



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



# Ausbau der Schifferstadter Straße



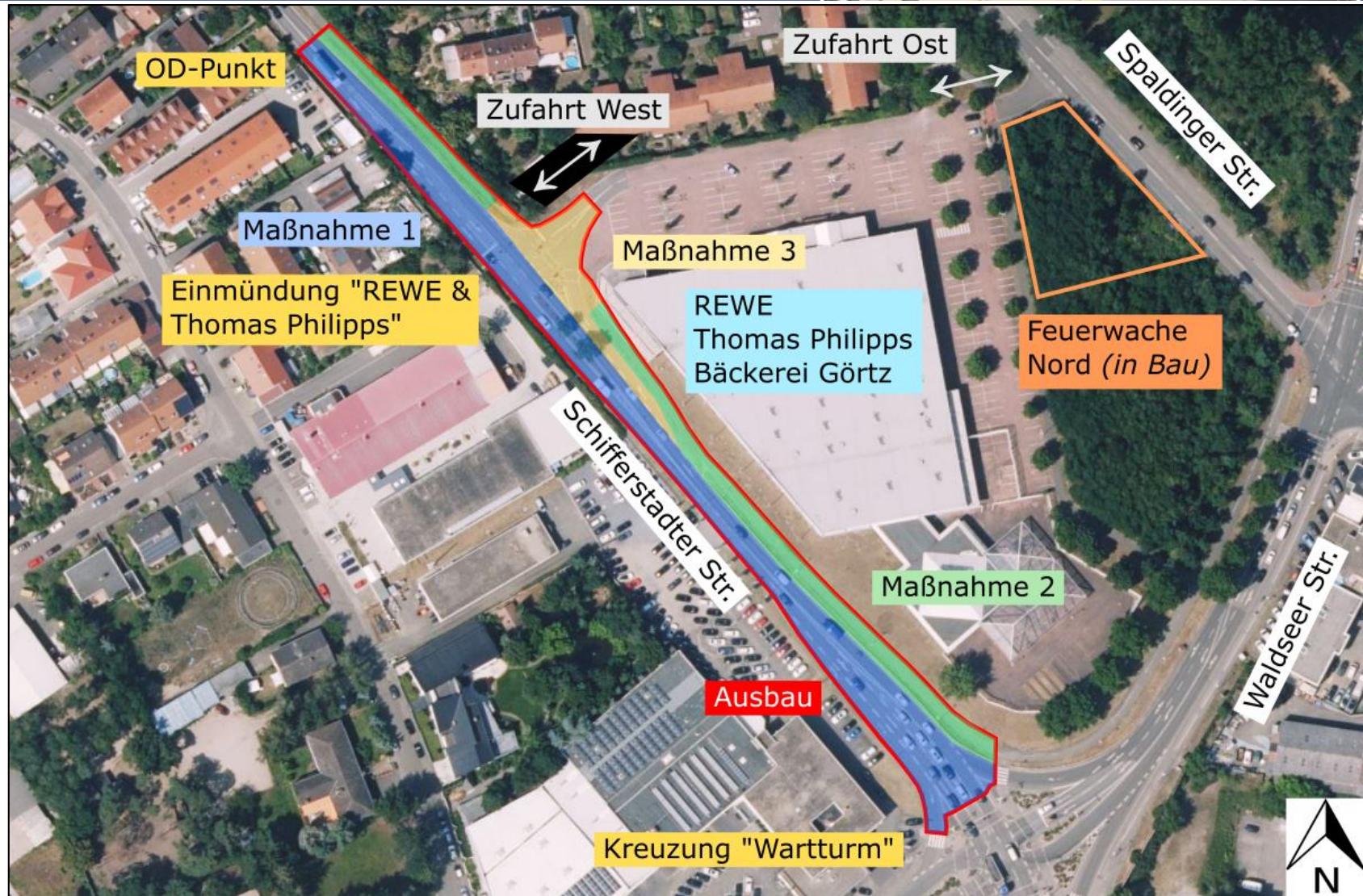
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



