



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 13.09.2022



Postplatz – Zwischenbericht zum Verkehrsversuch



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 13.09.2022



Verkehrserhebungen in Stufe 1 „Ist-Zustand“

- **Auftragsvergabe an Planungsbüro „R+T Verkehrsplanung GmbH“ aus Darmstadt**
 - günstigstes abgegebenes Angebot: ca. 177.930 € brutto
 - deutlich günstiger als Kostenschätzung von ca. 207.000 € brutto
 - Hintergrund: Synergie- und Wiederholungseffekte
- **Erste Verkehrserhebung ist angelaufen**



Verkehrsführung in Stufe 2 „Verkehrsberuhigter Bereich“

Ausarbeitung Konzept durch
Tiefbauabteilung



Prüfung und Genehmigung durch
Straßenverkehrsbehörde

Bestellung Materialien und bauliche
Umsetzung durch Baubetriebshof

Beginn der Stufe 2 voraussichtlich
am 09.01.2023



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 13.09.2022



Bedeutung der Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs

- **Es gilt Schrittgeschwindigkeit**
- **Bereich weitgehend frei von Beschilderung**
- **Gegenseitige Rücksichtnahme**
- **Parken grundsätzlich nicht erlaubt**
- **Rechts-vor-Links an Einmündungen Mühlurmstraße und Postplatz**
- **Abschaltung der beiden Lichtsignalanlagen am Postplatz**





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 13.09.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 13.09.2022





Ausdehnung des verkehrsberuhigten Bereichs

- **Bahnhofstraße**
 - Geschwindigkeitstrichter: 50 km/h – 30 km/h – Schritttempo
 - Hinweis auf geänderte Verkehrsführung und gelbes Blinklicht
 - Wahrnehmbarkeit des Beginns
- **Gilgenstraße**
 - siehe oben
 - eindeutige Vorfahrtregelung an Einmündung Kapuzinergasse
 - schmaler Gehweg und Vordächer bei Hausnummern 7 bis 10



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 13.09.2022



Erhöhung der Aufmerksamkeit durch gelbe Quermarkierungen

- **keine Rüttelstreifen, Bremsschwellen, o. ä.**
 - erhöhte Lärm- und Abgasbelastungen
 - Komforteinbußen für Busverkehr
 - Behinderung und Gefährdung des (Motor-)Radverkehrs
 - problematisch für Rettungsdienste
- **stattdessen flache Farbmarkierungen**
 - Dauerhaftigkeit von Folien erfahrungsgemäß nicht gegeben
 - ggf. Schwierigkeit: Witterung im Winter



Weitere Bausteine

- **Einbezug anderer Verkehrsversuche und erfolgreicher Verkehrsberuhigungen auf Hauptverkehrsstraßen**
 - in der Region: Ortsmitte Mutterstadt, Mannheim
 - in Deutschland: z. B. Opernplatz Duisburg
- **Information und Sensibilisierung der Bevölkerung**
 - Bedeutung des Verkehrszeichens 
 - geänderte Verkehrsführung
 - Tipps zur Routen- und Verkehrsmittelwahl



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 13.09.2022



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!