

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**



KULTUR
TOLERANZ
LEBENS Lust



Radverkehrs-konzept

Sachstandsbericht



Anlass

- **Aufstellung des Radverkehrskonzepts im Mai 2017**
 - **Hohe gesellschaftliche Relevanz zur Bewältigung der gegenwärtigen Krisen und zur Steigerung der Lebensqualität in Speyer**
 - **Mediales Interesse (z.B. Fahrrad-Report der Rheinpfalz)**
 - **Anfrage der Fraktion UfS vom 03.10.2022**
- Zwischenbilanz nach 5 Jahren**

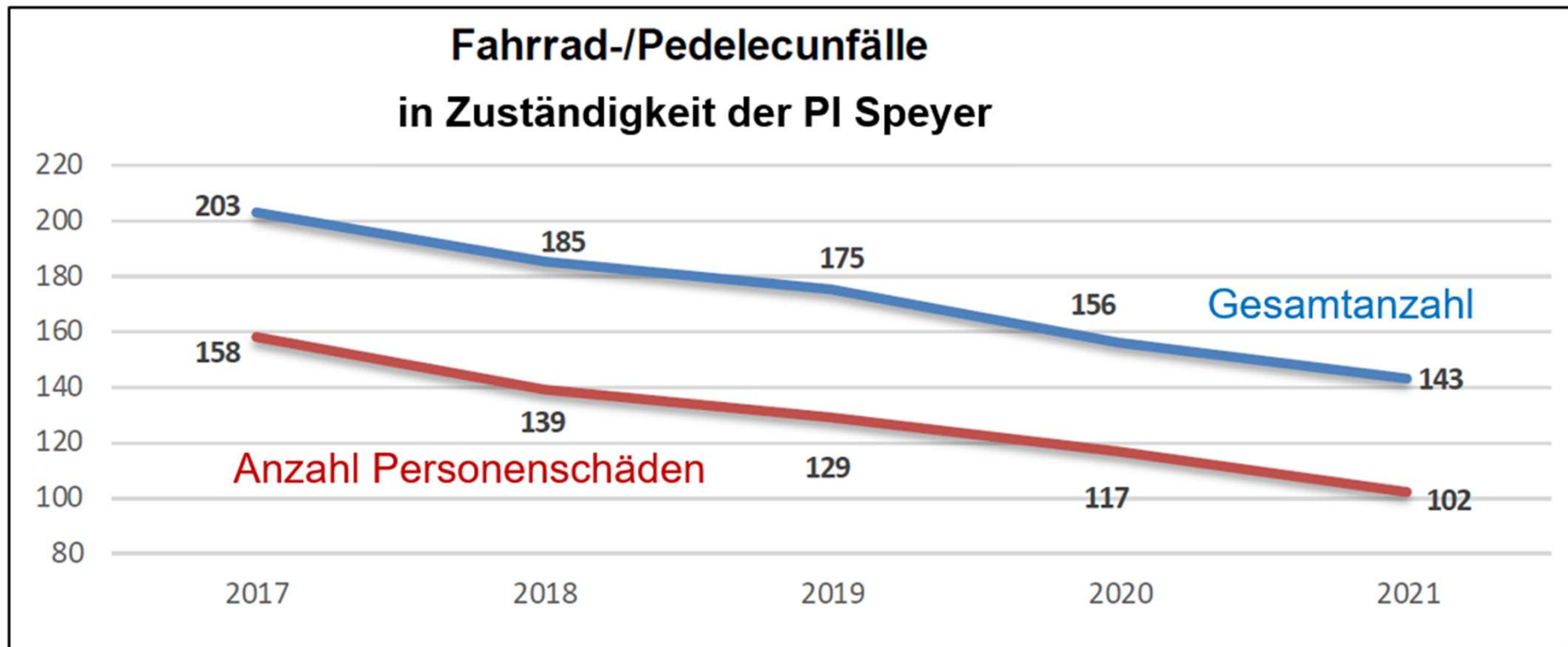


(1) Unfälle mit Radbeteiligung in 2022

- **Auskunftserteilung zu Unfällen durch PI Speyer**
- **Verkehrsunfallstatistik 2022 noch nicht erstellt**
- **Abfrage 1. Halbjahr 2022:
51 Unfälle mit Radbeteiligung**
- **Vielfältige Ursachen (keine Statistik zu Anteilen)**
- **Möglichkeit der Eigenrecherche:
www.presseportal.de/blaulicht/nr/117688**



(2) Entwicklung der Unfallzahlen



Quelle: PI Speyer



(2) Entwicklung der Unfallzahlen

- über Zeitraum der letzten 5 Jahre:
Rückgang Unfallzahlen mit Radbeteiligung um 30 %
- wichtig bei Interpretation der Unfallzahlen:
Zuständigkeitsbereich PI Speyer geht über Stadt hinaus
- Fazit PI Speyer:
 - erfreuliche Entwicklung
 - Erfolg u. Weiterführung der Unfallpräventions-Maßnahmen



(3) Vorhandensein von Unfallschwerpunkten

- **Abfrage der letzten Jahre durch PI Speyer:**
 - keine Unfallschwerpunkte mit Radbeteiligung auszumachen
 - Unfälle gleichmäßig über Stadtgebiet verteilt
- **Möglichkeit der Eigenrecherche:**
<https://unfallatlas.statistikportal.de/>



(4) Radverkehrskonzept – Zwischenbilanz

- **193 Einzelmaßnahmen in Radverkehrskonzept**
 - 46 Maßnahmen erfolgreich abgeschlossen
 - 29 Maßnahmen in aktiver Planung oder Ausführung
 - 2 Maßnahmen verworfen
 - 116 Maßnahmen noch ausstehend
- **PRR im Radverkehrskonzept nicht berücksichtigt**
- **Sammelvorschläge**
 - Fahrradabstellanlagen → Schwerpunkt an Schulen
 - Öffnung Einbahnstraßen → Schwerpunkt in SP-Nord



(5) Radverkehrskonzept – Maßnahmen ab 2022

- **Neubau Brücke am Priesterseminar**
- **Fahrradzone am Doppelgymnasium**
- **Ausbau Schifferstadter Straße (PRR)**
- **Verkehrsversuch Postplatz**
- **Umgestaltung Nonnenbachstraße**
- **Umgestaltung Landauer Straße**
- **... siehe Vorlage ...**



(6) Radverkehrskonzept – Kriterien Maßnahmenauswahl

- **im Radverkehrskonzept Priorisierung vorgegeben**
- **Priorisierung Maßnahmen mit Synergieeffekten**
→ **Beispiel Nonnenbachstraße**
- **Priorisierung Maßnahmen mit großräumigen Auswirkungen**
 - **Brücke Priesterseminar**
 - **Verkehrsberuhigung Innenstadt**
- **auch von zentraler Bedeutung:**
ÖPNV (NVP 2023), Barrierefreiheit, Straßenunterhalt

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**



KULTUR
TOLERANZ
LEBENS Lust

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**