



designed for security

Mobile Fahrzeugsperre ARMIS ONE

Temporäre Zufahrtsregelung und Schutz von Veranstaltungen
vor Fahrzeugangriffen

Mobile Strassensperren als Zufahrtsregelung

Egal ob Festival, Jahrmarkt, Stadtfest oder Weihnachtsmarkt: Der Schutz der Festbesucher vor möglichen Angriffen mit Fahrzeugen gewinnt stark an Bedeutung. Mit ARMIS ONE ist es uns gelungen, eine mobile Sperre zu entwickeln, welche Fahrzeuge fernhält, höchsten Schutz bietet und gleichzeitig gezielte Durchfahrten ermöglicht.



Mobile Fahrzeugsperre ARMIS ONE: mit Sicherheit flexibel!

ARMIS ONE regelt den Verkehr zum Festgelände und bietet wirkungsvollen Schutz vor Fahrzeugangriffen. Dabei bleiben Zugangs- und Fluchtwege jederzeit behindertengerecht passierbar und die Sicht uneingeschränkt.

Auf den Boden aufgesetzt

ARMIS ONE wird ganz einfach – ohne weitere Bodenverbindungen – auf den Boden aufgesetzt, je nach Bodenbeschaffenheit auf rutschfesten, integrierten Auflagen. Die Sperrmodule können sowohl einzeln als auch im Verbund mit weiteren Modulen eingesetzt werden.

Die Wirkungsweise

Jedes Modul besitzt spezielle Ankerkrallen, welche sich beim Aufprall in den Boden bohren. Es sind keine weiteren Verankerungen an Bordsteinen oder Fixpunkten notwendig.

Ein weiteres Plus

Die einzelnen Module sind einfach untereinander verkettbar. Dies erhöht die Wirksamkeit der Sperre zusätzlich. Leichte Neigungen, Unebenheiten oder Höhenunterschiede nehmen die beweglichen Rampen auf. Bordsteine oder Mittelinseln lassen sich mit speziellen Verbindern überwinden. Spezielle Gummiauflagen minimieren zudem Überfahrgeräusche und Trittschall auf ein Minimum.

Design & Engineering by Consel Group.



Wirkungsvoller Schutz – einfach umklappbar

Das Highlight von ARMIS ONE sind die manuell umklappbaren Sperrsegmente. Wird eine Zufahrtsmöglichkeit für Einsatzfahrzeuge, Dienstfahrten oder Anlieferungen benötigt, lassen sich die Elemente mit geringem Kraftaufwand umklappen. So entsteht mit einem umgeklappten Segment eine Durchfahrtsbreite von 3,0 Metern, mit zwei umgeklappten Segmenten eine Breite von 4,9 Metern – passend für LKWs und Feuerwehrwagen.



Modulares System

Die Sperre besteht aus einem Basismodul und demonstrierbaren Rampen. Die einzelnen Module lassen sich mit Lochplatten einfach und schnell verbinden. Alle Teile sind für Transport/Lagerung platzsparend stapelbar.

Zertifizierung

Normcrashtest und Zertifizierung nach IWA 14-1 und ASTM F2656 (7,2t@48km/h) mit 6,6 Metern Eindringtiefe – einer der besten je erreichten Testwerte*.



Die Vorteile

- ungehindertes Passieren der Sperre für Fußgänger, Radfahrer und Rollstuhlfahrer (Höhe: nur 110mm)
- optimale Durchlass- und Fluchtwegbreite mit einer Breite von 1,2 Metern zwischen den Sperrsegmenten
- einfaches manuelles Absenken/Umliegen der Sperrsegmente für kontrollierte Durchfahrten von Einsatzfahrzeugen und für Anlieferungen
- individuelle Anpassung und Einbindung in andere Sicherheitssysteme und örtliche Gegebenheiten
- keine zusätzliche Verankerung an Bordsteinen oder anderen Fixpunkten notwendig
- aufsichts- und weitgehend wartungsfrei
- vandalensicher und wiederholt einsetzbar
- platzsparend stapelbar und einfach zu transportieren
- Anbindung an Standard-Betonblöcke oder andere Sicherheitssperren möglich

* für mobile Sperren mit manuell absenkbaaren Sperrelementen

Cleveres Logistik-Konzept

Grosse Sperrelemente mit kleinem Platzbedarf? Ganz genau! ARMIS ONE wurde so konzipiert, dass sämtliches Zubehör wie Verbindungselemente, Abdeckplatten und Werkzeug im Innern der Sperre verstaut werden können. Zudem sind sowohl die Sperrelemente als auch die Rampen einzeln stapelbar. In den Rampen hat es zudem Platz für Versorgungskabel oder andere Einrichtungen.



