

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**

FB 5 Stadtentwicklung Bauwesen



KULTUR
TOLERANZ
LEBENS Lust

TOP 1

Deutsche Bahn Netz AG – Bahnprojekt Neubaustrecke / Ausbaustrecke (NBS / ABS) Mannheim - Karlsruhe

Oktober 2022



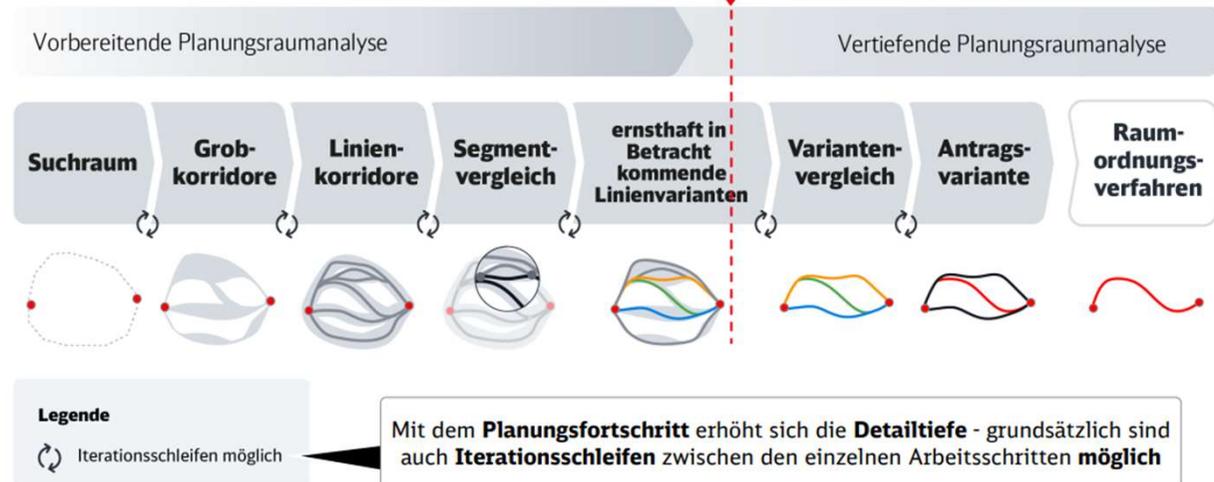
Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Weiteres Vorgehen

Bis zur Auswahl der Antragsvariante für das Raumordnungsverfahren gibt es mehrere Arbeitsschritte.