## Maßnahme (1)

Ausbau im Fahrbahnbereich  
im Zuge der L454

## Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 03.11.2022





## (1) Ausbau im Fahrbahnbereich im Zuge der L454

- **Austausch des Asphaltpakets**
- **Ziele**
  - Gewährleistung der Verkehrssicherheit
  - Erhaltung der Dauerhaftigkeit der Straße
- **angemeldet im Landesstraßenbauprogramm für 2023**
- **geschätzt ca. 356.000 € Baukosten**  
→ werden vollständig vom Land übernommen



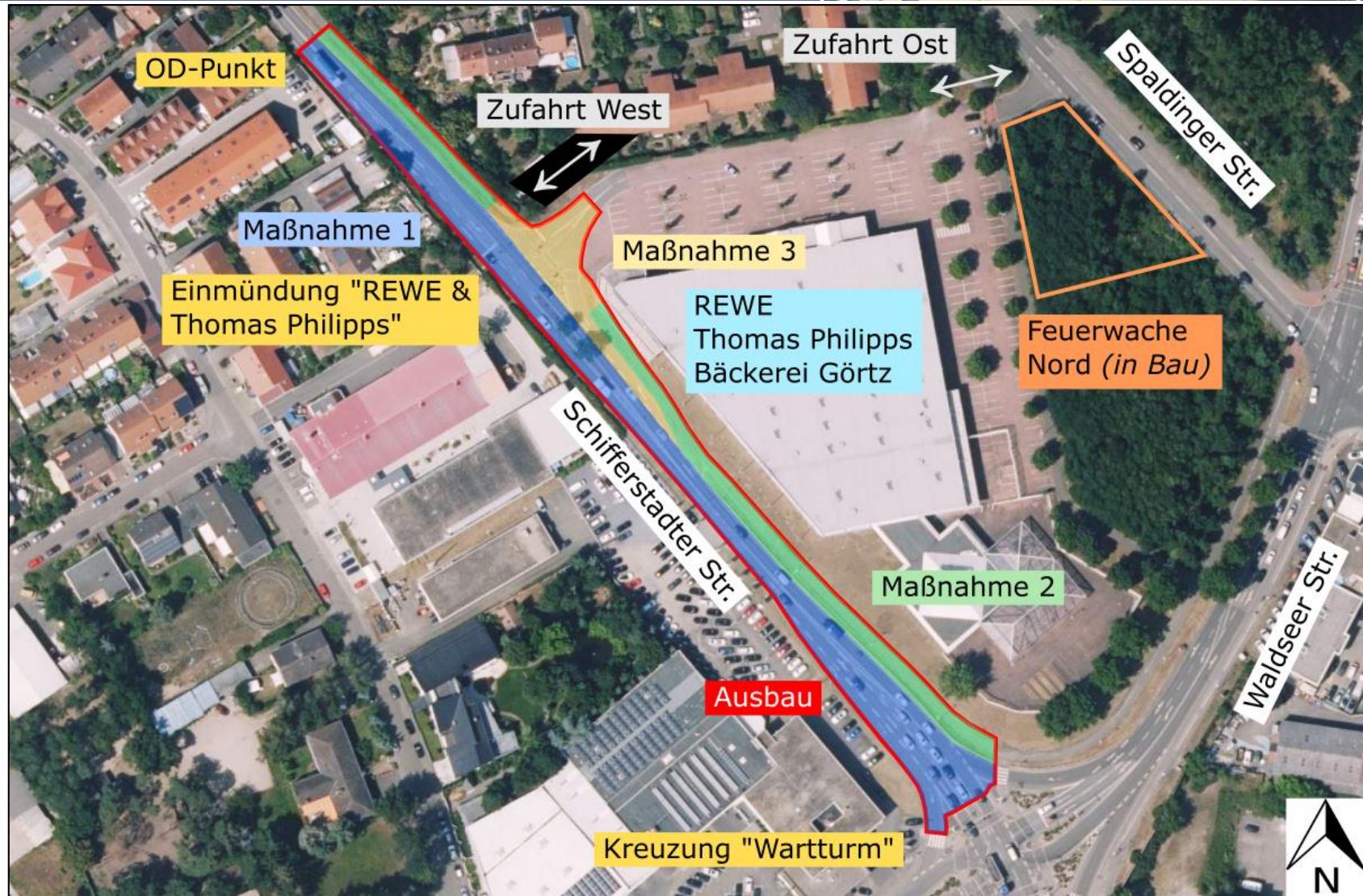
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