Schwerlastpaletten für Lagerung und Transport

Speziell für ARMIS ONE konzipierte Schwerlastpaletten ermöglichen sauberes und transport-sicheres Stapeln. Da sich auch die Paletten untereinander stapeln lassen, reduziert sich die benötigte Lagerfläche auf ein Minimum. Die Paletten können beidseitig mit Gabelstaplern oder Hubwagen angehoben werden.

Praktisch wartungsfrei

Im Gegensatz zu automatischen mobilen Fahrzeugsperren sind bei ARMIS ONE keine regelmässigen Wartungen notwendig. Die robuste Bauweise und der manuelle Betrieb garantieren für einen langen, störungsfreien Betrieb. Nach intensiven Nutzungszyklen oder bei starken Witterungseinflüssen kann es von Vorteil sein, die beweglichen Teile zu säubern und neu zu schmieren.



Schneller Aufbau

Eine neun Meter breite Strasse in 30 Minuten sichern? Kein Problem für ARMIS ONE! Die einzelnen Elemente werden mit einem Gabelstapler oder Kleinkran auf den Boden aufgesetzt – ohne jegliche Bodenverbindung. Mit speziellen Verbindern lassen sich die Sperrelemente untereinander verbinden, was die Wirksamkeit zusätzlich erhöht. Rampen ansetzen und fertig! Eingesetztes Personal: ein Kranführer und zwei Arbeiter.

Ausstattung und Optionen

Jede ARMIS ONE Sperre wird individuell für Sie gefertigt. Deshalb berücksichtigen wir gerne Ihre Gestaltungswünsche. Von der Lackierung über die Beleuchtung bis hin zu Abdeckhauben, Handläufen, Zähleinrichtungen, Sponsoring, Infotafeln oder Fahnen.

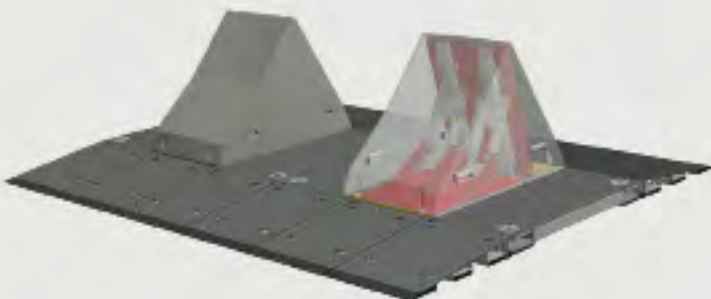


Handläufe

Optional erhältliche Handläufe dienen zur seitlichen Markierung und Abgrenzung der Sperre und als Absturzsicherung. Die lange Variante erstreckt sich über die ganze Länge des Sperrelements inklusive Rampen, die kurze Variante über die Länge des Sperrelements ohne Rampen.

Abdeckungen

Standardmässig im Lieferumfang enthalten sind rote Abdeckungen zu den Sperrsegmenten (Bild oben). Bei längerer Einsatzdauer verhindern diese Abfallansammlungen. Die Sperre kann sowohl mit als auch ohne Abdeckungen betrieben werden. Wir empfehlen jedoch, die zur Senkung vorgesehenen Segmente ohne Abdeckungen einzusetzen. Dies verringert die Öffnungszeiten.

