



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



Ausbau der Schifferstadter Straße



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022

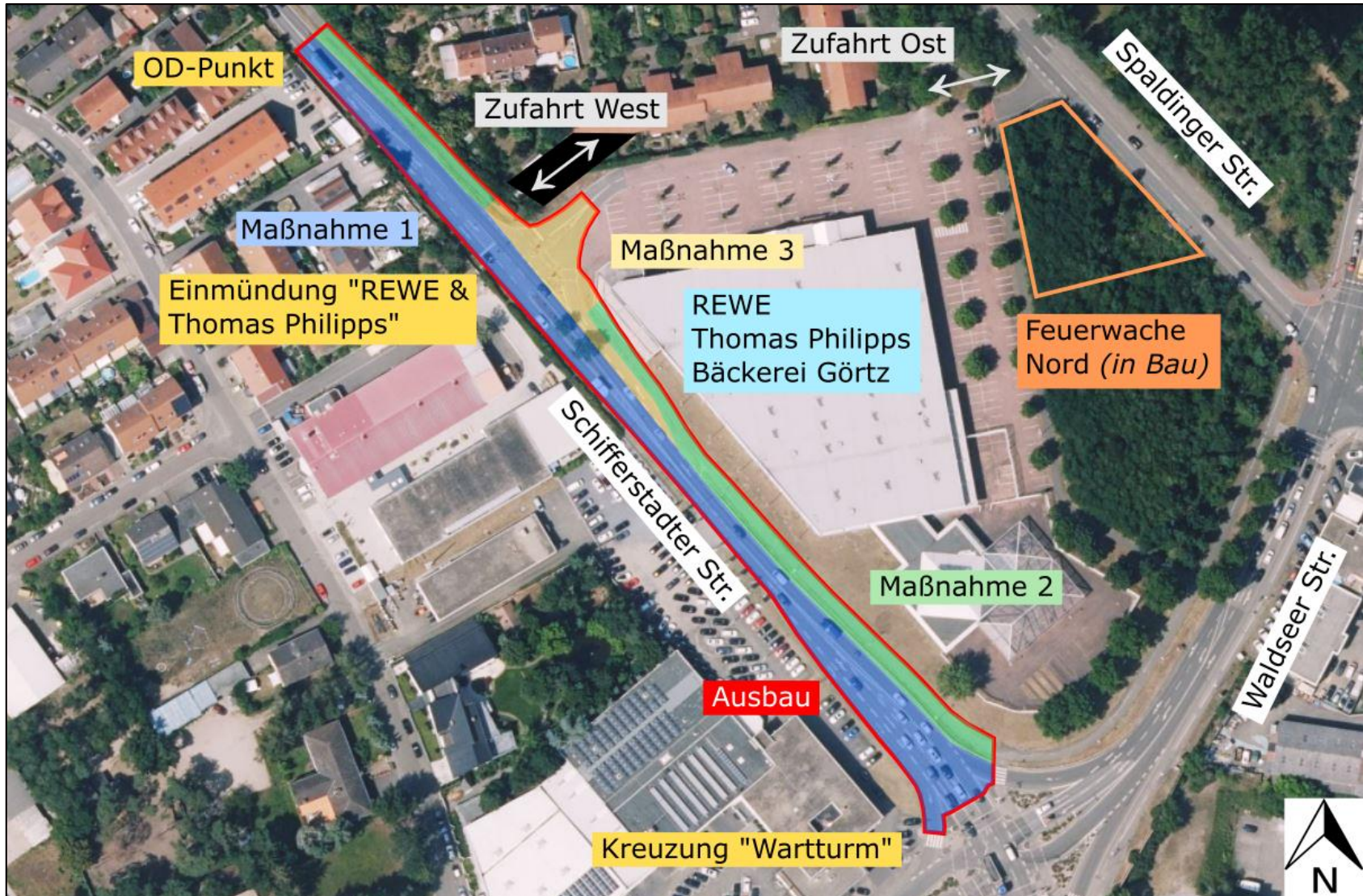


Maßnahme (1)

