

Stadt Speyer Stadtbuskonzept/ Nahverkehrsplan



Stadtrat
10.02.2022

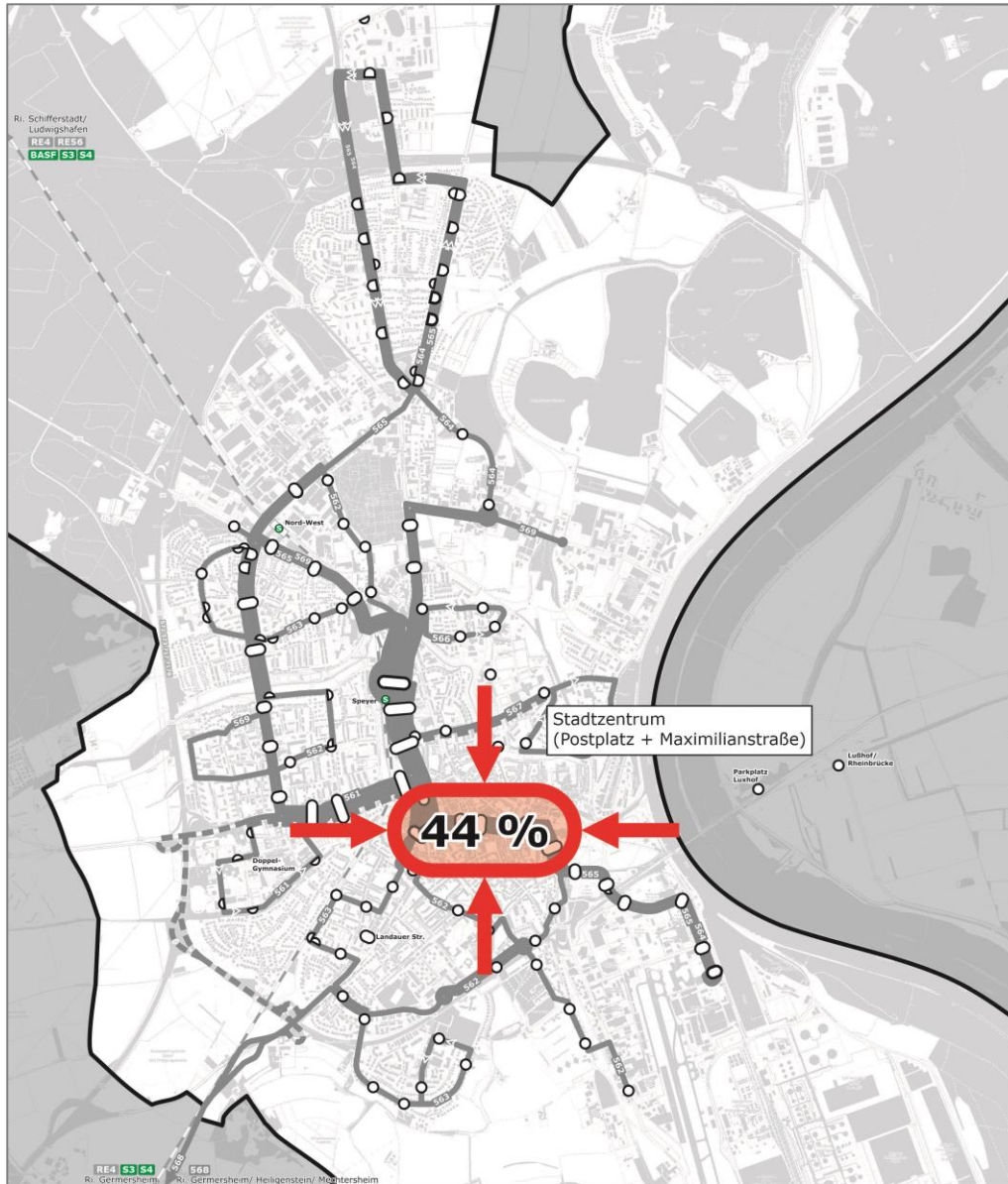
Inhalt

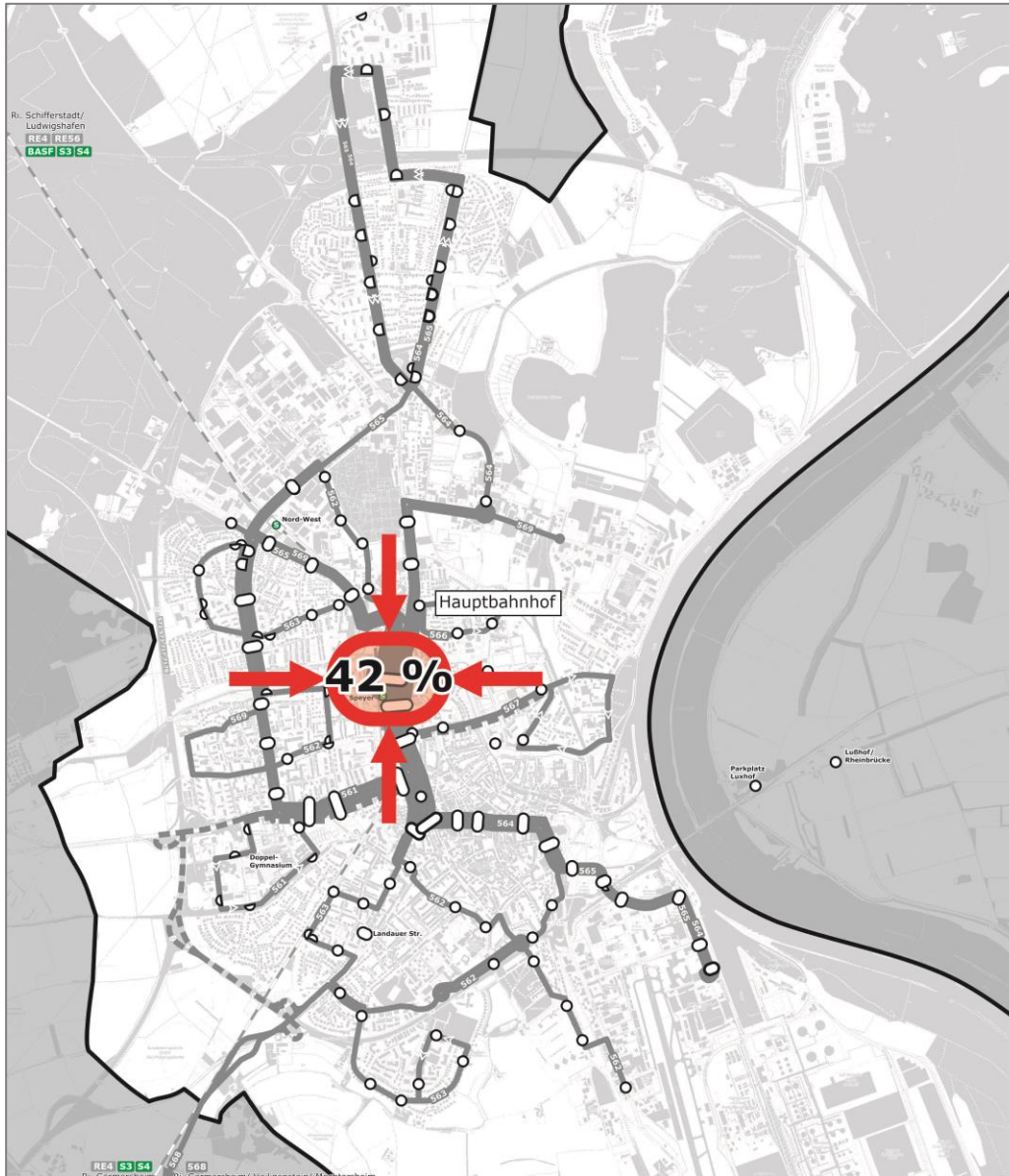
- 1. Zur Erinnerung: Fahrgastnachfrage in Speyer**
- 2. Varianten „Speyer-Süd“**
- 3. Lösungsvorschlag „Obere Langgasse“**
- 4. Gesamtnetz**

