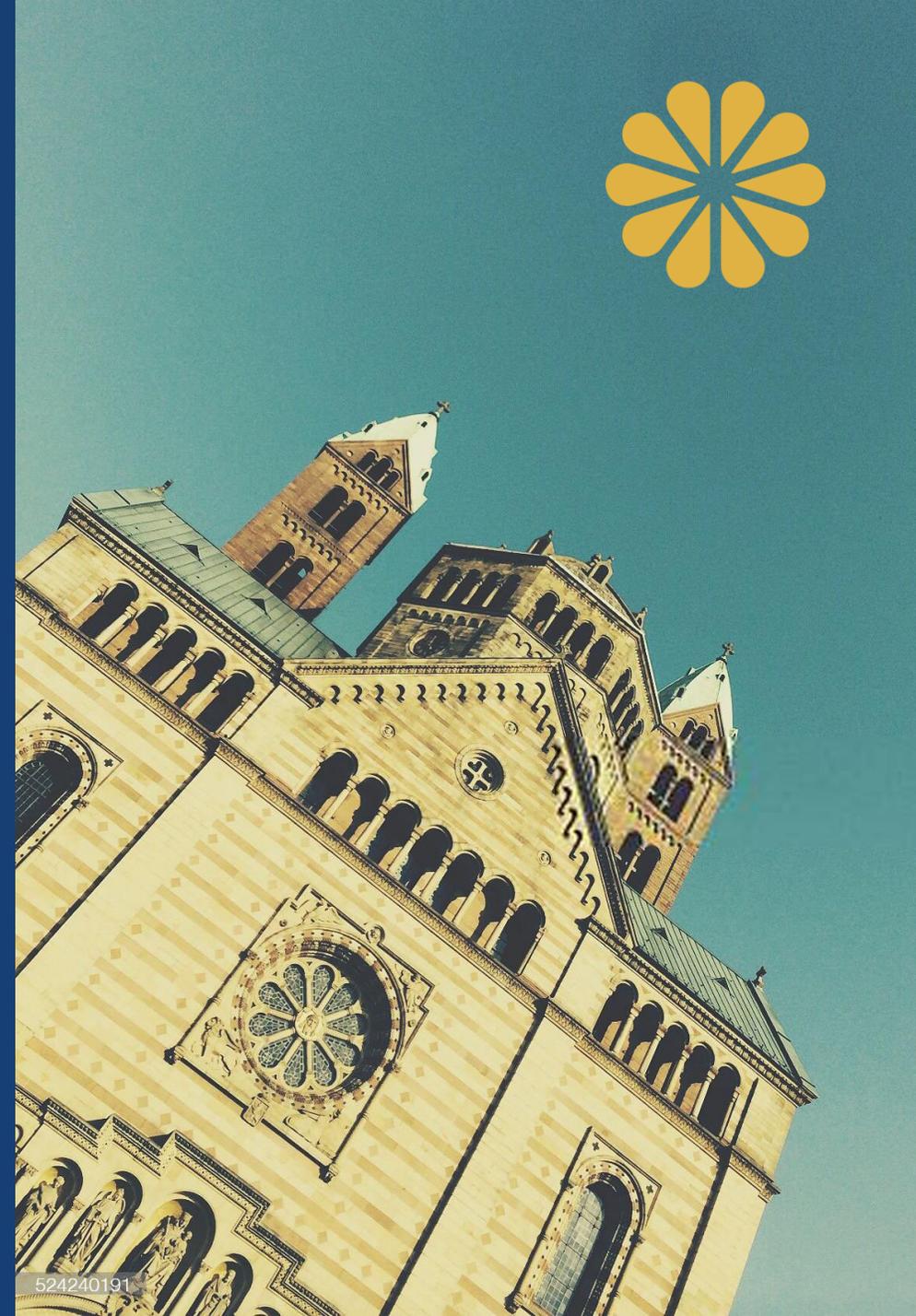


Postplatz Zwischenbericht zur Verkehrserprobung

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 10.05.2023



Verkehrswende in Speyer



Klima, Umwelt und Ihren Mitmenschen zuliebe bitte ...



... abhängig von Streckenlänge, Witterung, Transportgütern und Kondition nutzen.