Ausbau im Fahrbahnbereich im Zuge der L454



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



(1) Ausbau im Fahrbahnbereich im Zuge der L454

- **Austausch des Asphaltpakets**
- **Ziele**
 - Gewährleistung der Verkehrssicherheit
 - Erhaltung der Dauerhaftigkeit der Straße
- **angemeldet im Landesstraßenbauprogramm für 2023**
- **geschätzt ca. 356.000 € Baukosten**
 - **werden vollständig vom Land übernommen**



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022

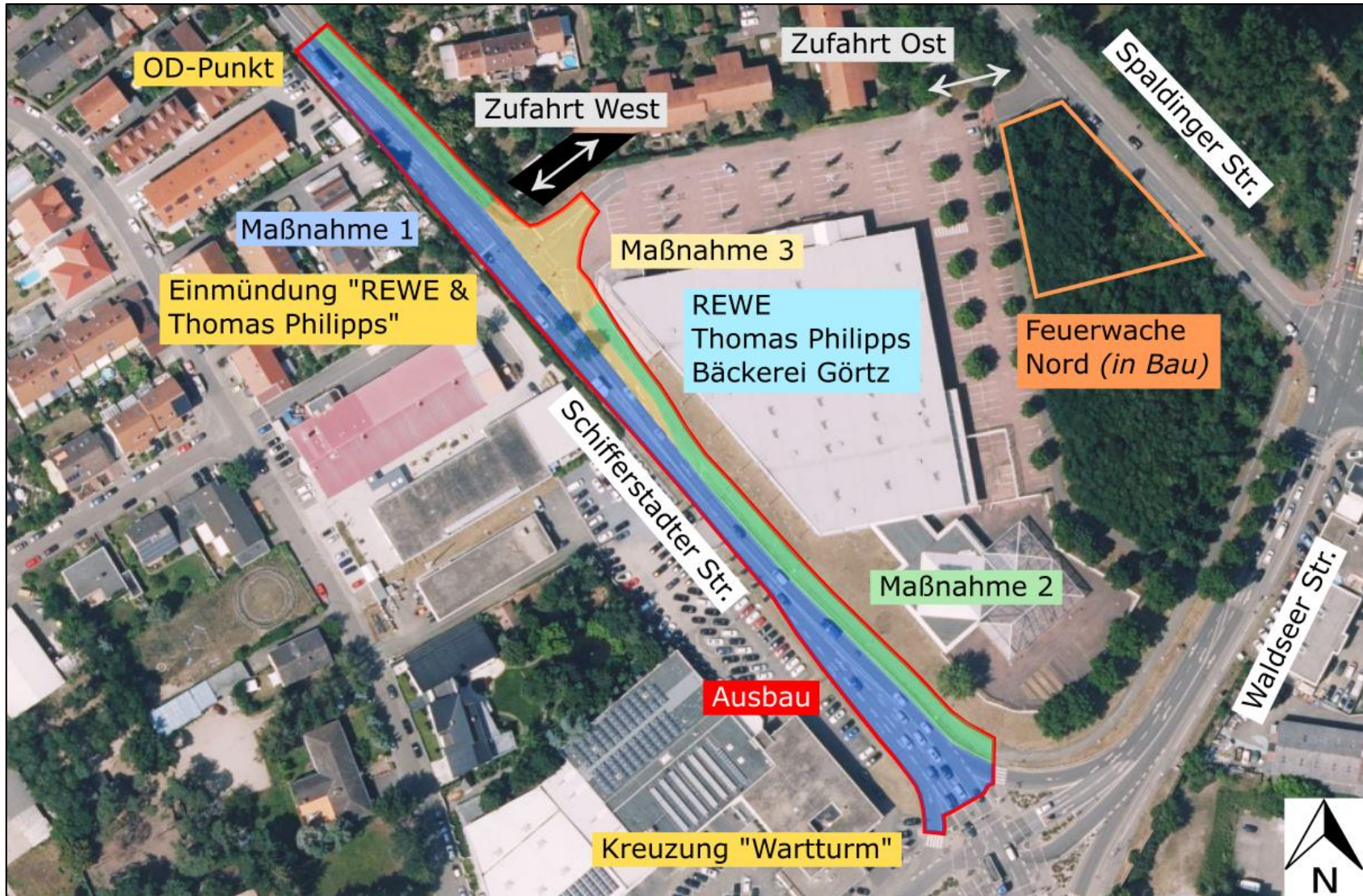


Maßnahme (2)

Ausbau des Geh- und Radwegs im Zuge der PRR



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



Geplanter Trassenverlauf PRR

- Schifferstadter Straße
- Landwehrstraße
- Kurt-Schumacher-Straße
- Theodor-Heuss-Straße
- Vincentiusstraße
- Holzstraße
- Wimpelingstraße





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



(2) Ausbau des Geh- und Radwegs im Zuge der PRR

- **Empfehlung: Beschluss des ersten Teilstücks der PRR**
- **weiterer Trassenverlauf ab Wartturm noch unter Vorbehalt der Lösung der Konfliktpunkte**
- **Ziel: Radverkehrsförderung mithilfe einer attraktiven, verkehrssicheren und komfortablen Infrastruktur**
- **geschätzt ca. 75.000 € Baukosten**
→ **werden zum Großteil vom Land übernommen**



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022





(2) Ausbau des Geh- und Radwegs im Zuge der PRR

- **Breite zw. Wartturm u. Einmündung: 4,0 m („innerorts“)**
- **Breite zw. Einmündung u. OD-Punkt: 3,0 m („außerorts“)**
- **Gründe gegen $> 3,0$ m Breite zw. Einmünd. u. OD-Punkt**
 - 3,0 m Breite auch weiter nördlich in Zuständigkeit des LBM
 - Zusatzkosten von $> 3,0$ m Breite nicht mehr förderfähig
 - weitere Neuversiegelung und Rodung Baum- sowie Strauchbestand
 - zusätzliche Kosten durch Grunderwerb
 - 3,0 m Breite hier vollständig nutzbar