Zur Erinnerung: Fahrgastnachfrage in Speyer

**44% der Fahrgastnachfrage im
Stadtbusverkehr Speyer ist auf das
Stadtzentrum ausgerichtet!**

Quelle: VRN-Verbunderhebung 2015

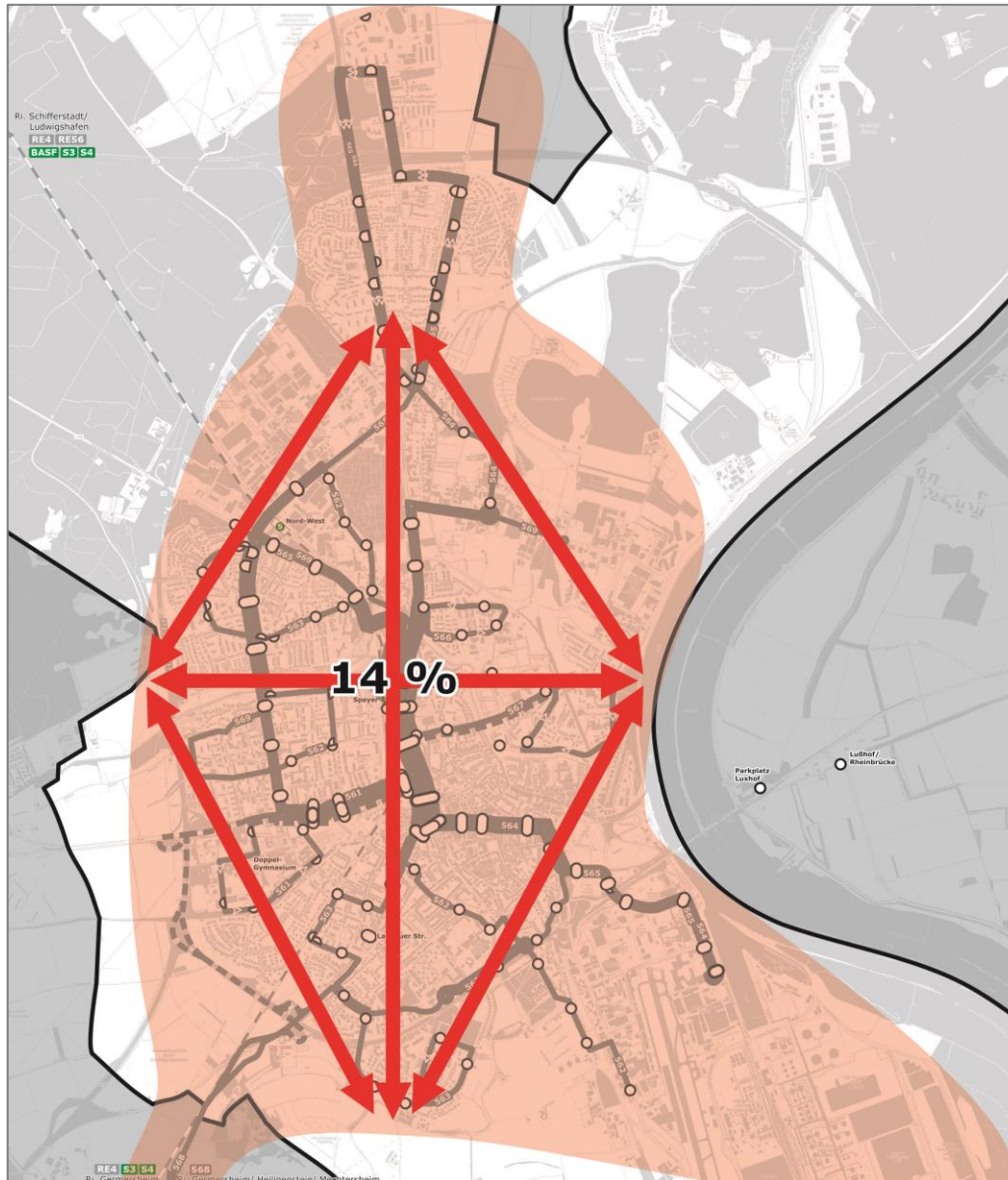




**42% der Fahrgastnachfrage im
Stadtbusverkehr Speyer ist auf den
Hauptbahnhof ausgerichtet!**

Quelle: VRN-Verbunderhebung 2015

