

Anlage 2

Grobkalkulation für die Errichtung einer Elektrobus-Ladeinfrastruktur

Flächenbedarf für Ladestationen für 35 Elektrobusse, je nach Zuschnitt mind. 8.000 m²

Grobkalkulation ohne Grundstückskauf/Pachtzins, ohne Betriebs- und Unterhaltungskosten

Geschätzte Kosten: Stand August 2022, geschätzt auf Baubeginn Ende 2023/Anfang 2024

Öffentliche Förderung bis zu max.40% der förderfähigen Kosten möglich. * nicht förderfähige Kosten

Optimierungen nach jeweiliger Detailplanung sind möglich.

1. <u>Beispiel einer Fläche am Umspannwerk Süd Industriestr.</u>	<u>./. max. Förderung</u>	
Kosten für Tiefbau Gelände	ca. 1,65 Mio. €	
Errichtung E- Ladesäulen mit Anschlüssen	ca. 1,32 Mio. €	
Trafo Station	ca. 220 T€	
Einbindung ins UW Süd*	ca. 165 T€	
Baukostenzuschuss SWS*	ca. 110 T€	
Wirtschaftsgebäude Aufenthalt, Sanitär, Büro*	<u>ca. 340 T€</u>	
	<u>ca. 3,8 Mio. €</u>	ca. 2,46 Mio. €
2. <u>Beispiel Polygon Gelände</u>		
Kosten für Tiefbau Gelände	ca. 1,65 Mio. €	
Errichtung E- Ladesäulen mit Anschlüssen	ca. 1,32 Mio. €	
Trafo Station	ca. 220 T€	
Kosten Kabelverlegung vom UW West*	ca. 770 T€	
Einbindung ins UW West*	ca. 110 T€	
Baukostenzuschuss SWS*	ca. 110 T€	
Wirtschaftsgebäude Aufenthalt, Sanitär, Büro*	<u>ca. 340 T€</u>	
	<u>ca. 4,52 Mio. €</u>	ca. 3,24 Mio. €
3. <u>Beispiel Busbetriebshof Heinkelstraße 25</u>		
Tiefbauarbeiten Gelände	ca. 160 T€	
Errichtung E- Ladesäulen mit Anschlüssen	ca. 1,32 Mio. €	
Trafo Station	ca. 275 T€	
Kosten Kabelverlegung vom UW Süd*	ca. 770 T€	
Einbindung ins UW Süd*	ca. 165 T€	
Baukostenzuschuss SWS*	<u>ca. 110 T€</u>	
	<u>ca. 2,8 Mio. €</u>	ca. 2,1 Mio. €
4. <u>Beispiel Gelände Heinkelstraße vor PFW</u>		
Kosten Tiefbauarbeiten Gelände	ca. 1,65 Mio. €	
Errichtung E- Ladesäulen mit Anschlüssen	ca. 1,32 Mio. €	
Trafo Station	ca. 275 T€	
Kosten Kabelverlegung vom UW Süd*	ca. 770 T€	
Einbindung ins UW Süd*	ca. 165 T€	
Baukostenzuschuss SWS*	ca. 110 T€	
Wirtschaftsgebäude Aufenthalt, Sanitär, Büro*	<u>ca. 340 T€</u>	
	<u>ca. 4,63 Mio. €</u>	ca. 3,33 Mio. €