

Stadt Speyer – Nahverkehrsplan



**Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss und
Ausschuss für Stadtentwick-
lung, Bauen und Konversion
10.05.2022**

Agenda

- 1. Barrierefreiheit im ÖPNV**
- 2. Angebotskonzeption**

§ 8 Abs. 3 PBefG präzisiert die Anforderungen an den von den Aufgabenträgern aufzustellenden NVP:

NVP übernimmt zentrale Planungsfunktion zur Schaffung eines „vollständig barrierefreien ÖPNV“

NVP zeigt auf:

- **in welchen Zeiträumen bzw. nach welcher Priorisierung die Barrierefreiheit im ÖPNV hergestellt werden soll**
- **wo aus welchen Gründen die Barrierefreiheit als **Ausnahme** noch nicht erreicht werden kann**

Zuständig für die Umsetzung

- **Fahrzeuge: Verkehrsunternehmen**
- **Haltestellen: Straßenbulasträger**
- **Fahrgastinformation: Verkehrsverbund**
- **Schulung des Fahrpersonals: Verkehrsunternehmen**

Barrierefreiheit an Haltestellen

- ❖ **Im Jahr 2016 bestand in Speyer eine unzureichende Situation im Hinblick auf den barrierefreien Ausbau der Haltestellen!**
- ❖ **ab 2017 barrierefreier Ausbau von 10 Haltestellen**
- ❖ **2022 vier Haltestellen im Umbau, weitere 10 Haltestellen sind geplant**
- ❖ **Einschätzung: Der Haltestellenumbau hat in Speyer deutlich an Tempo gewonnen.**

Spezifische Situation in Speyer:

- Die Anforderungen der Stadtgestaltung führten im Stadtzentrum bisher aber auch zu wesentlichen Kompromissen im Haltestellenausbau.
- Bewertung: Haltestellen sind nicht barrierefrei!



Bewertung: ZOB ist nicht barrierefrei!

- Bussteige sind für Rollstuhlfahrer*innen nicht nutzbar (zu schmal, keine Anrampungen)
- keine taktilen Leitsysteme



Bewertungsverfahren Haltestellenkategorisierung

- für den weiteren zukünftigen barrierefreien Ausbau der Haltestellen hat der VRN eine verbundweite einheitliche Systematik zur Kategorisierung von Haltestellen erstellt
- **Parameter der Kategorisierung:**
 - Nachfrage
 - Lage im Ort
 - Netzhierarchie
 - Umsteigemöglichkeiten
 - Relevante Einrichtungen
- **Haltestellenkategorisierung**
 - **Kategorie A: Ausbau zwingend erforderlich**
 - **Kategorie B: Ausbau notwendig**
 - **Kategorie C: Ausbau nachrangig**
 - **Kategorie D: keine Ausbau** (als Ausnahme im NVP)



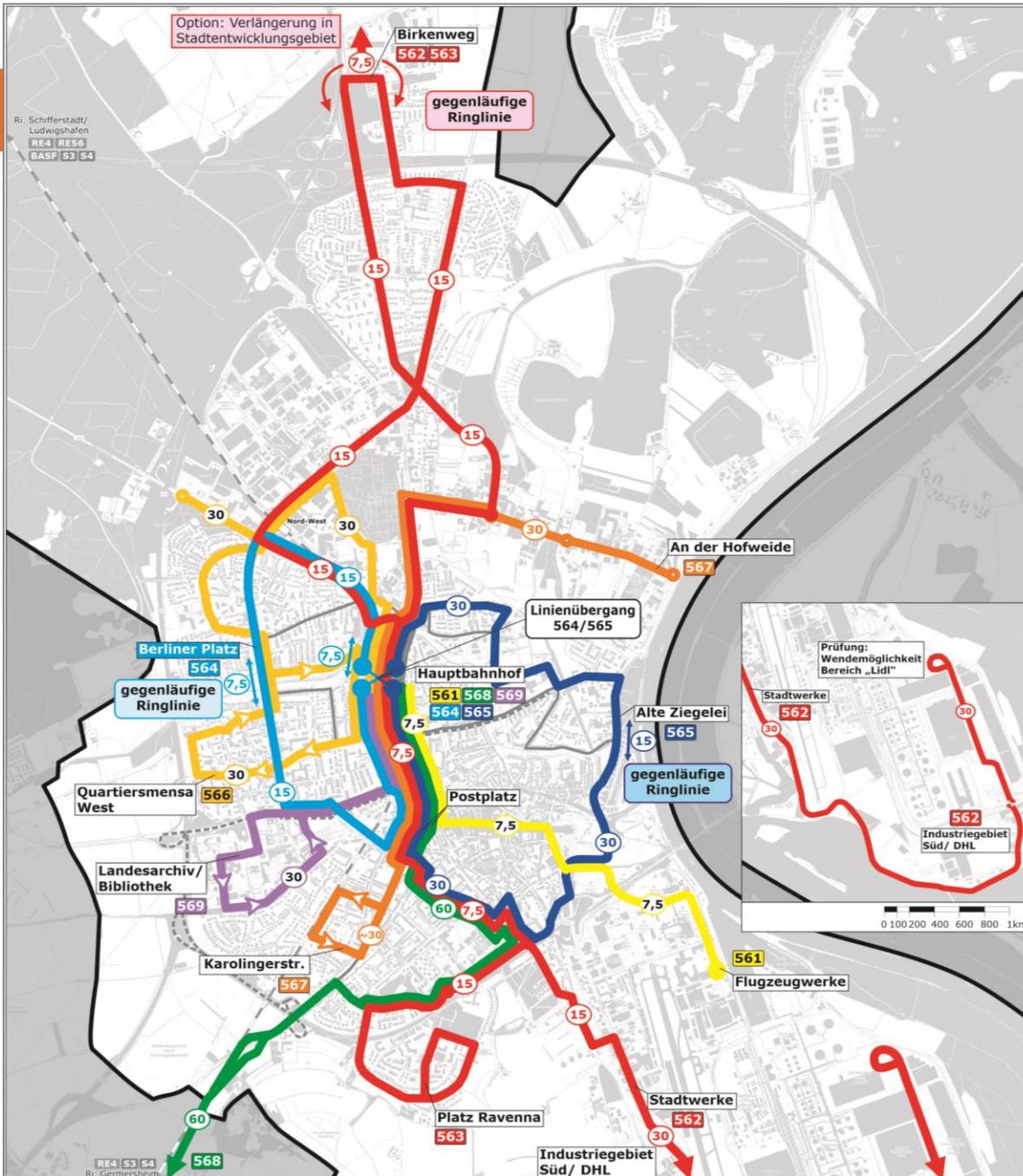
Haltestellenkategorisierung in der Stadt Speyer