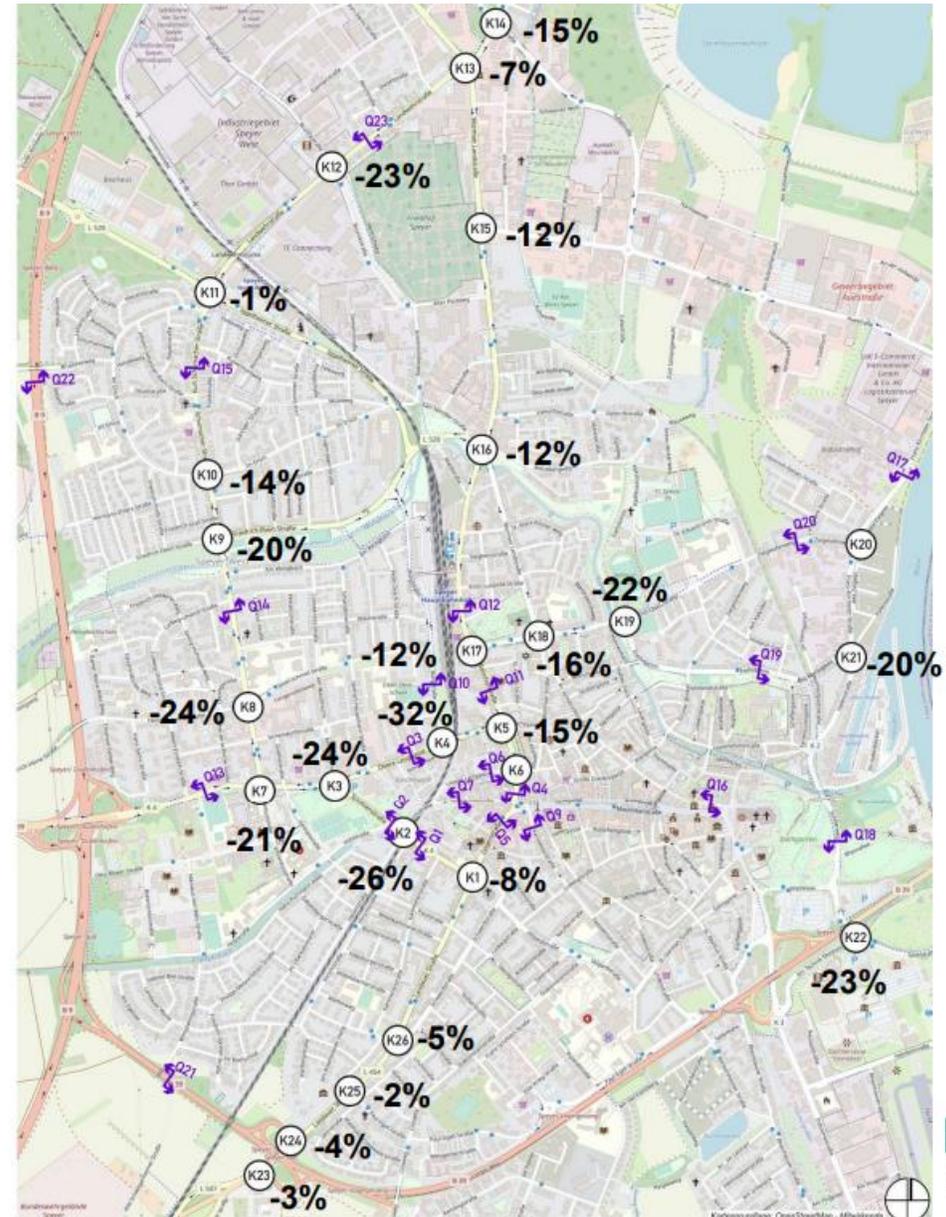


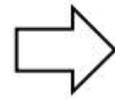
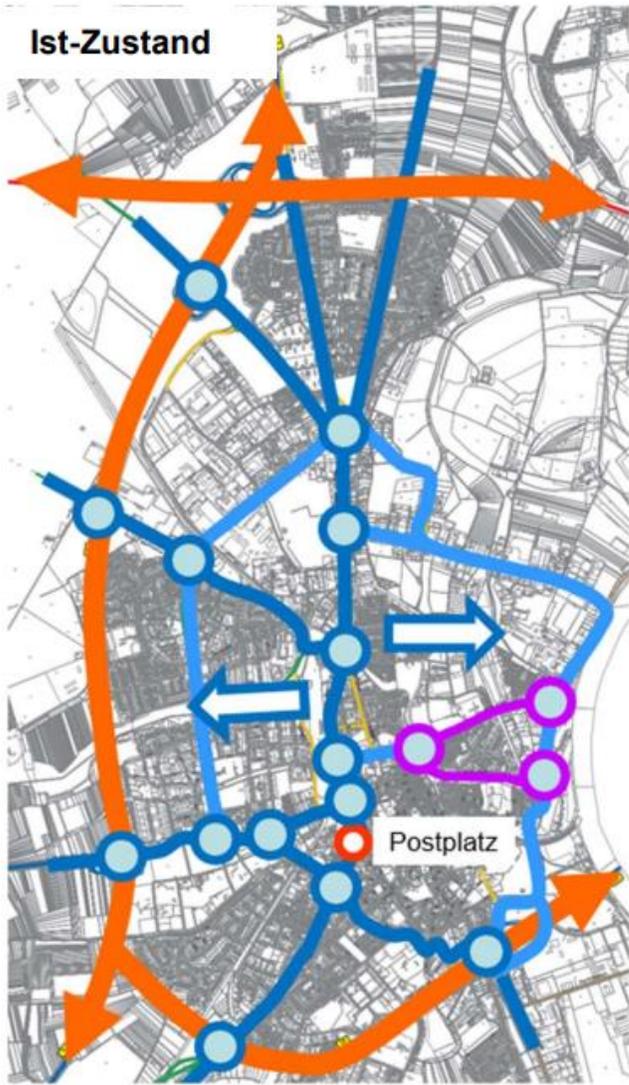
Vergleich der KFZ-Verkehrsmengen 2022 mit 2018 (Verkehrsausschuss – 29.03.2023)

Vergleichszeitraum
15.00 Uhr – 19.00 Uhr

- 2022 flächendeckend geringere Werte als 2018