Zur Erinnerung: Fahrgastnachfrage in Speyer



**14% der Fahrgastnachfrage im
Stadtbusverkehr Speyer ist auf
andere Ziele/ Quellen ausgerichtet!**

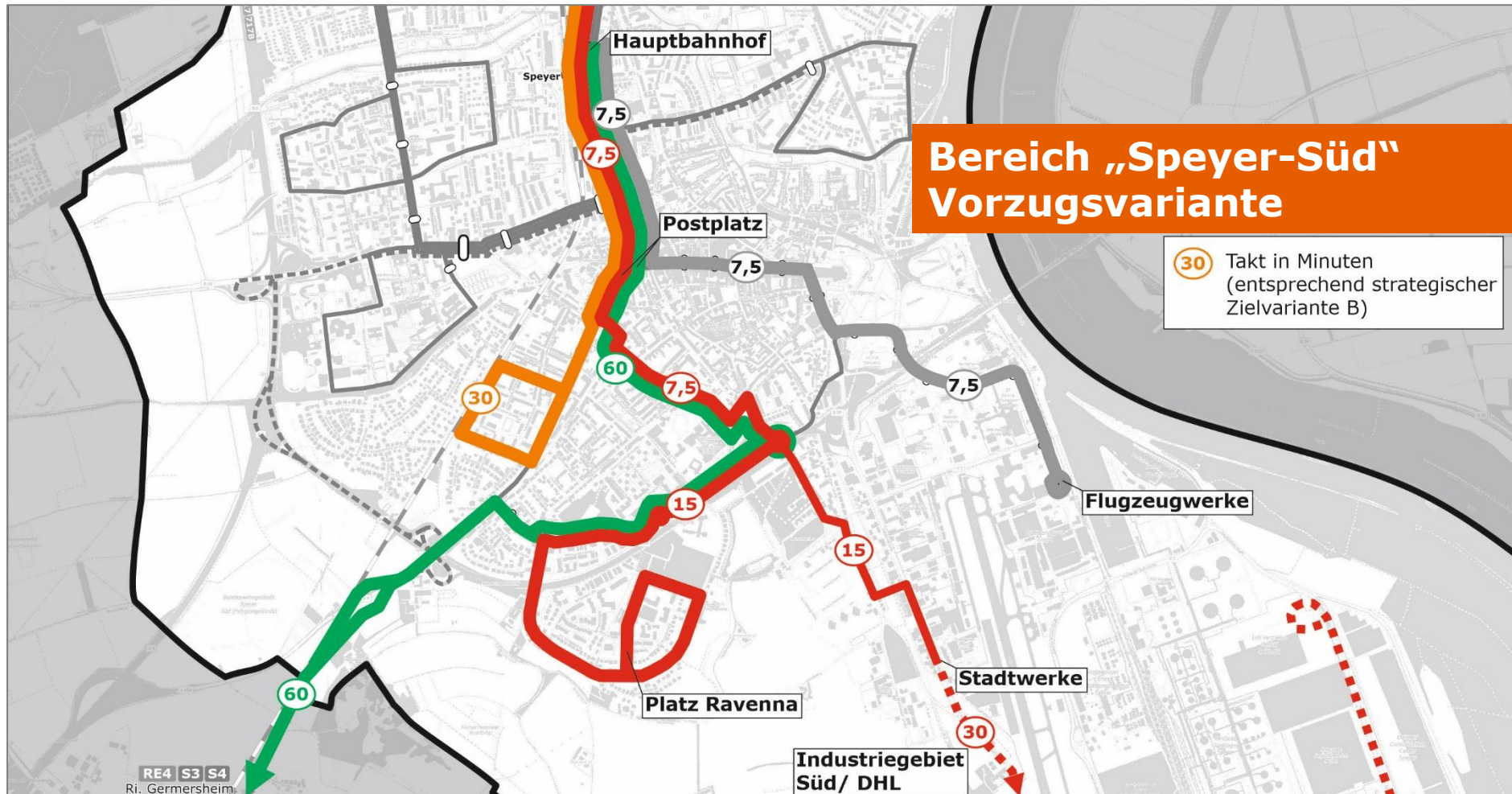
Quelle: VRN-Verbunderhebung 2015

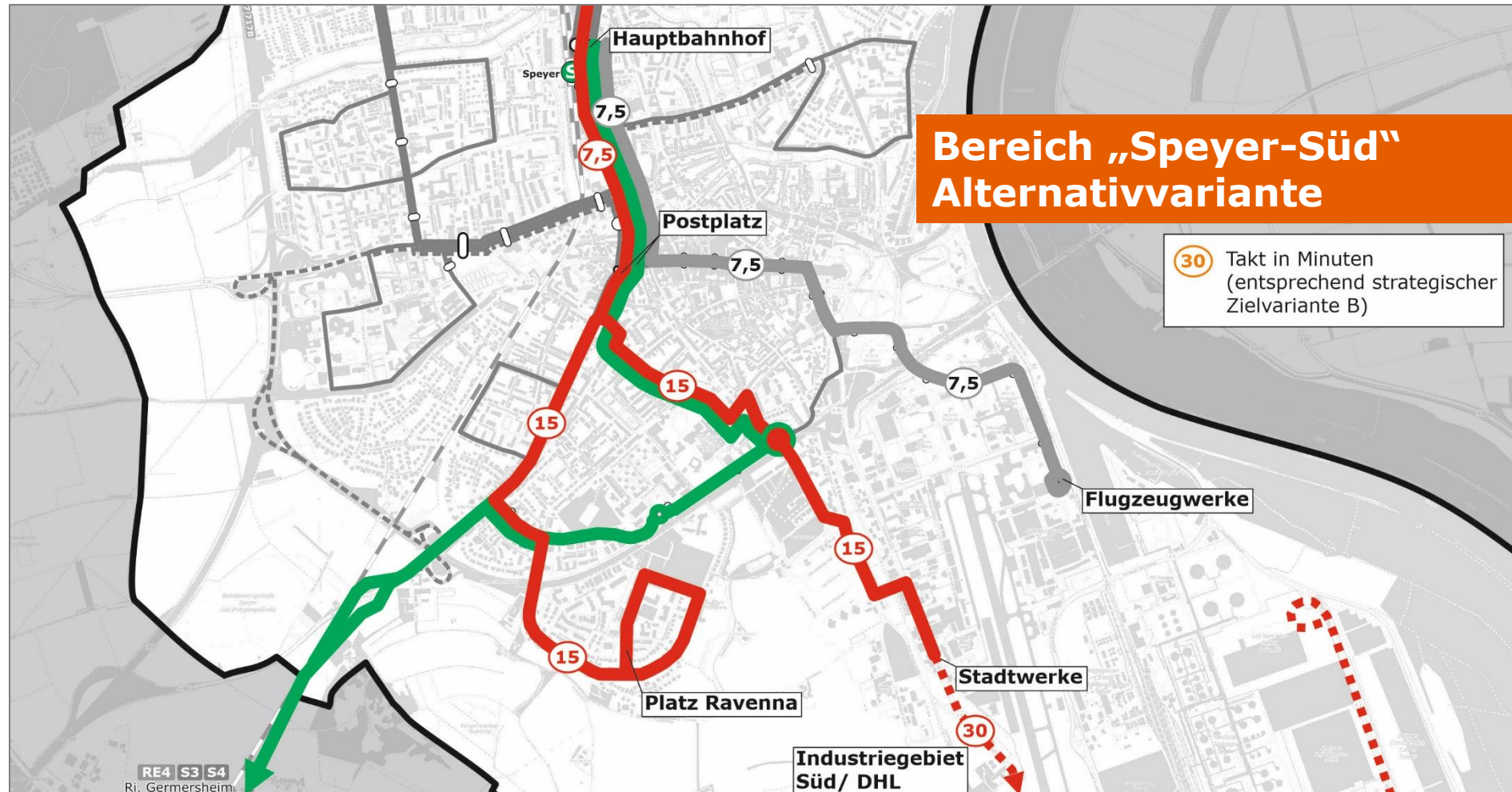
Einschätzung:

- ❖ **Bei den aktuell noch diskutierten Anregungen und Wünschen zu „fehlenden Verbindungen“ reden wir über eine betroffene Fahrgastnachfrage im unteren zweistelligen Bereich.**
- ❖ **Die Realisierung dieser Verbindungen wäre nur mit signifikanten Kostensprüngen möglich, die den Finanzierungsbedarf merklich steigern würde.**

Inhalt

1. Zur Erinnerung: Fahrgastnachfrage in Speyer
- 2. Varianten „Speyer-Süd“**
3. Lösungsvorschlag „Obere Langgasse“
4. Gesamtnetz





Bewertung (1)

