

**BARRIEREFREIE BUSHALTESTELLEN**

# Priorisierung beim barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen Speyer

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion  
am 12.07.2023



**SPEYER**

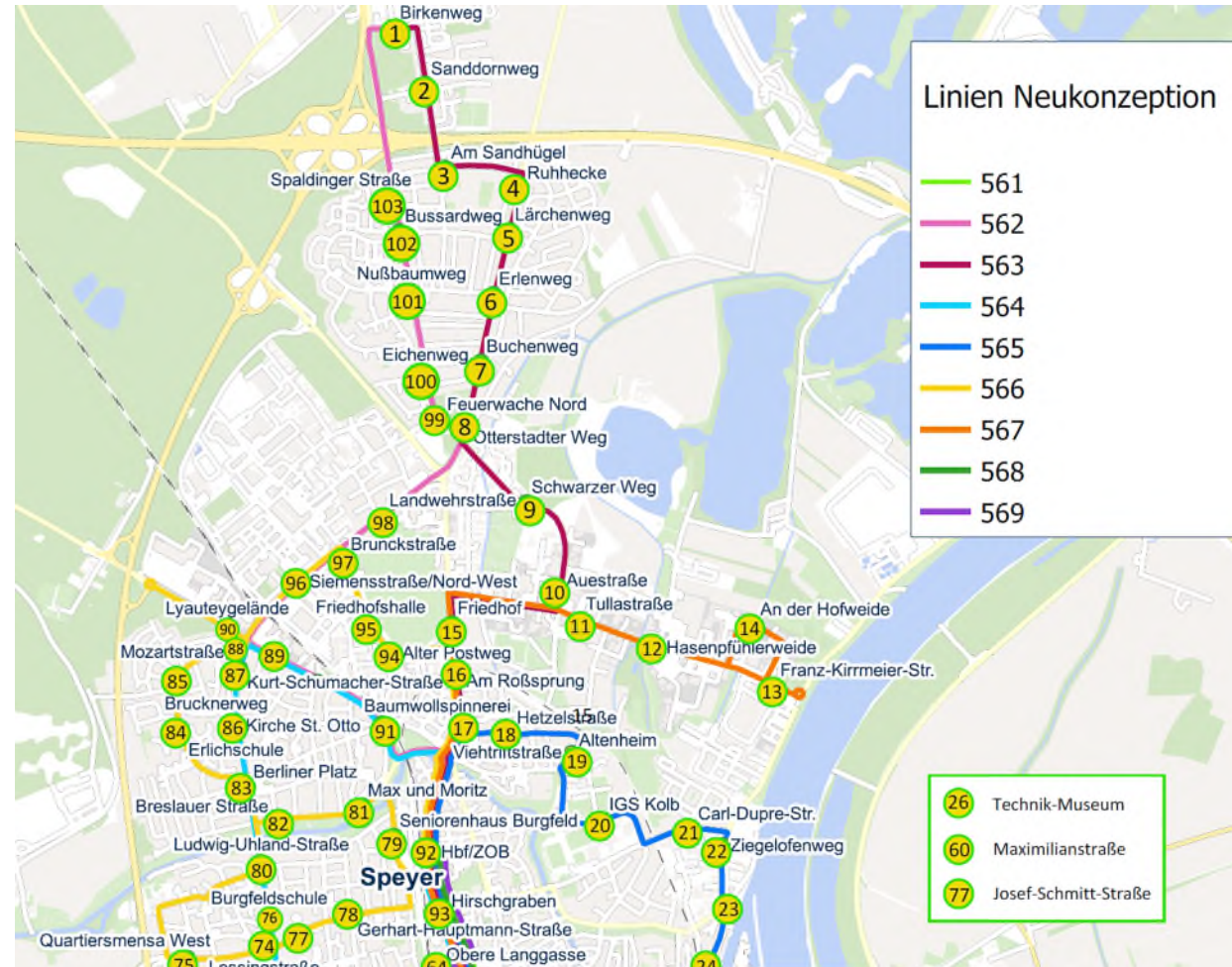


524240191

# Ist-Situation:

- ✿ 180 Haltestellen im Bestand
- ✿ 15 Stilllegungen
- ✿ 23 Neustandorte
- ✿ 20 barr.fr. Haltestellen

➔ **170 Ausbaumaßnahmen**



# Kategorien:

Einteilung der Bushaltestellen in Priorisierungskategorien A bis D.