Stand September 2022



**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**

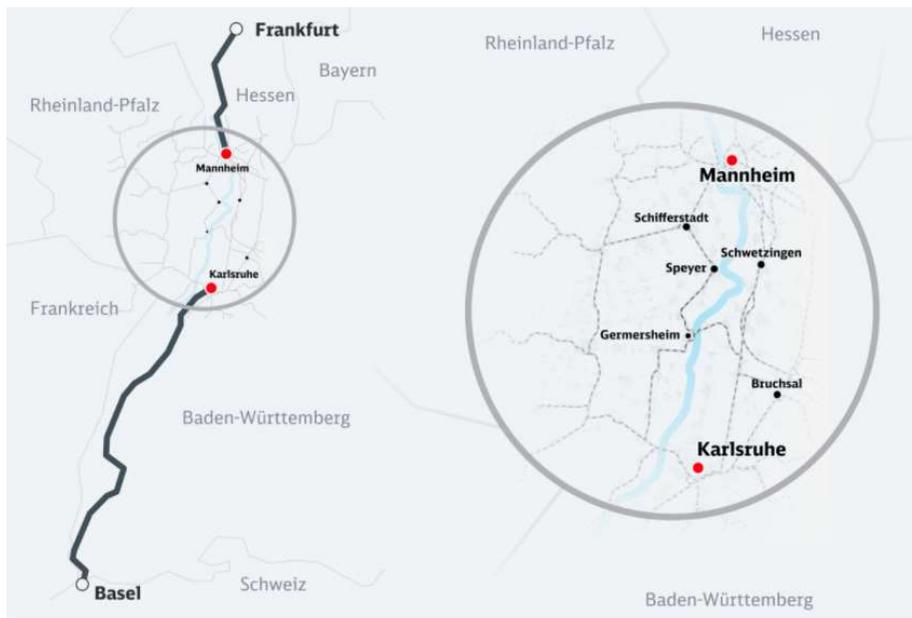
FB 5 Stadtentwicklung Bauwesen



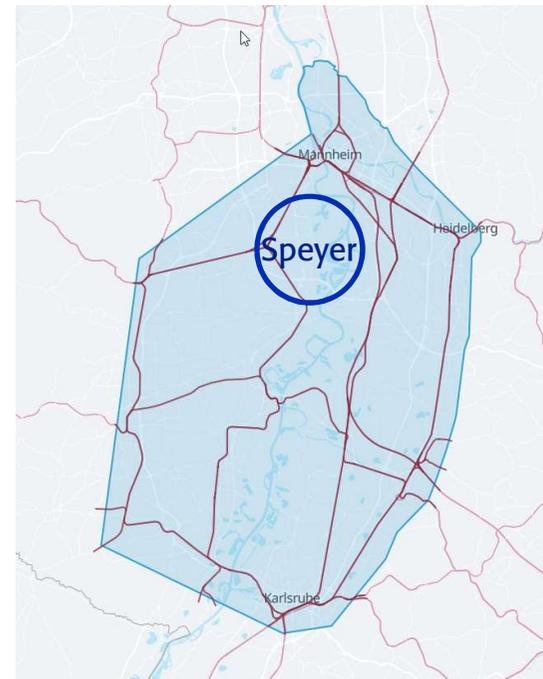
KULTUR
TOLERANZ
LEBENS-LUST

Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Auftakt und Suchraum