- Die **Vorzugsvariante** verspricht in der Gesamtbetrachtung einen merklich höheren **Nutzen** und eine wesentlich höhere **Fahrgastnachfrage**:
 - Anbindung Paul-Egell-Straße (Einkaufsmarkt, Diakonissen Seniorenzentrum, Diakonissen-Stiftungs-Krankenhaus) im 15-Minuten-Takt
 - Anbindung Hilgardstraße (u.a. mehrere Arztpraxen, dichte Wohnbebauung, Dienstleister) im 7,5-Minuten-Takt
 - größere Flächenwirkung des ggü. dem MIV konkurrenzfähigen 7,5-Minuten-Takt im Stadtgebiet

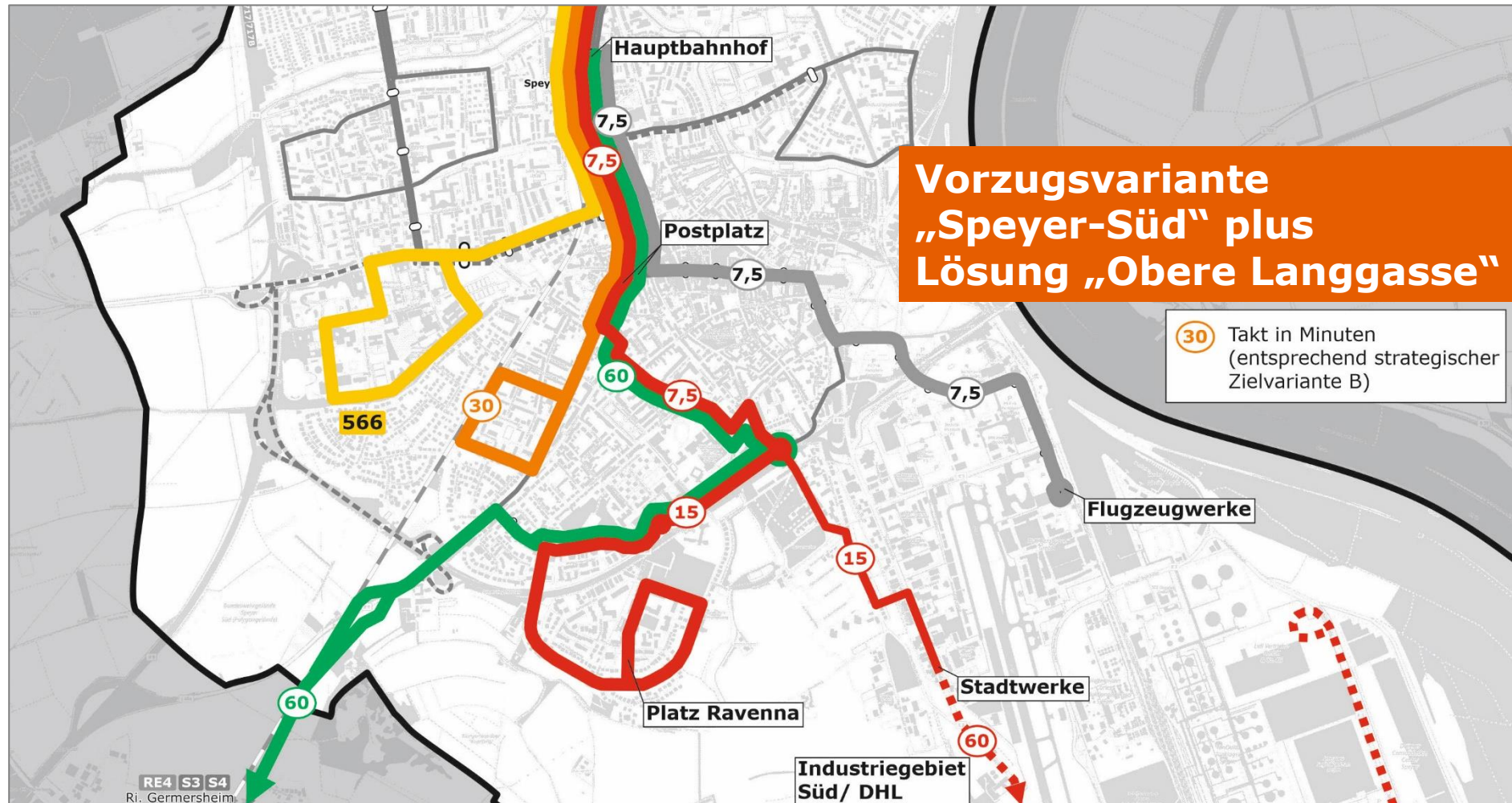
Bewertung (2)

- Die **Alternativvariante** hat zwar den Vorteil einer direkten Linienführung vom Vogelsang zum Hauptbahnhof. Der Fahrzeitgewinn beträgt ggü. der Variante 1 jedoch nur vier Minuten.
- Von dieser Linienführung würden vorrangig die Pendler profitieren, nicht jedoch andere (potenzielle) Fahrgäste aus dem Vogelsang.

