



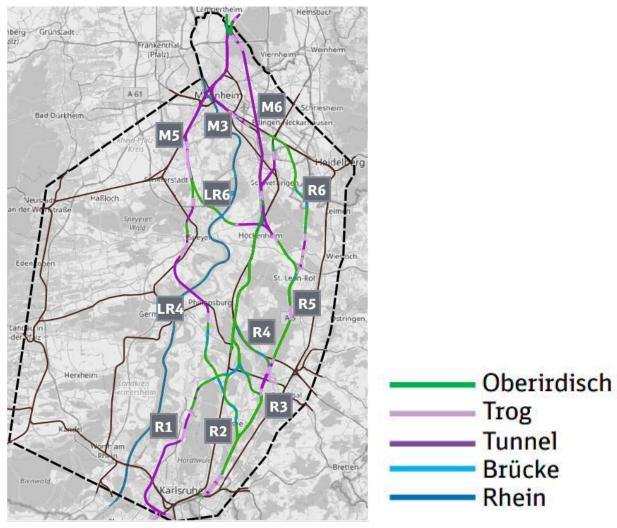


Bahnprojekt Mannheim - Karlsruhe







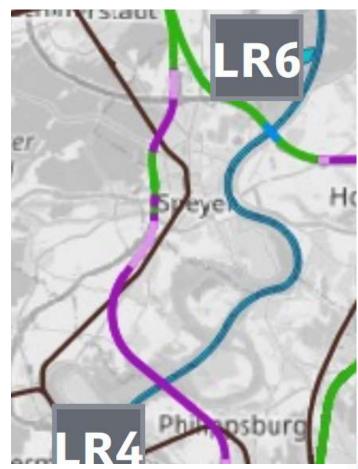












DB Netze, NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe, 9. Dialogforum, 02.03.2023

Erstellt 30. März 2023

Oberirdisch Trog Tunnel Brücke Rhein



Bilder © 2023 TerraMetrics, Kartendaten © 2023 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google















Eine Verschwenkung der Linie kann Eingriffe in geschützte Gebiete im Bereich Speyer vermeiden.



Stand 3|2023 Änderungen vorbehalten

Optimierung der Linienvarianten.

neu Oberirdisch
Trog
Tunnel
Brücke
RWK IV
RWK V

Ouelle: Google Satellite

Konflikt:

- Raumordnung: Grünzäsur
- **Umwelt**: FFH Gebiet Speyerer Wald, Haßlocher Wald und Schifferstädter Wiesen sowie VSG Speyerer Wald, Nonnenwald und Bachauen)
- Siedlungsannäherung

Prüfung zur Konfliktminderung:

Wechsel auf östliche Bündelungsseite B9

Ergebnis der Optimierung:

- Durch einen Wechsel der Linie auf die Ostseite der B9 unter Inkaufnahme einer zweimaligen Unterquerung der Bundesstraße kann der Eingriff in das FFH-Gebiet fast vollständig vermieden werden
- **Eingriff** in Grünzäsur (in Bündelung) und Siedlungsannäherung im Süden **nicht vermeidbar**
- Siedlungsannäherung im Norden nicht vermeidbar

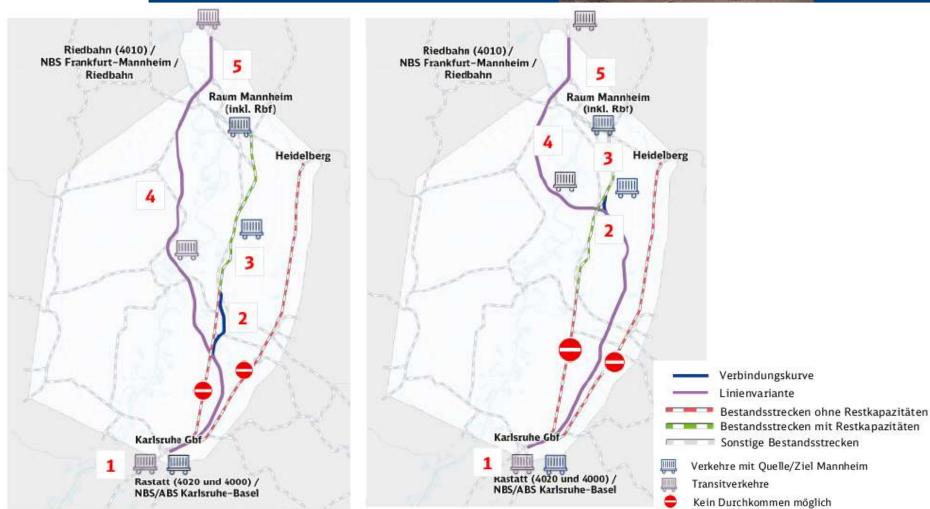
DB Netze, NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe, 9. Dialogforum, 02.03.2023



SPEYER. VIEL ZU ERLEBEN!

FB 5 Stadtentwicklung Stadtplanung











14.04.2023

Gespräch mit Vertretern der DB in Speyer sowie geladenen Gästen der umliegenden Städte und Gemeinden (Bürgermeister, Landräte und Beigeordnete)



DB Netze, NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe, 8. Dialogform, 28.11.2023