## Maßnahme (2)

Ausbau des Geh- und  
Radwegs im Zuge der PRR

## Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 03.11.2022





## Geplanter Trassenverlauf PRR

- **Schifferstadter Straße**
- **Landwehrstraße**
- **Kurt-Schumacher-Straße**
- **Theodor-Heuss-Straße**
- **Vincentiusstraße**
- **Holzstraße**
- **Wimpelingstraße**





## (2) Ausbau des Geh- und Radwegs im Zuge der PRR

- **Empfehlung: Beschluss des ersten Teilstücks der PRR**
- **weiterer Trassenverlauf ab Wartturm noch unter Vorbehalt der Lösung der Konfliktpunkte**
- **Ziel: Radverkehrsförderung mithilfe einer attraktiven, verkehrssicheren und komfortablen Infrastruktur**
- **geschätzt ca. 75.000 € Baukosten**  
→ werden zum Großteil vom Land übernommen



## Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022





## (2) Ausbau des Geh- und Radwegs im Zuge der PRR

- Breite zw. Wartturm u. Einmündung: 4,0 m („innerorts“)
- Breite zw. Einmündung u. OD-Punkt: 3,0 m („außerorts“)
- Gründe gegen > 3,0 m Breite zw. Einmünd. u. OD-Punkt
  - 3,0 m Breite auch weiter nördlich in Zuständigkeit des LBM
  - Zusatzkosten von > 3,0 m Breite nicht mehr förderfähig
  - weitere Neuversiegelung und Rodung Baum- sowie Strauchbestand
  - zusätzliche Kosten durch Grunderwerb
  - 3,0 m Breite hier vollständig nutzbar