- Besonders starke Abweichung (-20%) im Bereich der Ost-West-Verbindungen zwischen Dudenhofer Straße und Rheinufer

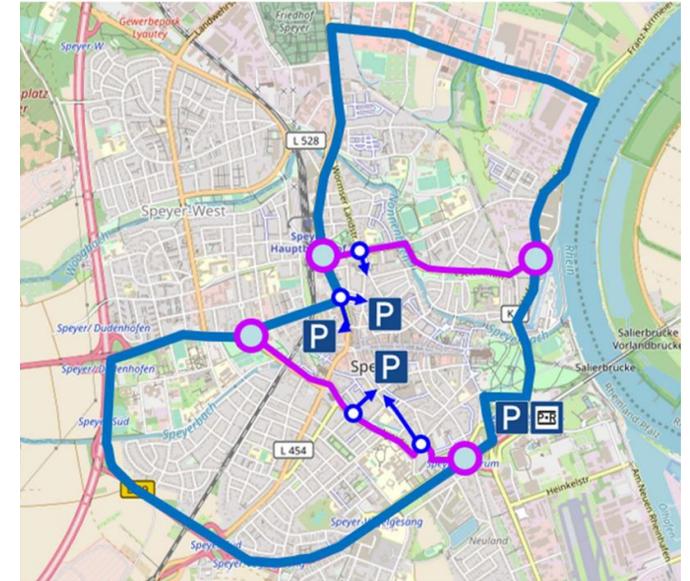
Speyer – Verkehrsversuch Postplatz



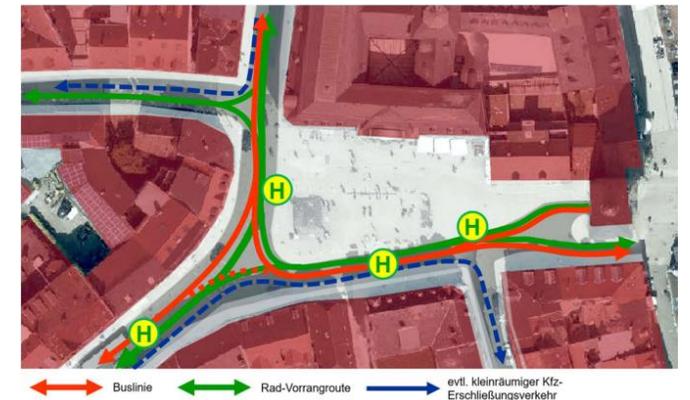


- Großräumiger Fernverkehr
- Erschließung Innenstadt (30 km / h)
- Gesamtstädtisches Verteilernetz (50 km / h)
- Verkehrsberuhigter Stadtkern (< 30 km / h)