Das Bahnprojekt Mannheim-Karlsruhe in der geografischen Übersicht



Oktober 2022

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**

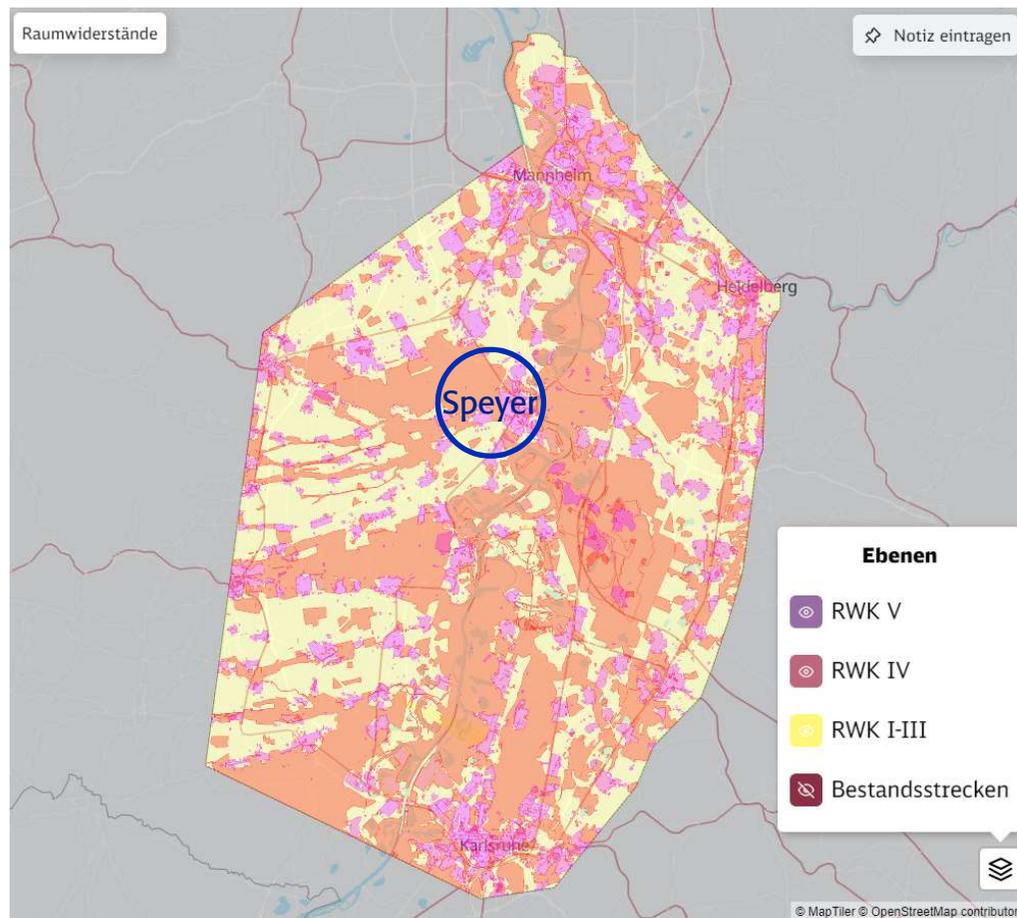
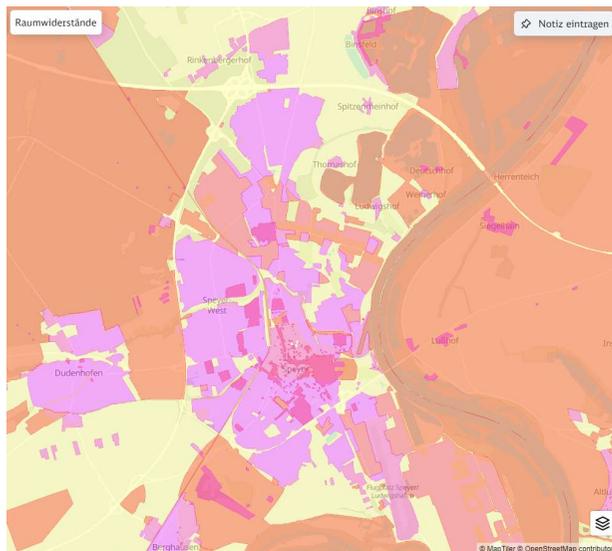
FB 5 Stadtentwicklung Bauwesen



