



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 13.09.2022



# Postplatz – Zwischenbericht zum Verkehrsversuch



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 13.09.2022



## Verkehrserhebungen in Stufe 1 „Ist-Zustand“

- **Auftragsvergabe an Planungsbüro „R+T Verkehrsplanung GmbH“ aus Darmstadt**
  - günstigstes abgegebenes Angebot: ca. 177.930 € brutto
  - deutlich günstiger als Kostenschätzung von ca. 207.000 € brutto
  - Hintergrund: Synergie- und Wiederholungseffekte
- **Erste Verkehrserhebung ist angelaufen**



## Verkehrsführung in Stufe 2 „Verkehrsberuhigter Bereich“

Ausarbeitung Konzept durch  
Tiefbauabteilung



Prüfung und Genehmigung durch  
Straßenverkehrsbehörde

Bestellung Materialien und bauliche  
Umsetzung durch Baubetriebshof

Beginn der Stufe 2 voraussichtlich  
am 09.01.2023



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 13.09.2022



## Bedeutung der Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs

- **Es gilt Schrittgeschwindigkeit**
- **Bereich weitgehend frei von Beschilderung**
- **Gegenseitige Rücksichtnahme**
- **Parken grundsätzlich nicht erlaubt**
- **Rechts-vor-Links an Einmündungen Mühlturnstraße und Postplatz**
- **Abschaltung der beiden Lichtsignalanlagen am Postplatz**







Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 13.09.2022





Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 13.09.2022







## Ausdehnung des verkehrsberuhigten Bereichs

- **Bahnhofstraße**
  - Geschwindigkeitstrichter: 50 km/h – 30 km/h – Schritttempo
  - Hinweis auf geänderte Verkehrsführung und gelbes Blinklicht
  - Wahrnehmbarkeit des Beginns
- **Gilgenstraße**
  - siehe oben
  - eindeutige Vorfahrtregelung an Einmündung Kapuzinergasse
  - schmaler Gehweg und Vordächer bei Hausnummern 7 bis 10



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 13.09.2022



## Erhöhung der Aufmerksamkeit durch gelbe Quermarkierungen

- **keine Rüttelstreifen, Bremsschwellen, o. ä.**
  - erhöhte Lärm- und Abgasbelastungen
  - Komforteinbußen für Busverkehr
  - Behinderung und Gefährdung des (Motor-)Radverkehrs
  - problematisch für Rettungsdienste
- **stattdessen flache Farbmarkierungen**
  - Dauerhaftigkeit von Folien erfahrungsgemäß nicht gegeben
  - ggf. Schwierigkeit: Witterung im Winter





## Weitere Bausteine

- **Einbezug anderer Verkehrsversuche und erfolgreicher Verkehrsberuhigungen auf Hauptverkehrsstraßen**
  - in der Region: Ortsmitte Mutterstadt, Mannheim
  - in Deutschland: z. B. Opernplatz Duisburg
- **Information und Sensibilisierung der Bevölkerung**
  - Bedeutung des Verkehrszeichens 
  - geänderte Verkehrsführung
  - Tipps zur Routen- und Verkehrsmittelwahl



Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und  
Konversion am 13.09.2022



**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**