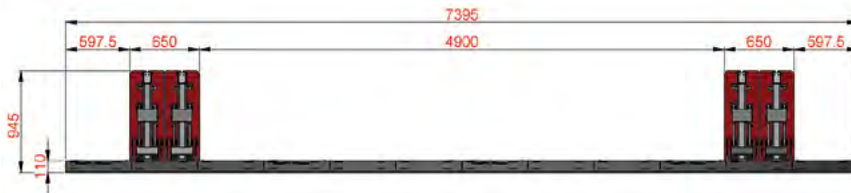


Abdeckhauben für Sperrsegmente

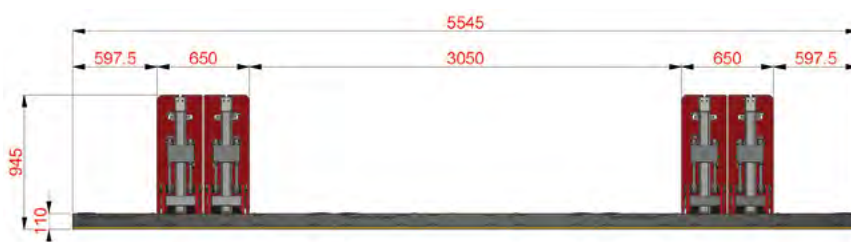
Die einen mögen es martialisch. Andere wiederum möchten, dass mobile Fahrzeugsperrern möglichst neutral und unauffällig wirken. Diesem Wunsch tragen wir nun Rechnung: Neu bieten wir für ARMIS ONE eine Abdeckhaube für die Sperrsegmente aus verstärktem Kunststoff an. Diese können nach Wunsch beschriftet werden.

Maximale Flexibilität

Das ARMIS ONE Sperrmodul kann einzeln oder als Kette von mehreren Modulen eingesetzt werden. So entstehen je nach Bedarf unterschiedlich breite Fahrzeugsperren mit variablen Durchfahrtsbreiten.

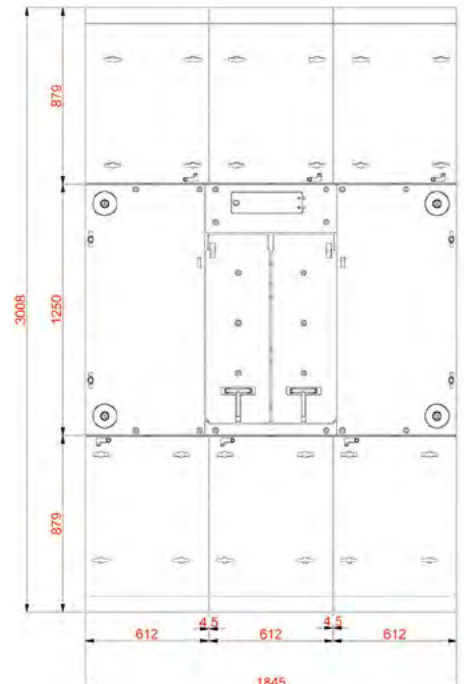


Sperre mit vier Elementen: zwei geschlossene, zwei abgesenkte. Durchfahrtsbreite: 4,9 Meter.



Sperre mit drei Elementen: zwei geschlossene, ein abgesenktes. Durchfahrtsbreite: 3 Meter.

Masse eines Sperrelements mit Rampen:



Handläufe



Handläufe in zwei Varianten:
kurz und lang

Schwerlastpaletten



Paletten für Sperrmodule
Erhältlich in zwei Größen:
für drei oder sechs Module.

Abbildung:
3 x 3-er Paletten gestapelt



Paletten für Rampen
Ein Palette bietet Platz
für 18 Rampen (drei Module).

Abbildung:
zwei Paletten gestapelt

Technische Spezifikationen

Elemente:	Basismodul mit demontierbaren Rampen
Bauart:	Verzinkter Stahl mit auswechselbaren rutschfesten Auflagen und vier Verbindungspunkten zum «Verketten» der Module; rutschfeste Rampen mit Gummiauflagen
Breite:	1'845 mm
Länge ohne Rampen:	1'250 mm
Länge in Lauf-/Fahrtrichtung inkl. Rampen:	3'008 mm
Höhe ab Boden:	110 mm
Gewicht Modul komplett mit Rampen:	815 kg
Gewicht nur Modul ohne Rampen:	549 kg
Überfahrbarkeit:	40 t (D400)
Achslast Modul:	10 t
Stossfestigkeit / Anpralllast:	750'000 Joule (Breakout Resistance)
Zertifizierungen:	IWA 14-1:2013 Blocker V/7200N2B/48/90:6,6 (7,2t@48km/h) ASTM F2656/F2656M-15, P2 (7,2t@48km/h)
Optionen:	<ul style="list-style-type: none">■ Individuelle Farbgestaltung, Edelstahlüberzug■ LED-Beleuchtung■ Handläufe (kurz/lang)■ Schwerlastpaletten für Lagerung und Transport der Elemente■ Zusätzlicher Manipulationsschutz■ Werbe- und Sponsoringbanner, Fahnen■ Personenzählsysteme

www.conselgroup.com

Consel Group AG

Brunastrasse 185
8951 Fahrweid
T +41(0)43 277 83 00
F +41(0)43 277 83 01

sales@consel.ch
www.conselgroup.com

Sicher, zuverlässig,
funktionell und
wirtschaftlich.