KULTUR
TOLERANZ
LEBENS-LUST

Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Raumwiderstände



Oktober 2022

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**

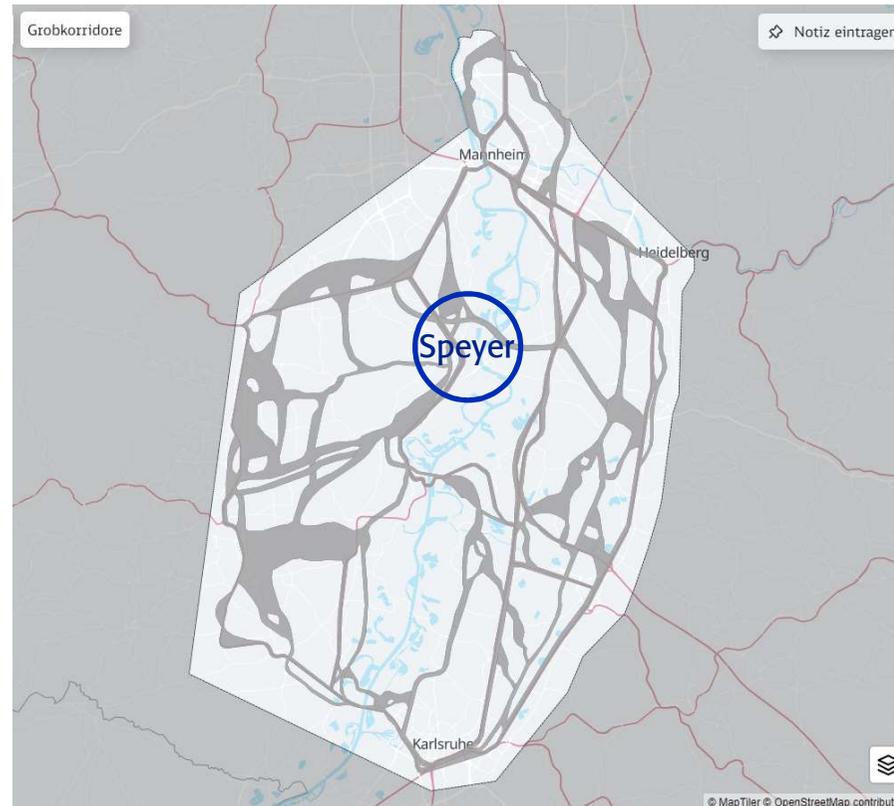
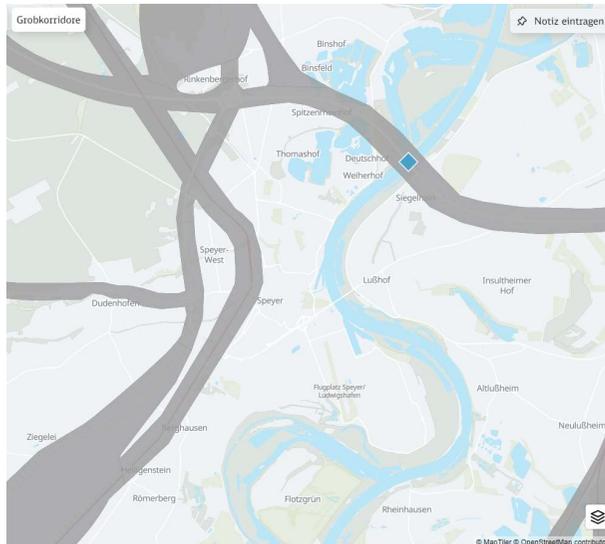
FB 5 Stadtentwicklung Bauwesen