Grundlage der Matrixwerte sind die Eigenschaftskategorien:

- ✿ Standort
- ✿ Einstiegszahlen
- ✿ Ausbauzustand
- ✿ Maßnahmenbündel

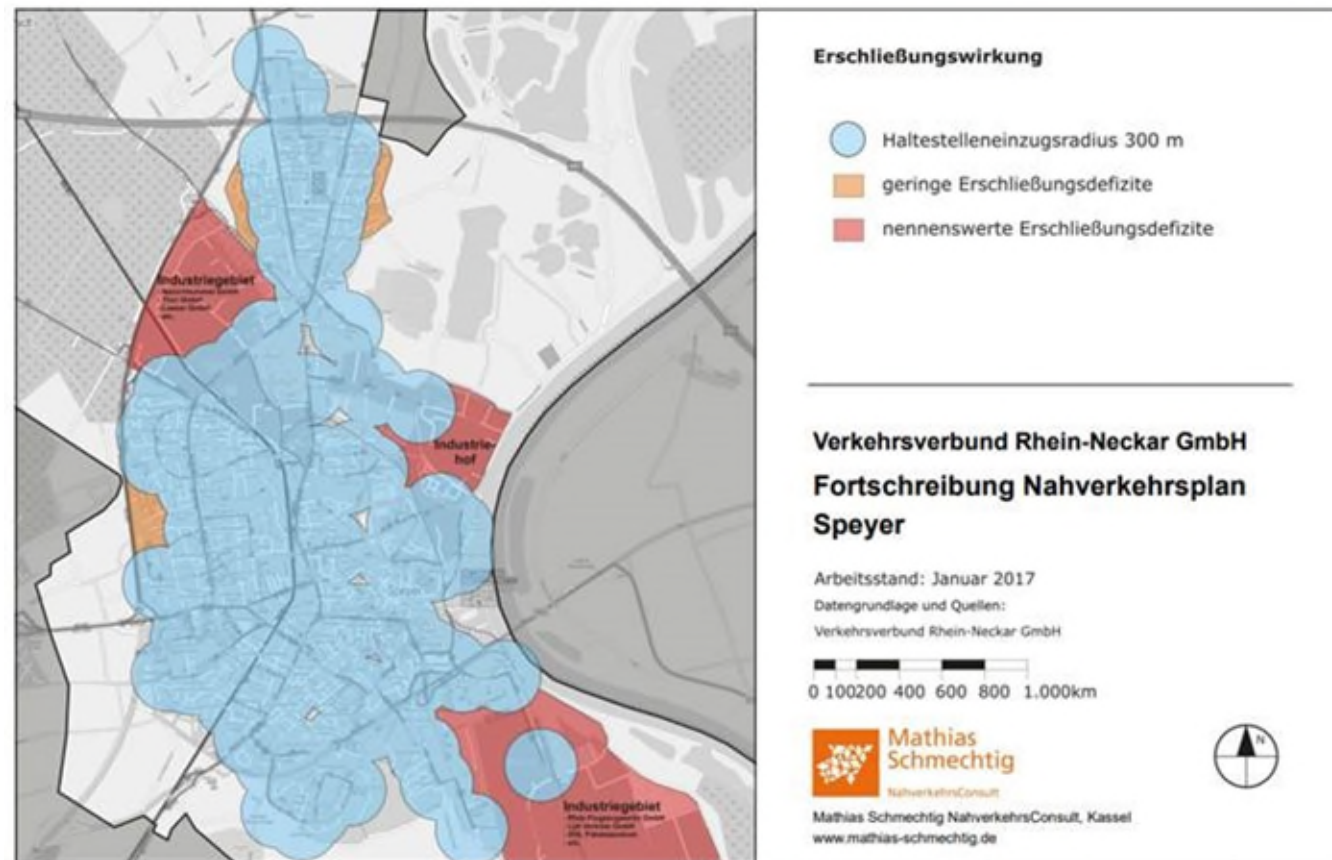
Kategorien		Matrixwerte:
Kategorie A:	vorrangig	7,5-9
Kategorie B:	Ausbau zeitnah erforderlich	6-7,5
Kategorie C:	nachrangig	1-6
Kategorie D:	kein Ausbau möglich	0

# Standort

Befinden sich im Einzugsgebiet der BHS von der Bedarfsgruppe, vorrangig aufgesuchte Standorte?

wichtige Infrastruktur im 300m Radius	
Altersheim / Krankenhaus	9
Verkehrsknoten	8
Behörden / Schulen	7
Kulturelle Einrichtungen / Einkaufen	6
keine	3

## 4. Grundlage der Angebotskonzeption



# Einstiegszahlen

Auswertung der Zustiegszahlen einzelner Haltestellen Stand 2018 (Tagesdurchschnitt):



Einstiegszahlen:	
2000	9
1500	9
1000	9
500	8
250	8
100	7
50	5
25	4
0	3

# Ausbauzustand

Wertung des bedarfsgerechten Zustandes anhand baulicher und einrichtungstechnischer Eigenschaften der BHS:

Ausbauzustand:	$\Sigma$ 9
kein Abstich von HB 18 bis 21 cm	3
keine Absenkung / Querungshilfe	2
kein Blindenleitsystem	2
keine ausreichende Aufstellfläche	1
keine Wartehalle / Sitzgelegenheit	1



