

K o o p e r a t i o n i m S t a d t r a t S p e y e r



Dr. Axel Wilke
Fraktionsvorsitzender



Hannah Heller
Fraktionsvorsitzende



Dr. Sarah Mang-Schäfer
Fraktionsvorsitzende

Frau Oberbürgermeisterin
Stefanie Seiler
Maximilianstrasse 100

67346 Speyer

Speyer, den 11.07.2022

Betreff: Fortsetzung der Planung des Parkleitsystems

Sehr geehrter Frau Oberbürgermeisterin,

wir bitten Sie den vorliegenden Antrag zur Beschlussfassung in der nächsten Stadtratsitzung zu beraten.

Antrag:

Der Stadtrat beschließt die sofortige Fortsetzung der Planung des digitalen Parkleitsystems. Die Einsetzung des gesamten Parkleitsystems soll mit der Stufe drei der Verkehrsberuhigung der Gilgenstraße (siehe Vorlage 0972/2022/1) in 2024 vollzogen werden.

Begründung:

Der Stadtrat hat sich dafür ausgesprochen, dass, unabhängig von der endgültigen Beschlussfassung zur Ausweitung der Fußgängerzone, so wenig Verkehr wie möglich am Postplatz entlang geleitet werden soll. Selbst wenn die Ausweitung der Fußgängerzone nach der Erprobung im Jahr 2024 wieder rückgängig gemacht würde, ist ein Parkleitsystem, das den Verkehr nicht am aufgewerteten Postplatz und dem Postgraben als neuem Busumschlagsplatz vorbei leitet, sinnvoll und sollte mit dieser Perspektive jetzt schon geplant werden.

Wenn die Gilgenstraße nicht mehr durchfahrbar ist für den Lastverkehr und den MIV, wird es Ausweichbewegungen geben, die möglichst gering gehalten werden müssen. Dafür brauchen wir schon bei der Erprobung eine klare Verkehrsführung von den Eingängen der Stadt zu den jeweiligen Parkhäusern bzw. Mobilitätsstationen (siehe Vorlage 0483/2020) in der Peripherie der Stadt. Diese zentralen Parkmöglichkeiten müssen gut an den Nahverkehr angeschlossen sein und ausreichend Abstellplätze für Rad und PKW bereitstellen.

Ein gut durchdachtes Parkleitsystem ist zentral bei der Erprobung der Variante drei (Vorlage 0972/2022/1), weil es maßgeblich das Ergebnis der Erprobung beeinflusst. Ohne Parkleitsystem ist eine weitere Belastung der durch Ausweichverkehr in Mitleidenschaft gezogene Straßen (Schützenstraße, Obere Langgasse) durch Parksuchverkehr zu erwarten.

Dr. Axel Wilke
Bahnhofstraße 7
67346 Speyer
www.cdu-speyer.de

Hannah Heller
hannah.heller@gruene-speyer.de
www.gruene-speyer.de

Dr. Sarah Mang-Schäfer
Habsburgerstraße 11
67346 Speyer
www.swg-speyer.de

Ein modernes Parkleitsystem, wie es in Planung ist, sollte digitalisiert, schnell anpassbar und erweiterbar sein. Anzeigen und Verkehrsleitschilder sollten flexibel den aktuellen Situationen, wie zum Beispiel Baustellen, angepasst werden können. Daher sollte ein Einsatz des Parkleitsystems schon in der Stufenerprobung und die spätere Anpassung des Systems auf die gewählte Variante möglich sein.

Erste Maßnahmen, die von der Situation am Postplatz unbeeinflusst sind, wie zum Beispiel der Parkplatz am Dom, Festplatz, Naturfreundehaus, etc. von der Abfahrt Speyer Zentrum aus, sollten schon jetzt eingeführt bzw. soweit nötig umgestellt werden, um direkt zur Entlastung der Innenstadt beizutragen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Axel Wilke
CDU

Hannah Heller
B90/ Die Grünen

Dr. Sarah Mang-Schäfer
SWG

Dr. Axel Wilke
Bahnhofstraße 7
67346 Speyer
www.cdu-speyer.de

Hannah Heller
hannah.heller@gruene-speyer.de
www.gruene-speyer.de

Dr. Sarah Mang-Schäfer
Habsburgerstraße 11
67346 Speyer
www.swg-speyer.de