KULTUR
TOLERANZ
LEBENS-LUST

Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Grobkorridore



Oktober 2022

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**

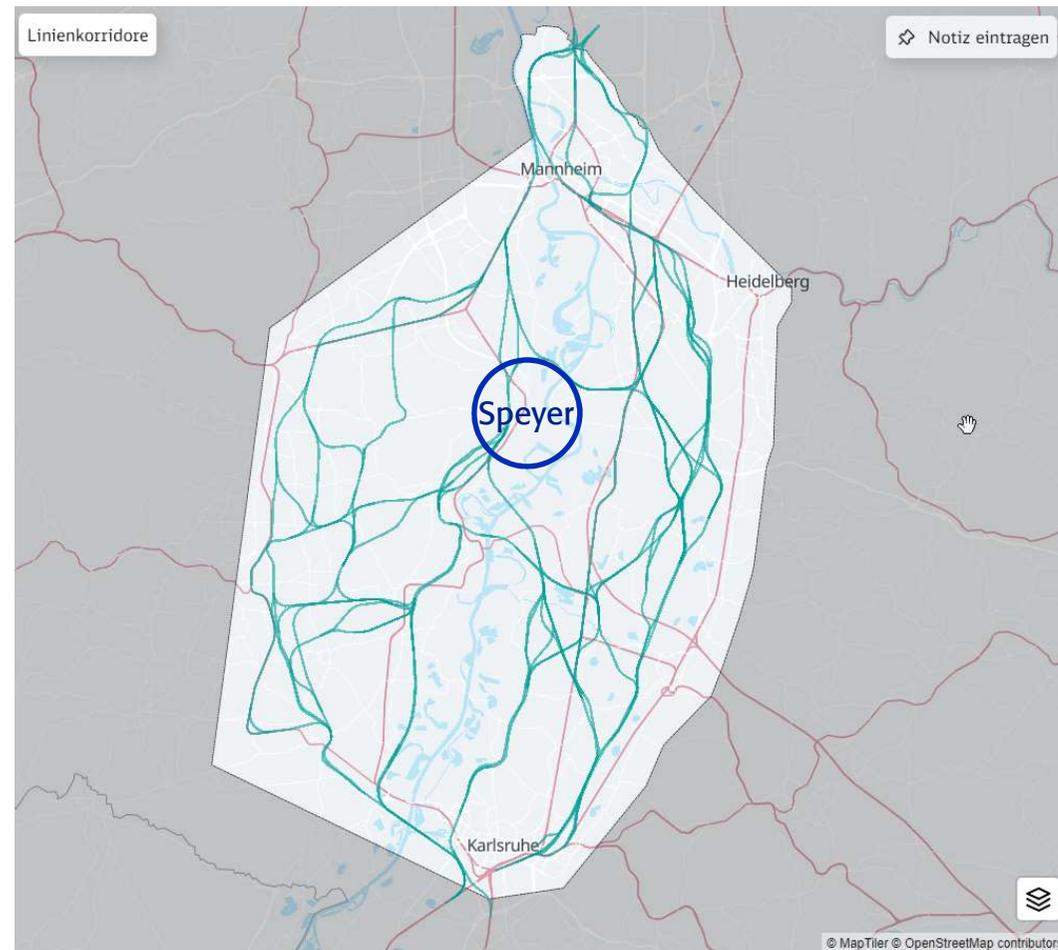
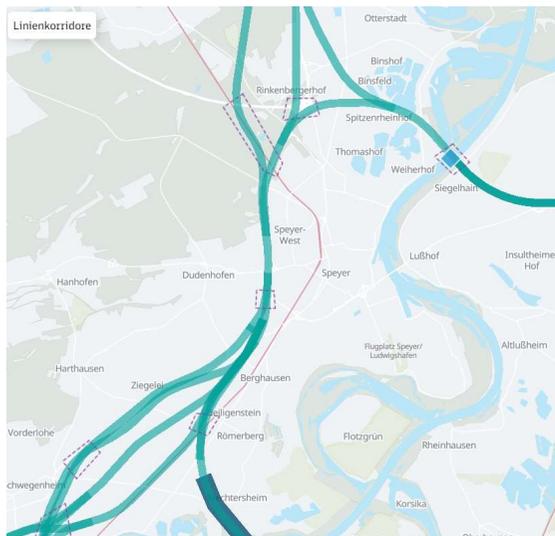
FB 5 Stadtentwicklung Bauwesen