Inhalt

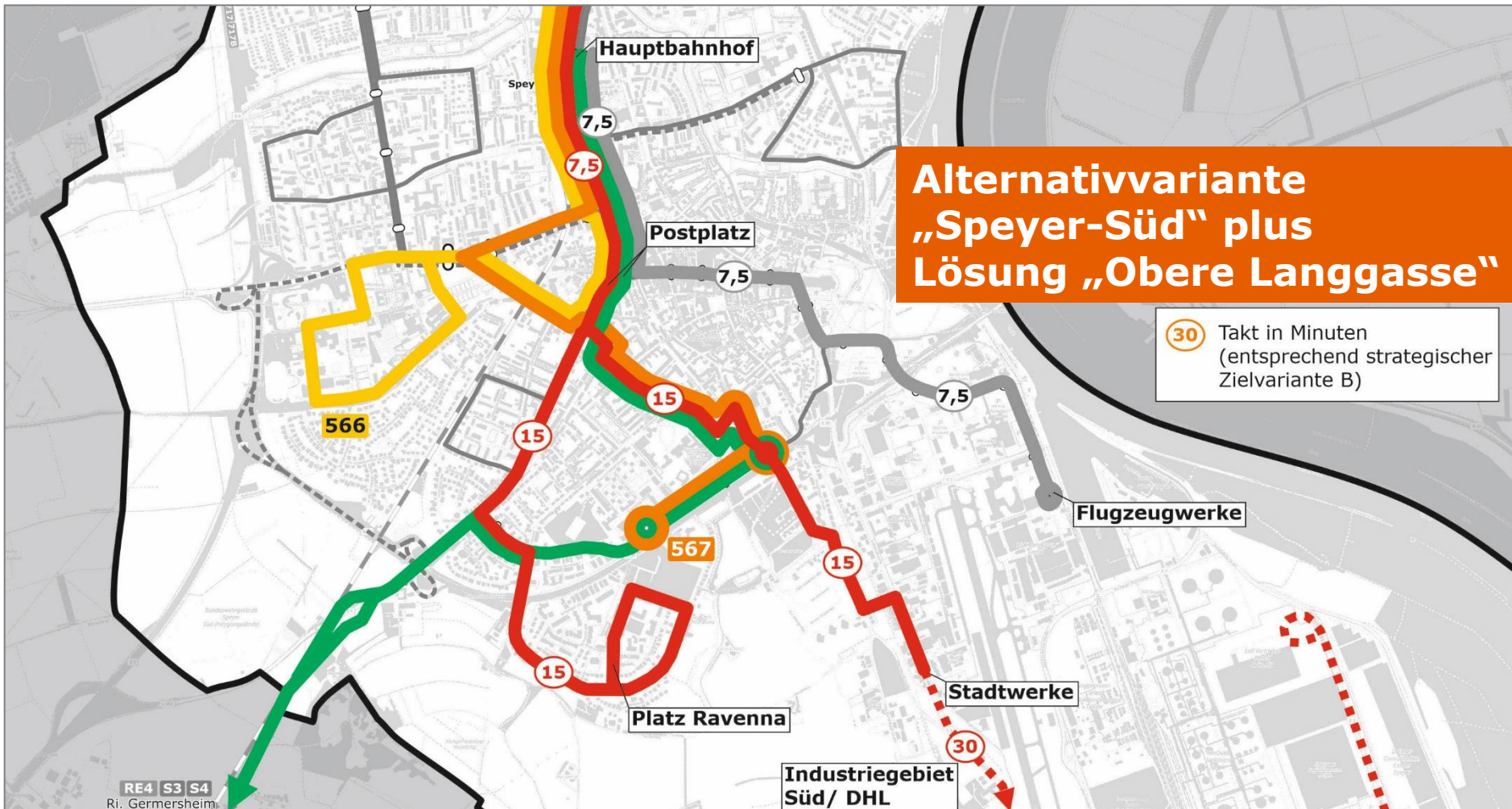
1. Zur Erinnerung: Fahrgastnachfrage in Speyer
2. Varianten „Speyer-Süd“
- 3. Lösungsvorschlag „Obere Langgasse“**
4. Gesamtnetz

