrsministerium. Der dem Verkehrsministerium unterstellte LBM in Rheinland-Pfalz verweist darauf, dass es sich bei den Piktogrammketten auf allgemeinen Fahrbahnen um einen auf fünf Jahre begrenzten Modellversuch handle. Die Abbildungen sollen Autofahrer dafür sensibilisieren, dass auch Radfahrer auf der Straße unterwegs sein könnten. Auf Radfahrstreifen und Schutzstreifen für Radfahrer seien Fahrrad-Piktogramme weiterhin "rechtssicher möglich", so die Behörde.

In Nordrhein-Westfalen gibt es diesbezüglich eine Sonderregelung. Das dortige Verkehrsministerium hat Fahrrad-Piktogrammketten (sich wiederholende Abbildungen von Fahrrädern) auf Straßen per Erlass erlaubt. Einen solchen Erlass werde es in Rheinland-Pfalz nicht geben, so das rheinland-pfälzischen Verkehrsministerium auf SWR-Anfrage. Man halte einen solchen Erlass für "nicht rechtssicher".

Die Städte Mainz und Koblenz wehren sich dagegen, solche Piktogramme wieder zu entfernen. Die Städte Mainz und Koblenz haben deutlich gemacht, dass sie die Fahrrad-Piktogramme behalten möchten. In Mainz will man sogar weitere Straßen mit den Abbildungen versehen.

Aus diesem Grunde fragen wir die Verwaltung:

1. Ist auch bei der Stadtverwaltung Speyer eine entsprechende Anweisung eingegangen, die auf den Straßen unserer Stadt aufgebrachten Fahrrad-Piktogramme zu entfernen?
2. Wird die Stadtverwaltung Speyer dieser Anweisung Folge leisten oder dem Beispiel der Städte Mainz und Koblenz folgen?
3. Welcher Zeitaufwand wird benötigt, wenn die Fahrrad-Piktogramme wieder entfernt werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Johannes Kabs
Fraktionsvorsitzender

Michael Wagner, MdL
Stadtrat