Haltestellenkategorisierung in der Stadt Speyer

Notwendigkeit barrierefreier Halstellenausbau	Bewertungskriterien (VRN - Systematik)
<ul style="list-style-type: none"> ● kein Ausbau erforderlich ● Ausbau nachrangig ● Ausbau notwendig ● Ausbau zwingend erforderlich ○ ... ⊗ im neuen Busnetz nicht mehr angefahrne Haltestellen ○ in den Jahren 2017 ff neu ausgebaute Haltestellen ○ neu eingerichtete Haltestelle in Folge des neuen Stadtbuskonzeptes 	<ul style="list-style-type: none"> - Nachfrage (Ein- und Aussteiger) - Lage der Haltestelle im Ort - Netzhierarchie - Umsteigemöglichkeiten - relevante Einrichtungen

Agenda

1. Barrierefreiheit im ÖPNV
2. Angebotskonzeption



Vorzugsvariante für Umsetzung Dezember 2023

- 561 City-Shuttle (Midibus)
- 562 563 Nord-Süd-Linie (Standardlinienbus)
- 564 „gegenläufige Acht“ Linienweg (Standardlinienbus)
- 566 567 Erschließungslinien (Standardlinienbus)
- 569
- 568 Linie 568 Hauptlinienweg (Standardlinienbus)

- 30 Taktfolge (in Minuten, Tagesverkehr, Montag-Freitag)

Verkehrstage, Verkehrszeiten und Takte

Linie	Mo - Fr		Sa		So/ FT	
	Tages- verkehr 05:30 – 20:00*	Abend- verkehr 20:00 – 24:00*	Tages- verkehr 06:30 – 18:00*	Abend- verkehr 18:00 – 24:00*	Tages- verkehr 09:00 – 18:00*	Abend- verkehr 18:00 – 20:00*
561	7,5	15	7,5	15	7,5	15
562/563	2x15	2x30**	2x15	2x30**	2x30	2x60**
564	15	30	15	30	30	60
565	30	60	30	60	60	-
566	30	-	30	-	-	-
567	30	-	30	-	-	-

* Zeitfenster als Rahmenvorgabe der Mindestbedienung

** Linien 562/ 563 bis 00:30 Uhr

Bedarfsverkehr: Einsatz in Verkehrsräumen bzw. zu Verkehrszeiten, in denen Stadtbus nicht fährt

AnrufSammelTaxi

„AST 2.0“ → Annäherung an Systemvorteile eines fahrplanfreien On-Demand-Verkehrs durch:

- ❖ **Verdichtung der Fahrtverfügbarkeit: Fahrplan mit 30-minütigen Fahrtmöglichkeiten**
- ❖ **Verkürzung der Voranmeldzeit: Voranmeldung bis spätestens 15 Minuten vor gewünschter Fahrplanzeit möglich**
- ❖ **neue Buchungsmöglichkeiten: Bestellung über App**
(hierzu bietet die VRN GmbH bereits eine entsprechende Lösung mit einer Buchung für den Fahrgast direkt aus der Mobilitätsauskunft online oder per App an; zudem werden hierbei die telefonischen Buchungen über die VRN-Hotline abgewickelt)

AST-Einsatzfelder

- ❖ **Tagesverkehr: als räumliche Ergänzung zum Stadtbusverkehr in den nicht erschlossenen Gebieten**
- ❖ **Frühverkehr: als zeitliche Ergänzung zum Stadtbusverkehr**
- ❖ **Abendverkehr: als räumliche Ergänzung zum Stadtbusverkehr in den nicht erschlossenen Gebieten**
- ❖ **Tagesverkehr am Sonntag: als räumliche Ergänzung zum Stadtbusverkehr in den nicht erschlossenen Gebieten**
- ❖ **Nachverkehr Fr/ Sa und Sa/ So neues, flächendeckendes Angebot im Stadtgebiet**

Tickets und Tarife in Speyer

- **VRN-Tarif wird weiterhin zur Anwendung kommen**
- **die besondere Tarifierung für Fahrten innerhalb der Stadt Speyer soll erhalten bleiben (aktuell „City-Tarif“); konkrete Ausgestaltung ist Sache der Stadt Speyer**
- **die Mindereinnahmen im Verkehrsverbund, die sich aus der Anwendung des besonderen Tarif ggü. anderen Fahrscheinen ergeben, müssen auch weiterhin von der Stadt Speyer ausgeglichen werden**



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!