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022

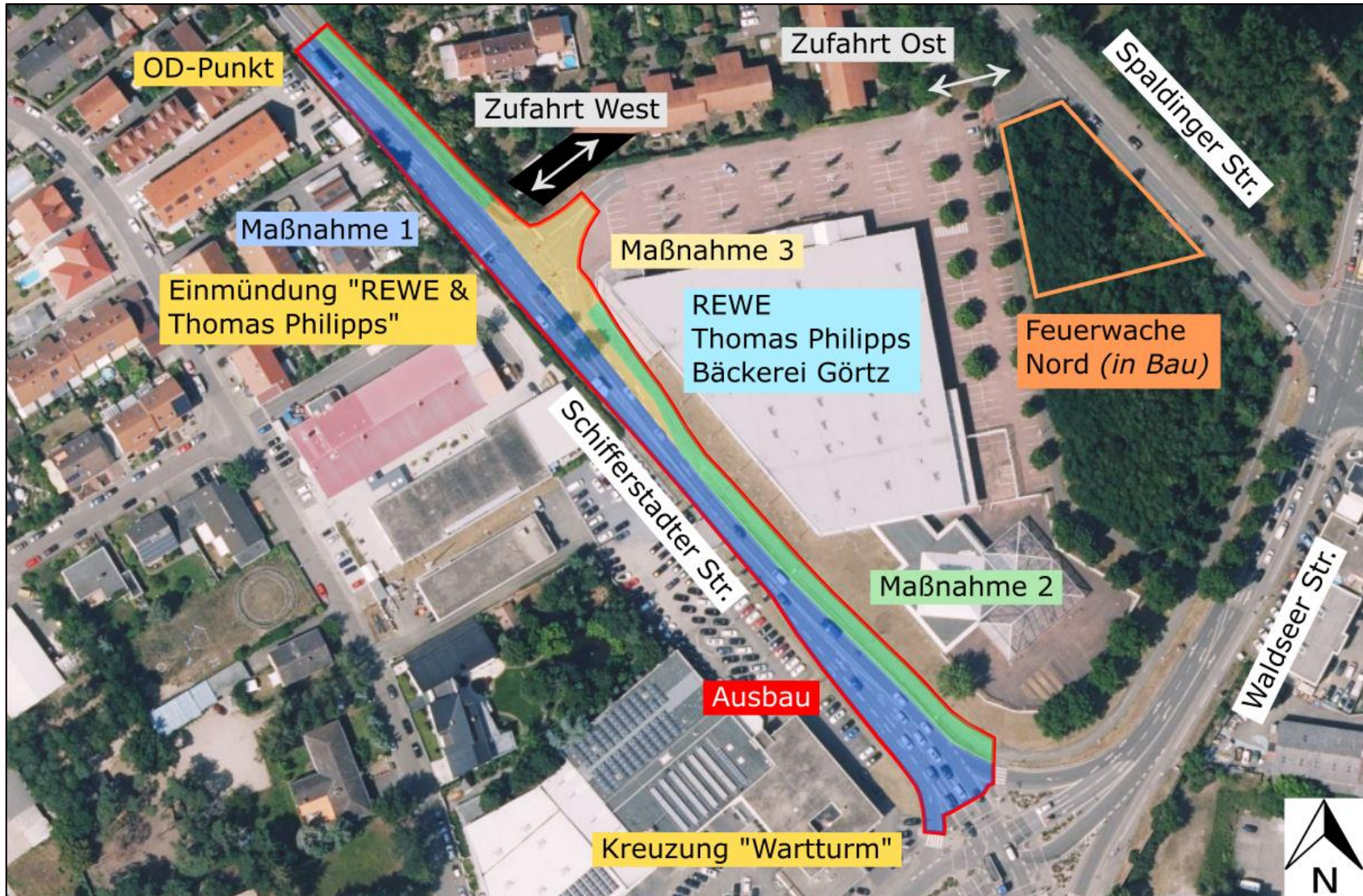


Maßnahme (3)