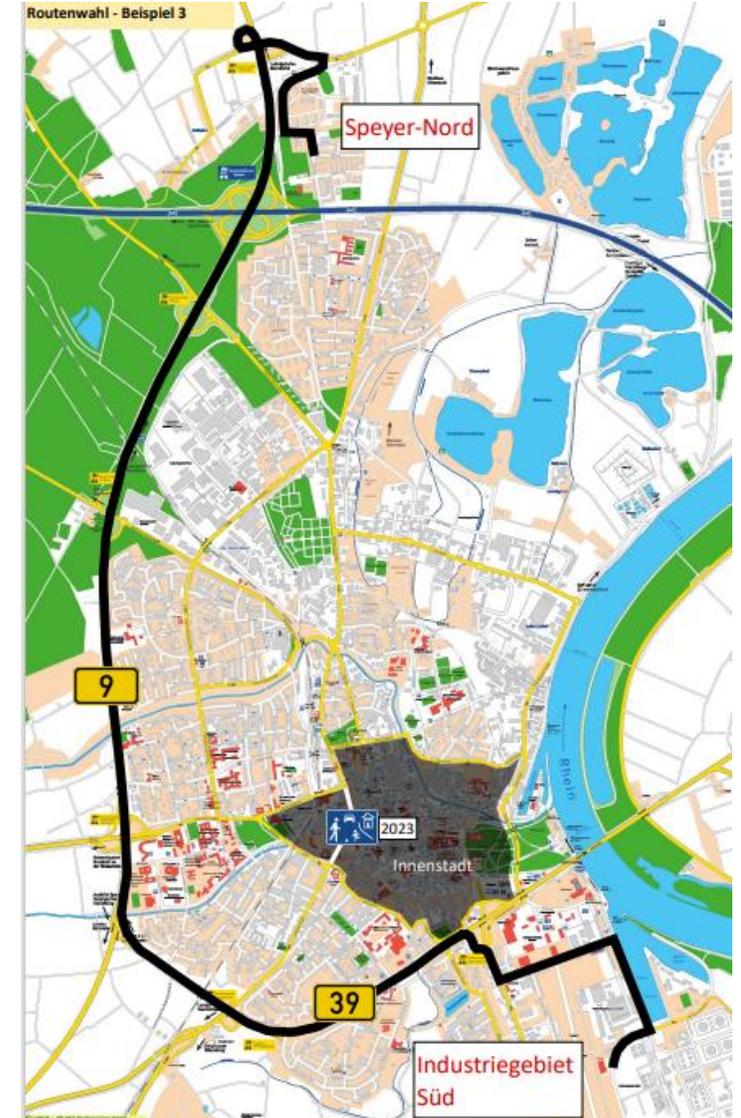
Parken in der Innenstadt



ÖPNV auf dem Postplatz



Verkehrsverlagerung – Beispiele Routenwahl



Beschluss des Stadtrates vom März 2022:

- 1. Die Verwaltung wurde beauftragt eine Fußgängerzone im Bereich des Postplatzes (Variante 3) – unter dem Vorbehalt der Ergebnisse einer mehrstufigen Verkehrserprobung – zu realisieren**
- 2. sowie ein Konzept im Hinblick auf die Abstufung der qualifizierten Landesstraßen zu Gemeindestraßen mit dem Landesbetrieb für Mobilität (LBM) zu vereinbaren.**



Vorgehensweise der Verwaltung:

**Verkehrsgutachten 2018 + Verkehrssimulation
(Verkehrsmodell 2022) als Ausgangspunkt**

**Verkehrserprobung im Bereich Postplatz mit
Verkehrsmessungen und -befragungen**

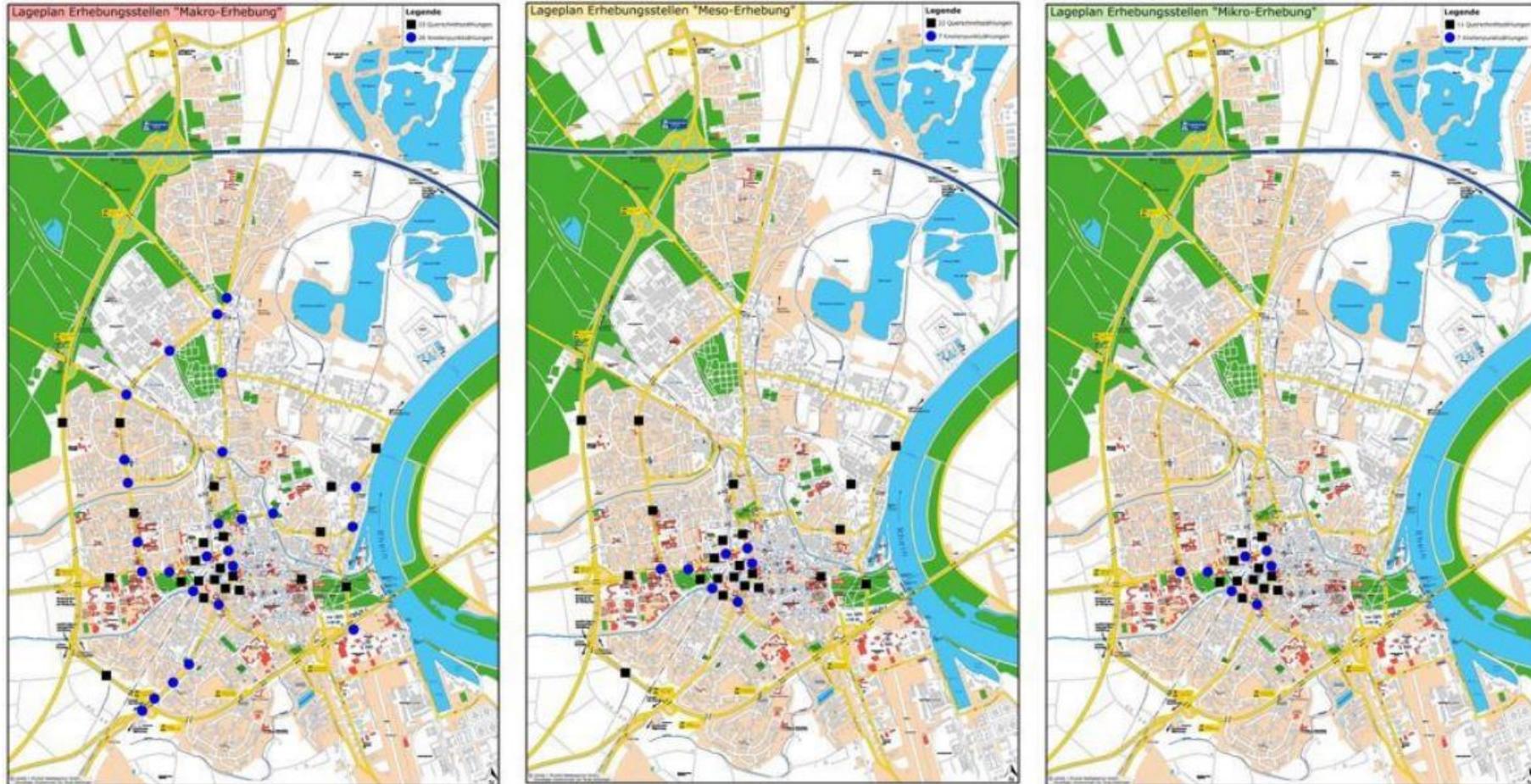
**Erhebung MIV – ÖPNV –
Parkraummanagement etc.**

**Gesamtstädtische Verkehrsgutachten zu
Entscheidungsfindung sowie für zukünftige
Steuerungs- / Veränderungsmöglichkeiten**



Ziel der Verwaltung:

Verkehrsdaten der Erprobung für die Entscheidung der Postplatzgestaltung sowie für die Folgeabschätzung der Straßenumwidmung zu nutzen.



Bausteine der Verkehrsuntersuchung:

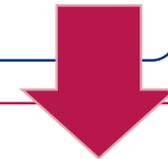
Ausarbeitung eines Konzeptes und der Vorgehensweise durch die Tiefbauabteilung



Abstimmung einer Verkehrserprobung mit dem Ministerium - LBM - Straßenverkehrsbehörde



Genehmigung der Verkehrserprobung durch den LBM - Straßenverkehrsbehörde



Straßenrechtliche Anordnung im Bereich Postplatz – Stufe 2 „Verkehrsberuhigter Bereich“ und – Stufe 3 „Fußgängerzone“



Eine Verkehrserprobung ist nach § 45 StVO grundsätzlich möglich, jedoch an bundesrechtliche Voraussetzungen (z.B. keine Widmung als Landesstraße) gebunden!

