

**SPEYER.  
VIEL ZU  
ERLEBEN!**



KULTUR  
TOLERANZ  
LEBENS-LUST

# Verkehrs-Priorisierung

Priorität, wenn es darauf ankommt:

Priorisierung einzelner Verkehrsteilnehmer  
wie Einsatzfahrzeuge, öffentlicher Verkehr  
und nachhaltigen Verkehrsmitteln

**SPEYER.  
VIEL ZU  
ERLEBEN!**



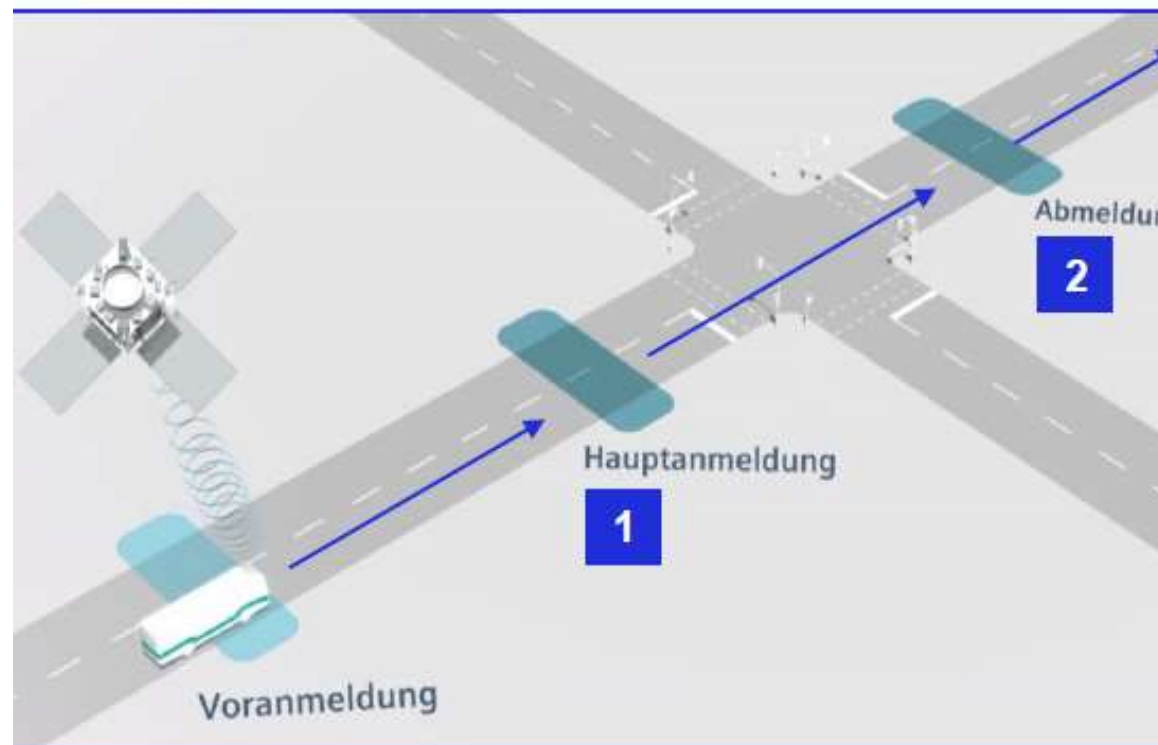
## Vorteile der Verkehrs-Priorisierung:

- **Verbesserter Verkehrsfluss** - durch Bereitstellung von Ampelinformationen für Fahrzeuge und Priorisieren von ÖPNV u. Einsatzfahrzeugen)
- **Umwelt** - Hilft, CO2-Emissionen zu reduzieren, indem Stopps reduziert werden
- **Unterstützt nachhaltige Transportmittel** – durch Nachrüstung vom Modul für Radfahrer – grüne Welle für Fahrräder und fördert den Umstieg in Richtung Radfahren

**SPEYER.  
VIEL ZU  
ERLEBEN!**



KULTUR  
TOLERANZ  
LEBENS-LUST



Priorisierung ÖPNV mit Sitrtraffic Stram, in Speyer

**SPEYER.  
VIEL ZU  
ERLEBEN!**



KULTUR  
TOLERANZ  
LEBENSLEUST



## So funktioniert die Grüne Welle:

- Per Software sind vor den Kreuzungen zwei Anmeldepunkte und nach der Kreuzung ein Abmeldepunkt definiert
- Die On-Bord-Unit (OBU) erkennt das Passieren des ersten Anmeldepunktes und sendet das Signal an die Verkehrszentrale.
- Die Verkehrszentrale gibt den Befehl, das Signal auf Grün zu schalten.
- Bis das Fahrzeug den zweiten Anmeldepunkt passiert, ist der Befehl die Ampel auf Grün zu schalten unterwegs. (die Hauptanmeldung ist eine Art „Bestätigung“ der Voranmeldung, Das LSA-Steuergerät weiß nun, dass das Fahrzeug wirklich vor Ort ist und schaltet daher die gewünschte Richtung auf „grün“. Der Bus kann die Kreuzung befahren ohne vor einer roten Ampel stehen zu müssen.

**SPEYER.  
VIEL ZU  
ERLEBEN!**



## So funktioniert die Grüne Welle:

- Damit die Verkehrsteilnehmer, die aus der anderen Richtung kommen, möglichst wenig beeinträchtigt werden und die Vorrangschaltung nur so lange eingesetzt wird, wie sie auch benötigt wird, melden sich die Fahrzeuge am Abmeldepunkt mit der OBU bei der Verkehrszentrale ab und das LSA-Steuergerät sagt: „Bus ist durch!“ Das System geht wieder in den Normalbetrieb. Dann kann die Ampel wieder auf „rot“ geschaltet und andere Fahrbeziehungen werden freigegeben.

**SPEYER.  
VIEL ZU  
ERLEBEN!**



KULTUR  
TOLERANZ  
LEBENS-LUST

