Nahverkehrsplan Vorschläge/Standpunkte/Unterstützung GRÜNE Fraktion



Punkt	Thema	Bemerkungen der Fraktion GRÜNE Speyer
1	Hauptbahnhof	Wir sind damit einverstanden, wenn alle Linien direkt vor dem Bahnhofsgebäude halten.
2	Bahnhofstraße	Wir unterstützen das Fahren der Busse "im Pulk".
3	Linie SP-West - Bahnhof	Es wäre in Ordnung, wenn Busse nicht über die Obere Langgasse fahren, da der Bus am Postplatz drehen müsste. Das wollten wir (Bau- und Verkehrsausschuss) am Postplatz mehrheitlich nicht. Es sei denn es gäbe eine andere Lösung.
4	Linie aus dem Vogelgesang	Sollte teilweise über die Landauer Straße fahren, damit die Landauer Straße (Mittelkämmerer Gebiet, Cité de France) und der Vogelgesang besser an das weiterführende ÖPNV-Netz angebunden sind. Angleichung der Verkehrsintervalle (alle 15 Minuten) in der Landauer- sowie in der Hilgardstraße Diese Prüfung sollte noch durch das Büro Schmechtig der letzten Bau-und Verkehrsausschusssitzung am 18.01.22 nach Vorschlag unserer Fraktion vorgenommen werden.
5	Busfahrpläne	Wir sprechen uns dafür aus, dass der Busfahrpläne auch in Papierform zur Verfügung stehen sollten.
6	Fahrpläne	Einhaltung der Zeiten in den Fahrplänen Zur Zeit ist es so, dass Busse teilweise zu spät kommen. Beispielweise führt es dazu, dass Fahrgäste, die vom Bahnhof in die Innenstadt fahren möchten, zu Fuß schneller sind als der verspätete Bus. Teilweise verlassen Busse zu früh die Haltestelle. Das liegt daran, dass die Haltestellen keine Buchten haben und wegen dem Druck der hupenden Kfz-FahrerInnen zu früh losfahren. Ein gutes Beispiel ist die neu ausgebaute Haltestelle am Friedhof in der Wormser Landstraße.
7	Einbindung Navigationssysteme	Die Linienführung und idealerweise eine Echtzeitverfolgung sollten in gängigen Navigations-Apps wie Google Maps, Apple Maps, TomTom, DB-Navigator sichtbar sein und für die Routenfindung benutzt werden können. Gerade Besucher von auswärts würden sich dann deutlich besser zurecht finden. Eine eigene App für Speyer ÖPNV dagegen wäre teuer, müsste erst gefunden und installiert werden.
8	Preise	Auch wenn die Preisgestaltung vorerst nicht stattfinden wird, gibt es dazu schon Vorschläge: 1. Angebot von City-Tickets in Verbindung mit Bahnfahrten, 2. evtl. kostenfreie Nutzung des Innenstadt-Shuttle für Hop-On Hop-Off Nutzung, 3. einfache bargeldlose Bezahlung per Handy oder Bankkarte

Mit freundlichen Grüßen

Hannah Heller, Luzian Czerny