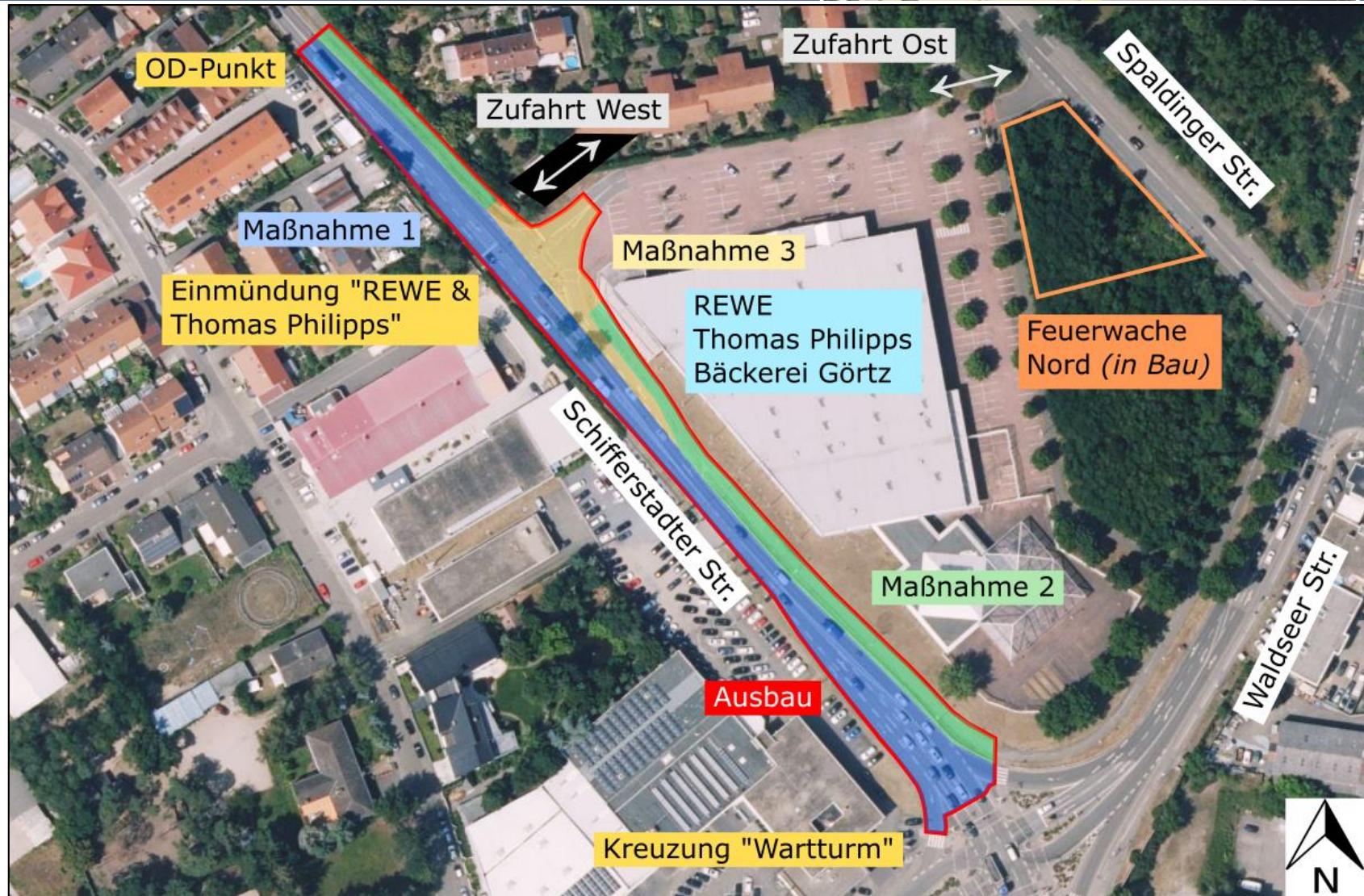
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



