



Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



# Pendler-Radroute „Schifferstadt - Wörth“



Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



## Hintergrund

- **Studie: Potential für PRR durch Speyer (Land)**
- **Kooperationsvereinbarung (LBM, PRR-Kommunen)**
- **Machbarkeitsstudie (LBM, Planungsbüro VAR+)**
- **gegebene „Übergabepunkte“ (Schifferstadt, Römerberg)**
- **Welche Trasse erfüllt PRR-Standards bestmöglich?**
  - breit dimensionierte, störungsarme Route
  - Erschließung verkehrsrelevanter Ziele (Kernstadt, Hauptbahnhof)



Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



## Trassenverlauf

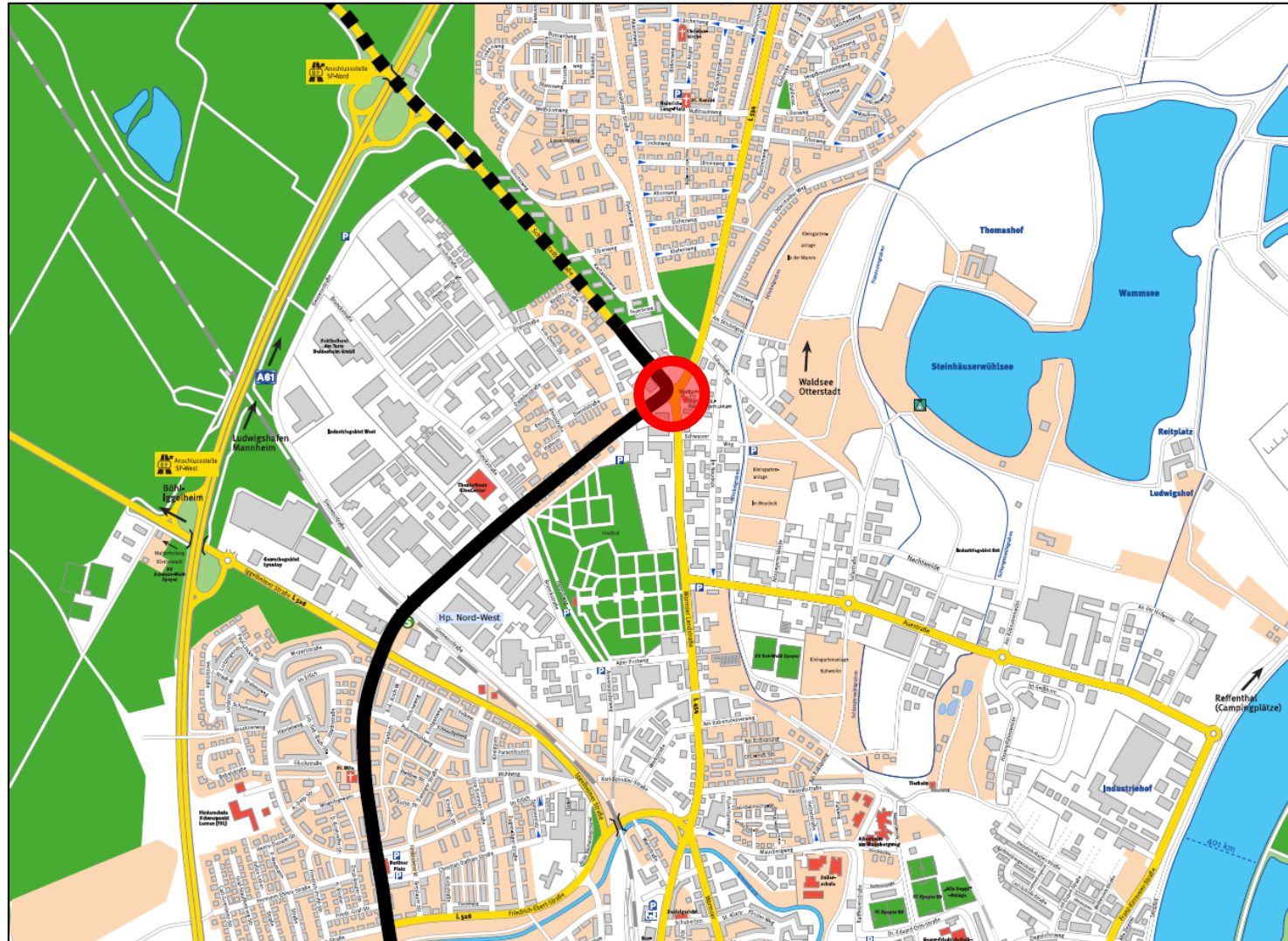
- **Schifferstadter Straße**
- **Landwehrstraße**
- **Kurt-Schumacher-Straße**
- **Theodor-Heuss-Straße**
- **Vincentiusstraße**
- **Holzstraße**
- **Wimphelingstraße**







Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022







# Gemeinsame Sitzung Verkehrsausschuss & Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 20.09.2022





Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



## Umfang

- **Länge des Speyerer Teilstücks: ca. 4,7 km**
- **Zulaufroute zum Hauptbahnhof: ca. 1,2 km**
  - via Josef-Schmitt-Straße und Burgstraße
  - optionale Fortführung nach Dudenhofen via Heinrich-Heine-Straße
- **grobe Kostenschätzung: 5 - 10 Mio. Euro**
- **großzügige Förderung durch Land in Aussicht gestellt**



Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



## Synergien

→ **Einklang mit Leitbildern und Zielen der Stadt Speyer**

- **Verkehrsentwicklungsplan**
- **Radverkehrskonzept**
- **Barrierefreiheit**
- **Lärmaktionsplan**
- **Schulwegekonzept**
- **Entsiegelung, Begrünung und Mikroklima**





Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



## Konflikte

- **erschweren vollständige Umsetzung der PRR-Standards**
- **finanzielle, personelle und materielle Restriktionen**
- **vorliegende Straßenraumbreiten mit angrenzender Bebauung**
- **erhaltenswerter und teilweise geschützter Baumbestand**
- **hoher Parkdruck in bestimmten Gebieten**





Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



## Umsetzung der PPR unter folgenden Rahmenbedingungen

- **eigenverantwortlich durch Stadt Speyer**
- **schrittweise, kapazitätsabhängige Umsetzung**
- **Einzelmaßnahmen jeweils durch Gremien beschlossen**
- **Priorisierung Einzelmaßnahmen mit Synergieeffekten**
- **keine Vernachlässigung anderer Stadtteile und nachhaltiger Verkehrsmittel**
- **Berücksichtigung der Belange der Anwohnenden**



## Beschlussempfehlung

- **Beschluss der Trassenführung**
- **Beauftragung der Verwaltung**
  - zur Verhandlung einer Absichtserklärung...
  - zur Umsetzung der PRR unter den genannten Rahmenbedingungen...
  - mit dem LBM
- **An diesem Punkt noch keine Haushaltswirksamkeit!**
- **Ausblick**



Gemeinsame Sitzung  
Verkehrsausschuss &  
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 20.09.2022



# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!