



## Kostenschätzung pro Jahr (ohne Linie 568)

	„Worst Case“ (keine Fördermittel)	„Best Case“ (optimale Generierung von Fördermitteln)
Status Quo-Leistungen:	200.000 Euro	200.000 Euro
Mehrkosten durch allgemeine Kostensteigerung/ Preisentwicklung		
Mehrkosten für Zielvariante B ggü. Status Quo-Leistungen	2.150.000 Euro	2.150.000 Euro
Mehrkosten für Wiedereinführung City-Shuttle ggü. Liniennetz-Variante mit „Nord-Süd-Shuttle“ (ohne City-Shuttle)	1.100.000 Euro	1.100.000 Euro
Zusatzkosten Elektrifizierung der gesamten Busflotte	1.200.000 Euro	150.000 Euro
Gesamt Zusatzkosten ggü. Status Quo	4.650.000 Euro	3.600.000 Euro
abzüglich Zusatzeinnahmen ggü. Status Quo (wirksam nach frühestens 3 Jahren Markt-etablierung)	- 800.000 Euro	- 800.000 Euro
<b>Zusätzlicher Finanzierungsbedarf für Stadt Speyer ggü. Status Quo</b>	<b>3.850.000 Euro</b>	<b>2.800.000 Euro</b>