KULTUR
TOLERANZ
LEBENS-LUST

Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Liniengkorridente



Oktober 2022

**SPEYER.
VIEL ZU
ERLEBEN!**

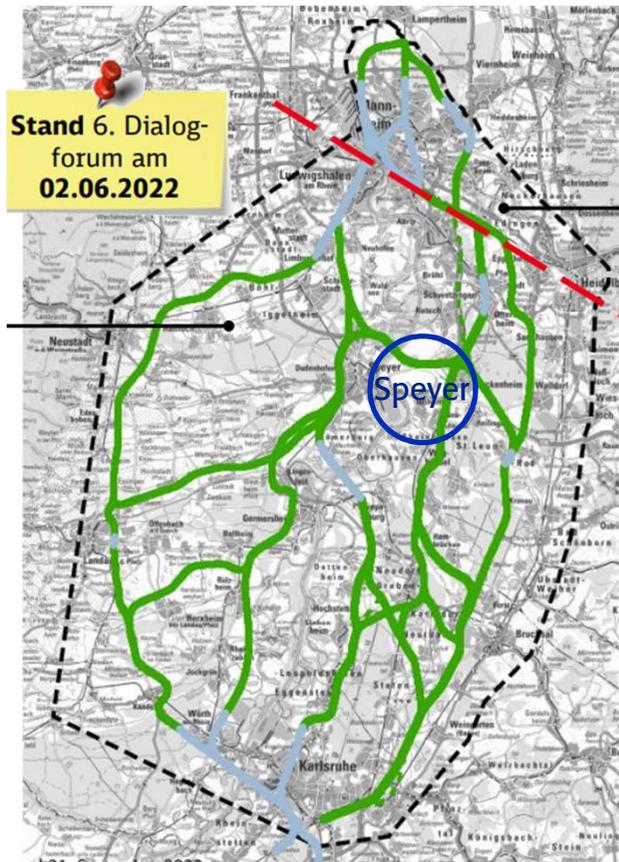
FB 5 Stadtentwicklung Bauwesen



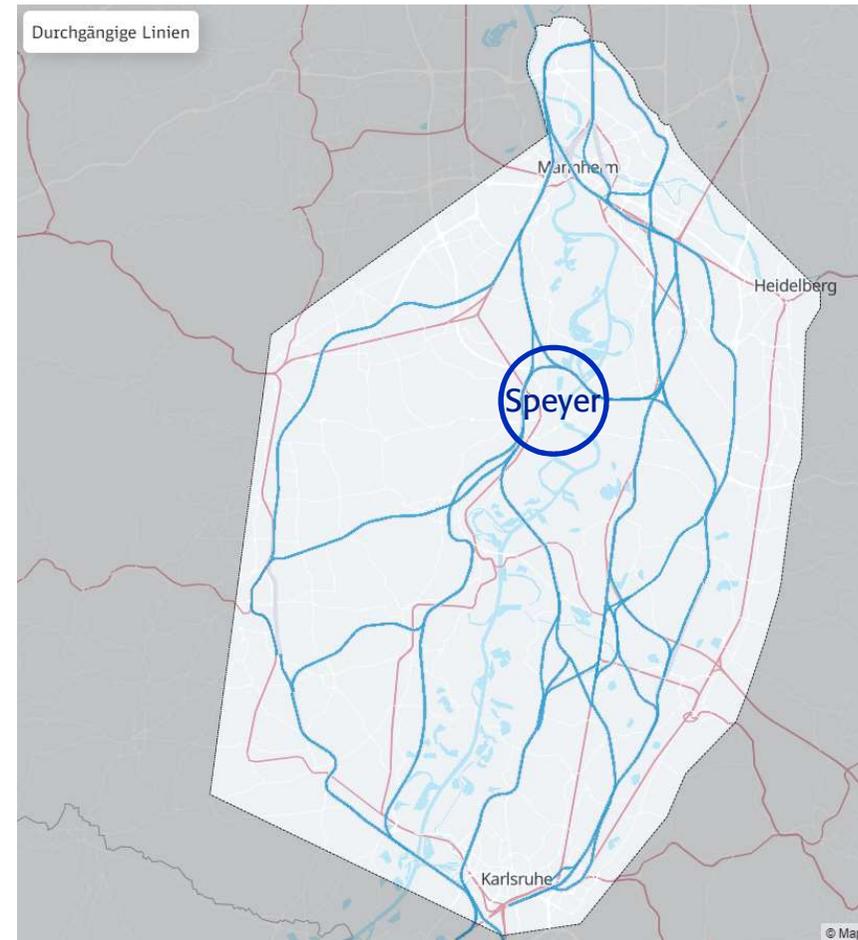
KULTUR
TOLERANZ
LEBENS-LUST

Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Durchgängige Linien



um | 21. September 2022

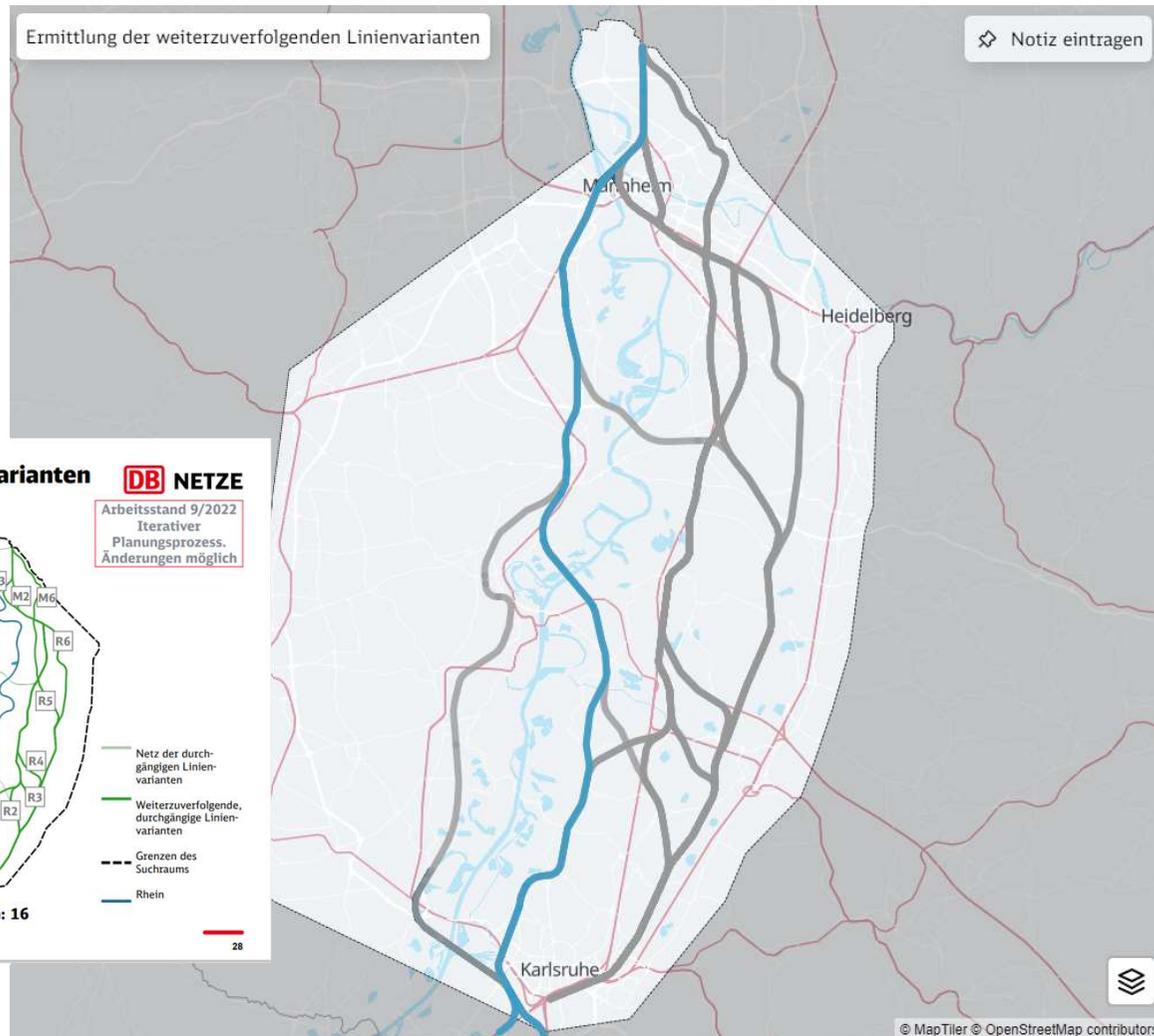


Oktober 2022

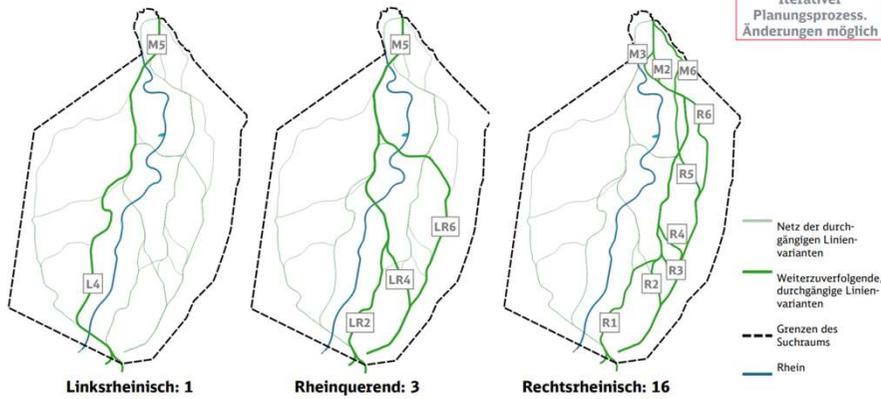


Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

**Weiterzuverfolgende
Linienvarianten**



Im Ergebnis werden insgesamt 20 durchgängige Linienvarianten weiterverfolgt.





Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

Bewertung DB

Im Ergebnis werden aktuell 20 durchgängige Linienvarianten weiterverfolgt, die nicht offensichtlich ungünstiger sind als vergleichbare Lösungsmöglichkeiten.

DB NETZE

Arbeitsstand 9/2022
Iterativer
Planungsprozess.
Änderungen möglich

Linienvarianten	links-rh.	rhein-querend			rechts-rheinisch																