Beispiele erfolgreicher Verkehrserprobungen:

- Verkehrsberuhigter Bereich auf Hauptverkehrsstraßen
 - in Deutschland: z.B. Opernplatz Duisburg (L 78)
- zwei versetzten Einmündungen mit Rechts-vor-links-Regelung auf Hauptverkehrsstraßen
 - in der Region: z.B. Ortsmitte Mutterstadt.



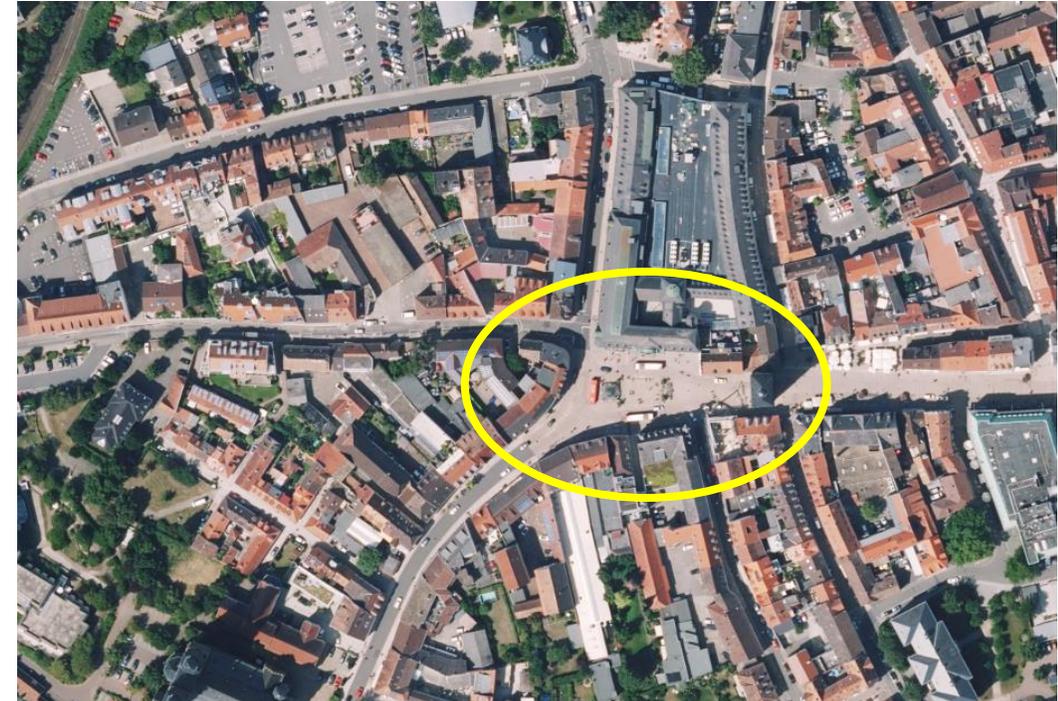
Weiteres Vorgehen:

- **Gespräche mit Vertretern des Ministeriums sowie des Landesbetriebs für Mobilität.**

Zielsetzung:

Prüfung von Möglichkeiten die Verkehrserprobung als Mittel für den laufenden Untersuchungsprozess einer Straßenumwidmung zu nutzen.

- **Erstellung eines Konzeptes für die Abstufung von Landesstraßen zu Gemeindestraßen.**



Weiteres Vorgehen:

- Gespräche mit der Polizeiinspektion Speyer.

Zielsetzung:

Prüfung möglicher verkehrlicher Entlastung für den Postplatz sowie alternativer Verkehrsführungen während der Verkehrserprobung.

- Fortlaufende Information der Verwaltung an den ASBK zum Stand der Gespräche mit den Anhörungs- und Genehmigungsbehörden.
- Vorschlag der Verwaltung für die Weiterführung des Gestaltungsprozesses Postplatz.
- **Veranstaltungswoche 12.-19. Juni 2023.**



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



FB 5
Stadtentwicklung und
Bauwesen

Maximilianstraße 93
67346 Speyer



SPEYER

www.speyer.de