## Maßnahme (3)

Umbau der Einmündung  
„REWE & Thomas Philipps“

## Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022

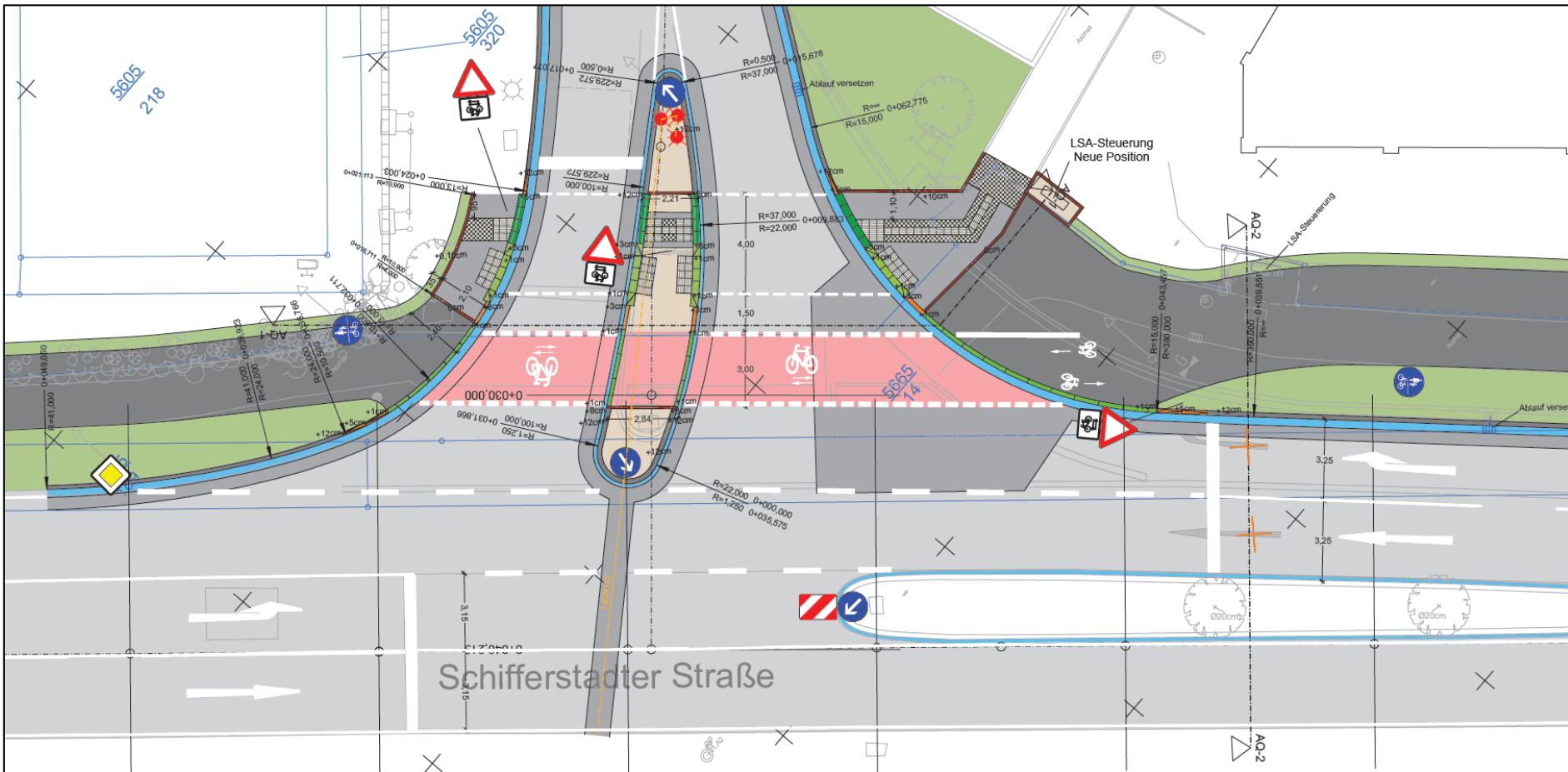




### (3) Umbau der Einmündung „REWE & Thomas Philipps“

- **getrennte Furt für Fuß- und Radverkehr**
  - Fußverkehr: getrennte Übergänge für Geh- und Sehbeeinträchtigte
  - Radverkehr: 3,0 m breite Furt und eigene Signalgeber
- **Rückbau des freien Rechtsabbiegers**
- **voller Signalschutz für alle Verkehrsteilnehmenden**
- **Ziele: Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit, Radverkehr**
- **geschätzt ca. 242.000 € Baukosten**  
→ Anteil des Landes noch offen

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 03.11.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



# Zusammenfassung



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



## Planungsbeteiligte

- **LBM**
- **Straßenverkehrsbehörde**
- **Polizei**
- **untere Naturschutzbehörde**
- **Leitungsträger**
- **Fahrradbeauftragter**
- **Behindertenbeauftragte**



## Kosten

Kosten Planung, Baugrundgutachten, Vermessung	77.000 €
Baukosten Maßnahme (1)	356.000 €
Baukosten Maßnahme (2)	75.000 €
Baukosten Maßnahme (3)	242.000 €
Baukosten Summe	673.000 €
<b>Planungs- und Baukosten Summe</b>	<b>750.000 €</b>
zuzüglich Kosten Grunderwerb	noch offen
abzüglich Zuschuss Land	noch offen
<b>Gesamtkosten Stadt Speyer</b>	<b>noch offen</b>



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 03.11.2022



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!