	L4-M5	LR2-M5	LR4-M5	LR6-M5	R1-M2	R2-M2	R2-M6 ¹	R3-M2	R3-M6 ¹	R4-M2	R4-M6 ¹	R5-M2	R5-M6 ¹	R6-M2	R1-M3	R2-M3	R3-M3	R4-M3	R5-M3	R6-M3	
RWK IV	Grey	Green	Green	Green	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
RWK V	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Streckenlänge	Grey	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Komplexe Ingenieurbauwerke	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Anbindung	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Die zehn zurückgestellten, durchgängigen Linienvarianten haben sich als offensichtlich ungünstiger erwiesen.

- Die Bewertung ist nicht als Rangfolge oder Vorausdeutung für eine mögliche Vorzugsvariante zu sehen
- In der weiteren, vertieften Untersuchung kann sich der Umfang und die Bewertung nochmals ändern

M = Vergleichsbereich Mannheim
L = linksrheinisch
LR = links-rechts (rheinquerend)
R = rechtsrheinisch

¹ betrifft die verlängerte Variante M6, die sich aufgrund technischer Rahmenbedingungen (Kurvenradius) ergeben hat (s. Folie 17)

DB NETZE | NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe | 7. Dialogforum | 21. September 2022

29

Durchgängige Linienvarianten	links-rheinisch			rhein-querend						rechts-rheinisch
	L1-M5	L2-M5	L3-M5	LR1-M2	LR1-M3	LR3-M2	LR3-M3	LR5-M2	LR5-M3	R1-M6 ¹
Durchfahrungs-länge RWK IV	Grey	Grey	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green
Durchfahrungs-länge RWK V	Green	Grey	Grey	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Streckenlänge	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Komplexe Ingenieurbauwerke	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
Mögliche verkehrliche Anbindungen	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Red

M = Vergleichsbereich Mannheim
L = linksrheinisch
LR = links-rechts (rheinquerend)
R = rechtsrheinisch

Oktober 2022

¹ betrifft die verlängerte Variante M6, die sich aufgrund technischer Rahmenbedingungen (Kurvenradius) ergeben hat (s. Folie 17)
DB NETZE | NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe | 7. Dialogforum | 21. September 2022

27



Güterstrecke Mannheim Karlsruhe

*Weiterzuverfolgende
Linienvarianten - FNP 2020*

Linienvarianten

L4-M5

LR2-M5

LR4-M5

LR6-M5

Oktober 2022

Flächennutzungsplan 2020 Speyer