Umbau der Einmündung „REWE & Thomas Philipps“



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



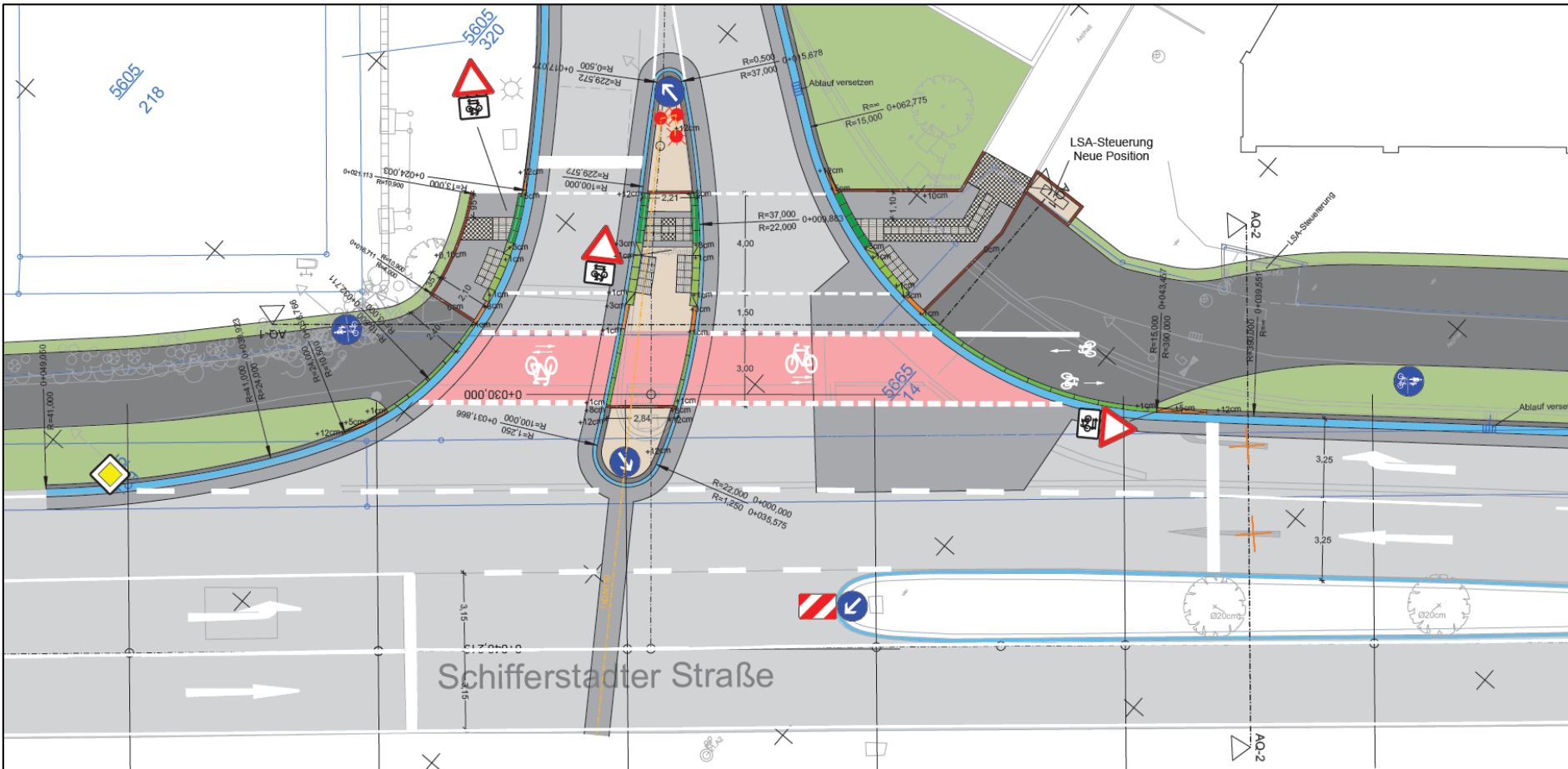


(3) Umbau der Einmündung „REWE & Thomas Philipps“

- **getrennte Furten für Fuß- und Radverkehr**
 - Fußverkehr: getrennte Übergänge für Geh- und Sehbeeinträchtigte
 - Radverkehr: 3,0 m breite Furt und eigene Signalgeber
- **Rückbau des freien Rechtsabbiegers**
- **voller Signalschutz für alle Verkehrsteilnehmenden**
- **Ziele: Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit, Radverkehr**
- **geschätzt ca. 242.000 € Baukosten**
 - Anteil des Landes noch offen



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



Zusammenfassung



Planungsbeteiligte

- **LBM**
- **Straßenverkehrsbehörde**
- **Polizei**
- **untere Naturschutzbehörde**
- **Leitungsträger**
- **Fahrradbeauftragter**
- **Behindertenbeauftragte**



Kosten

Kosten Planung, Baugrundgutachten, Vermessung	77.000 €
Baukosten Maßnahme (1)	356.000 €
Baukosten Maßnahme (2)	75.000 €
Baukosten Maßnahme (3)	242.000 €
Baukosten Summe	673.000 €
Planungs- und Baukosten Summe	750.000 €
zuzüglich Kosten Grunderwerb	noch offen
abzüglich Zuschuss Land	noch offen
Gesamtkosten Stadt Speyer	noch offen



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 03.11.2022



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!