# Maßnahmenbündel

Zeitliche Koordinierung baulicher Maßnahmen im Straßenraum:

- ✿ Verkehrsentlastung
- ✿ Finanzielles Einsparpotenzial
- ✿ Öffentliche Akzeptanz
- ✿ Vermeidung erhöhten Sanierungsbedarfs

<b><u>Maßnahmenbündel:</u></b>	
zwingend erforderlich	9
erforderlich	7
möglich	6
kaum möglich	3



Nr.:	Bezeichnung	Standort	Standort	Ein-Ausst. Zahl.	Ein-Ausstieg	Ausbauzustand	Abstich	Querungshilfe	Blindenleits.	W.-Halle	B.freiheit	Maßnahmenbündel	Bemerkung	Matrix-Wert	Kategorie
2	Buchenweg	Waldseerstr. / Buchenweg 11A	3	510	8	7	HB 10 -12	x	-	x	-	9	Ausbau 23	6,55	B
2a	Buchenweg	Waldseerstr. / Buchenweg 11A	3	510	8	8	HB 10 -12	x	-	-	-	7	NEU DEZ 23	6,6	B
4	Lilienweg	Waldseerstr. / Nußbaumweg 58	3	50	5	5	HB 8-10	x	-	x	-	3	kein Aufstellen möglich, Fußweg	4,2	C
5	Veilchenweg	Waldseerstr. / Nelkenweg 15	3	60	5	5	HB 10	x	-	x	-	3	kein Aufstellen möglich, Fußweg	4,2	C
5	Lärchenweg	Waldseerstr. / Nelkenweg 15	3	60	5	5	HB 10-12	x	-	x	-	7	NEU DEZ 23	4,8	C
5	Lärchenweg	Kettelerstraße 22	3	-	5	7	HB 10-12	x	-	-	-	7	NEU DEZ 23	5,5	C
9	Birkenweg	Birkenweg 97	9	180	8	7	HB 10	-	-	x	-	3	kein Gehweg, Breite 1,5m, Querung benötigt	7,15	B
9a	Birkenweg	Birkenweg 97	9	-	8	9	RB 5-6	-	-	-	-	7	NEU DEZ 23	8,45	A
10	Spaldinger Strasse	Spaldingerstr. / Nachtigallenweg 94	3	60	5	6	TB 0	x	-	-	-	3	kompl. Umbau mit Querung u. Entw.	4,55	C
10a	Spaldinger Strasse	Spaldingerstr. / Nachtigallenweg 94	3	-	5	7	HB 10	x	-	-	-	7	NEU DEZ 23	5,5	C
11	Bussardweg	Falkenweg 20	3	120	7	5	TB 0	x	-	x	-	3		4,7	C
11a	Bussardweg	Falkenweg 20	3	-	7	7	HB 10	x	-	-	-	7	NEU DEZ 23	6	B
12	Nussbauweg	Spaldingerstr. / Akazienweg 5	6	290	8	6	HB 6-8	x	-	-	-	3	Entw.?	6,05	B
12a	Nussbauweg	Spaldingerstr. / Fliederweg 6	6	290	8	5	HB 8-10	x	-	x	-	3	Prüfen ob Bedarf?	5,7	C
13	Kaserne	Spaldingerstr. / Speyer Nord	7	500	8	9	TB 0	-	-	-	-	3		7,35	B
14	Kaserne	Spaldingerstr. / Speyer Nord	7	500	8	9	HB 10	-	-	-	-	3		7,35	B
15	Eichenweg	Spaldingerstr. / Fliederweg 1A	6	110	7	5	HB 12	x	-	x	-	9	Ausbau 23	6,35	B
16	Waldseer Straße Feuerwache	Spaldingerstr. / neue Feuerwache	6	60	6	9	HB 10	-	-	-	-	9	Gehplant	7,5	A
54	Berliner Platz	Kurt-Schumacher-Straße 16a	6	200	8	6	HB 2	x	-	-	-	6	Rampe Entwässerung einer Rinne zw RW und Parkstr. Oder Haltestelle	6,5	B
55	Berliner Platz	Kurt-Schumacher-Straße 25	6	200	8	5	HB 2	x	-	x	-	6	Busbucht heben, Entwä.zw.RW und Busbucht	6,15	B

Legende:

barrierefrei  
ausbau  
geplant  
zu planen  
neu  
fällt 23 weg



**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**



540 - Tiefbau,  
Verkehrsplanung, ÖPNV

Maximilianstraße 100  
67346 Speyer



**SPEYER**

[www.speyer.de](http://www.speyer.de)

\*Beschaffungsvorgang für Fahrzeuge während des Übergangszeitraums nicht berücksichtigt