ASBK - 13.09.2023

Schifferstadter Straße / Pendler-Radroute

540 - Tiefbau, Verkehrsplanung, ÖPNV

SPEYER

Schifferstadter Straße / Pendler-Radroute

Inhalte der Informationsvorlage

© Energieagentur Rheinland-Pfalz (hier: PRR zwischen Ingelheim und Heidesheim)

- Kostenaufschlüsselung
- Projektbesonderheiten
- Weiteres Vorgehen „Pendler-Radroute“

Schifferstadter Straße / Pendler-Radroute

Sachstand

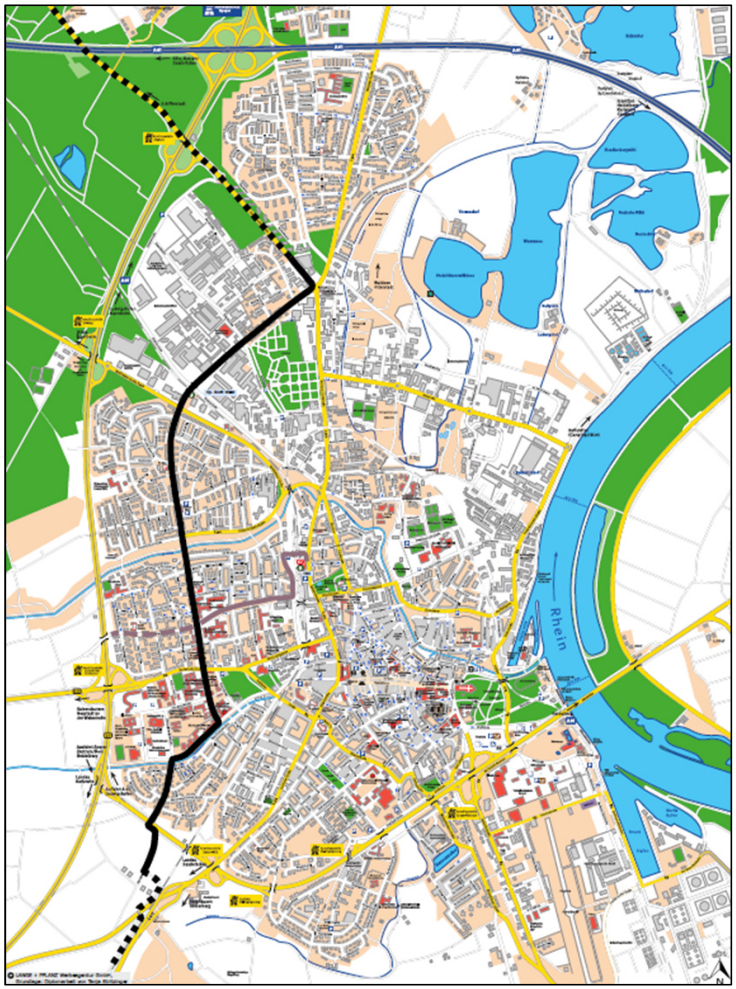
- erste 0,3 km der insgesamt 4,7 km Streckenlänge der PRR innerhalb der Zuständigkeit der Stadt hergestellt (ca. 6 %)
- Stadt Speyer hat als erste Projektbeteiligte ein erstes Teilstück der PRR „Schifferstadt - Wörth“ realisiert
- Gemäß Stadtratsbeschluss vom 22.09.2022 gilt:

„Der Stadtrat beschließt die Trassenführung der Pendler-Radroute **vorbehaltlich** der Lösung der Konfliktpunkte über

Schifferstadter Straße - Landwehrstraße -

Kurt-Schumacher-Straße - Theodor-Heuss-Straße -

Vincentiusstraße - Holzstraße - Wimphelingstraße.“



© Stadt Speyer; Grundlage: LANGE+PFLANZ

Schifferstadter Straße / Pendler-Radroute

Weiteres Vorgehen

- Machbarkeitsstudie: für die Streckenabschnitte Lösungs**vorschläge** unterbreitet
- Seitens Tiefbauabteilung geplant: demnächst **Problemstellen** des geplanten Trassenverlaufs herauszuarbeiten und bestmögliche **Lösungen** aufzuzeigen
- Parallel hierzu können seitens Politik und Bürgerschaft erkannte Problemstellen und Anregungen Projektbearbeiter/ Bürgerbeteiligungsstelle übermittelt werden
- Möglichkeit Bürgerbeteiligung: demnächst Pressemitteilung
- Die aus Verwaltung, Politik und Bürgerschaft gesammelten Punkte sollen Stadtrat in einer der nächsten Sitzungen gebündelt vorgestellt werden
- Auf dieser Grundlage soll mit Beschluss Trasse der PRR verbindlich festgelegt werden

Schifferstadter Straße / Pendler-Radroute

Weiteres Vorgehen

- 2024 sollen, entsprechendem Beschluss vorausgesetzt, Planungen für Streckenabschnitt **Landwehrstraße** anlaufen
- In Einklang mit Vorlage bzw. Prüfantrag „Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Landwehrstraße“
- Je Streckenabschnitt separate Bürgerbeteiligungen geplant
- Für einzelne Streckenabschnitte/ Knotenpunkte/ technische Bauwerke **gesonderte Stadtratsbeschlüsse** vorgesehen, sobald Haushaltswirksamkeit resultiert

Schifferstadter Straße / Pendler-Radroute

Weiteres Vorgehen

- Machbarkeitsstudie: Ausbau des Abschnitts „**Schifferstadt - Speyer**“ hat sehr gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis aufgrund großer Verlagerungspotenziale vom Kfz- auf den Radverkehr.
- Daher will die Tiefbauabteilung gemeinsam mit dem LBM Speyer auf eine priorisierte Realisierung der PRR entlang der L454 zwischen OD-Punkt Schifferstadter Straße und Kreisel am Mitfahrerparkplatz hinarbeiten.
- Ausbau des Geh- und Radwegs: Zuständigkeit LBM
- Verbindungen Draisstr., Ginster- und Eibenweg: Zuständigkeit Stadt

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

540 -
Tiefbau,
Verkehrsplanung,
ÖPNV

Maximilianstraße 100
67346 Speyer

SPEYER

www.speyer.de