

Tischvorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 1264/2022/1

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Schwarz, Matthias

Haushaltswirksamkeit: nein

ja, bei

Produkt: 54770

Investitionskosten: nein

ja

Betrag:

Drittmittel: nein

ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt: nein

ja

Betrag:

Im laufenden Haushalt eingeplant: nein

ja

Fundstelle:

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Stadtrat	17.11.2022	öffentlich	Beschlussfassung

Betreff: Nahverkehrsplan – Vorbereitung der wettbewerblichen Vergabe des Anruf-Sammel-Taxi-Verkehrs (AST) in Speyer

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat beauftragt die Verwaltung mit der Vorbereitung des Vergabeverfahrens zum Anruf-Sammel-Taxi-Verkehr (AST). Der AST-Verkehr soll zeitgleich mit dem neuen Linienbündel Speyer (Stadtbusverkehr) zum 10.12.2023 in Betrieb gehen. Der neue AST-Verkehr wird, wie das Linienbündel Speyer, für eine Dauer von 10 Jahren ausgeschrieben. Die konzeptionelle Grundlage des neuen AST-Verkehrs bildet der Nahverkehrsplan Speyer. Die Stadt wird im Wege der Ausschreibung die Durchführung des AST-Verkehrs im Rahmen eines Subunternehmervertrags vergeben, der die beihilferechtlichen Voraussetzungen der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 erfüllt.

Begründung:

Rückblick – allgemeine Informationen

Die Beratungen zur Neuaufstellung des Nahverkehrsplans fanden vertiefend seit Herbst 2020 statt. Die Beratungen im politischen Rahmen haben vorwiegend im Mobilitätsbeirat, im Verkehrsausschuss sowie im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion stattgefunden. Bei den gemeinsamen Sitzungen der beiden genannten Ausschüsse am 29.06.2021 (vgl. Vorlage 0743/2021) sowie am 07.09.2021 (vgl. Vorlage 0797/2021) wurden Beschlussempfehlungen zu 5 Eckpunkten sowie zu einer „Strategischen Zielvariante“ getroffen. Diesen Beschlussempfehlungen ist der Stadtrat am 16.09.2021 gefolgt (vgl. Vorlage 0796/2021).

Nach Beratungen und Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion sowie des Verkehrsausschusses hat der Stadtrat am 21.07.2022 den Nahverkehrsplan für die Stadt Speyer nach Abschluss des Beteiligungsverfahrens nach §12 Abs. 2 NVG in der abschließenden Fassung mit den in der Synopse dargestellten Ergänzungen beschlossen (vgl. Vorlage 1131/2022).

Durchführung des Vergabeverfahrens

Die Stadt Speyer beabsichtigt, auf Basis des neuen und beschlossenen Nahverkehrsplans, neben dem Stadtbusverkehr, auch den Anruf-Sammel-Taxi-Verkehr (AST-Verkehr) neu zu organisieren. Dazu ist ebenfalls eine Neu-Ausschreibung erforderlich. Derzeit sind die Verkehrsbetriebe Speyer (VBS) Betreiber des AST-Verkehrs. Der bestehende öffentliche Dienstleistungsauftrag des AST-Verkehrs der VBS endet zum 31.12.2023. Bereits zum 10.12.2023 soll das neue Linienbündel Speyer (Stadtbusverkehr) in Betrieb gehen. Daher ist es vorgesehen, zeitgleich, also ebenfalls zum 10.12.2023, auch die Inbetriebnahme des neuen AST-Verkehrs sicherzustellen. Der neue AST-Verkehr soll, wie das neue Linienbündel Speyer, für eine Dauer von 10 Jahren ausgeschrieben werden. Aufgrund des Betriebsführungs-Übertragungsmodells (vgl. Vorlage 1017/2022) für das neue Linienbündel, wird von einer Weiterführung des AST-Verkehrs durch die Verkehrsbetriebe Speyer abgeraten, denn eine Direktvergabe droht u.a. die beihilferechtliche Argumentation des BFÜ-Modells zu konterkarieren

Nach rechtlicher Einschätzung empfiehlt die Verwaltung, im Wege der Ausschreibung die Durchführung des AST-Verkehrs im Rahmen eines Subunternehmervertrags zu vergeben, der die beihilferechtlichen Voraussetzungen der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 erfüllt. Das Vergabeverfahren wird von der Stadtverwaltung Speyer durchgeführt. Dazu wird die Stadt, nach Fertigstellung der für die Antragstellung erforderlichen Unterlagen, beim Landesbetrieb für Mobilität (LBM) die Konzessionen beantragen. Nach Erhalt der Genehmigung kann anschließend das Vergabeverfahren eingeleitet werden.

Gemäß letzter Kostenschätzung des Gutachters vom Nahverkehrsplan, ist mit einem Zuschussbedarf von ca. 185.000 Euro p.a. für den AST-Verkehr zu rechnen (Stand 2022). Aufgrund der aktuellen Entwicklungen wird darauf hingewiesen, dass mit Abweichungen zu rechnen ist. Der Beginn des Vergabeverfahrens ist voraussichtlich für Anfang 2023 vorgesehen.

Anlagen:

- Auszug aus Nahverkehrsplan der Stadt Speyer, Bedarfsverkehr

Hinweis:

Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buergerinfor2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.