Die nachfolgenden Lösungsvorschläge für die Erschließung der Oberen Langgasse stehen jeweils im unmittelbaren Kontext mit der zukünftigen Liniennetzstruktur in Speyer-Süd. (siehe vorheriger Punkt 2)



Alternativvariante „Speyer-Süd“ plus Lösung „Obere Langgasse“

30 Takt in Minuten
(entsprechend strategischer
Zielvariante B)



Bewertung „Lösung für Vorzugsvariante“

- Bei Realisierung der **Vorzugsvariante** „Speyer-Süd“ wird die Führung der Linie 566* über die Obere Langgasse vorgesehen.
- Es besteht jedoch damit keine umsteigefreie Verbindung von der Oberen Langgasse ins Stadtzentrum (Postplatz).
- Eine machbare und sinnvolle Alternative der Anbindung der Oberen Langgasse mit anderen Linien ist nicht ersichtlich. Solche Varianten mit anderen Linien würden auch immer dazu führen, dass bedingt durch die Struktur des Straßennetzes in Speyer, die jeweilige Linie nicht den Postplatz anbinden könnte.
- Die Linie 566 wird in der Konsequenz für die Anbindung der Oberen Langgasse „geopfert“, da für diese Linie im Gesamtsystem am ehesten die in den Planungsgrundsätzen postulierte Führung über den Postplatz verzichtbar wäre.

* Neues Liniennetz mit neuer Liniennummerierung.

Bewertung „Lösung für Alternativvariante“

- Die **Alternativvariante** für Speyer-Süd erfordert ggü. der Vorzugsvariante eine Anpassung der Linie 567*, da diese dann in der Landauer Straße nicht mehr erforderlich wäre.
(Hinweis: die Haltestellen in der Hirschstraße besitzen eine sehr geringe Nachfrage)
- In der Alternativvariante wird die Linie 567 vom Hirschgraben über Obere Langgasse und Schützenstraße verschwenkt. Anschließend wird die Linie über die Hilgardstraße bis zur Paul-Egell-Straße weitergeführt.
- Die Linie 567 übernimmt somit die Abdeckung der Bereiche, die in der Alternativvariante bei Verlegung der Linie 563 in die Landauer Straße nicht mehr erschlossen wären.
(Paul-Egell-Straße mit Einkaufsmarkt, Diakonissen Seniorenzentrum und Haupteingang Diakonissen-Stiftungs-Krankenhaus)

* Neues Liniennetz mit neuer Liniennummerierung.

Inhalt

1. Zur Erinnerung: Fahrgastnachfrage in Speyer
2. Varianten „Speyer-Süd“
3. Lösungsvorschlag „Obere Langgasse“
- 4. Gesamtnetz**

Hinweise und aktuelle Anpassungen

- **Achtung: Im Neukonzept sind am Postplatz und auch am Postgraben keine Standzeiten vorgesehen!**
- **Führung der Linie 566 über Friedrich-Ebert-Straße mit zwei neuen Haltestellen.**
 - ➔ **ermöglicht unmittelbare Anbindung „Max-und-Moritz-Haus“**
(aber: Auflassen der Haltestelle „Schandestraße“)



- **561** City-Shuttle
(Midibusse)
- **562 563** Nord-Süd-Linie
(Standardlinienbus)
- **564** „gegenläufige Acht“ Linienweg
(Standardlinienbus)
- **566 567** Erschließungslinien
(Standardlinienbus)
- **568** Linie 568
Hauptlinienweg
(Standardlinienbus)

-  Stadtbuslinie Bestand
-  Linienabschnitt Bestand mit unregelmäßigem Bedienungsangebot
-  Start- und Endhaltestelle
-  SPNV-Linie/ Bahnhof
-  S-Bahn/ Bahnhof
-  Stadtgrenze



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!