



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Umstrukturierung Postplatz: Führung des Motorisierten Individualverkehrs (MIV)



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Planungsziele

- Erhöhung der Aufenthaltsqualität, Weiterentwicklung vom „Verkehrsplatz“ zum Stadtplatz
- Umsetzung der Ziele des Radverkehrskonzepts, Verbesserung der Erreichbarkeit im Radverkehr
- Sicherstellung der Erreichbarkeit im Busverkehr durch eine attraktive und barrierefreie Haltestelle am Postplatz
- Sicherstellung der Erreichbarkeit der Parkieranlagen, aber möglichst vollständige Reduzierung des Kfz-Durchgangsverkehrs



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Aufgabe

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Postplatz-Umfeld wurden drei Varianten untersucht, den Kfz-Verkehr am Postplatz zu reduzieren:

- **Variante 1:** Kfz-Verkehr zwischen Bahnhofstraße und Gilgenstraße ist möglich, das Postplatzumfeld wird verkehrsberuhigt (z. B. Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- **Variante 2:** der Straßenzug Bahnhofstraße – Gilgenstraße wird am Postplatz für den allgemeinen Kfz-Verkehr unterbrochen
- **Variante 3:** der Straßenzug Bahnhofstraße – Gilgenstraße wird auf einem längeren Abschnitt (z. B. zwischen Unterer Langgasse und Kapuzinergasse) für den allgemeinen Kfz-Verkehr unterbrochen



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Für eine bessere Bewertung der Varianten 1-3, insbesondere mit Blick auf mögliche Verlagerungswirkungen auf die Schützenstraße und die Obere Langgasse wurden die Varianten zusätzlich unter der Annahme eines geringeren Kfz-Verkehrsaufkommens im Stadtgebiet geprüft.

Anpassung des Modal-Split:

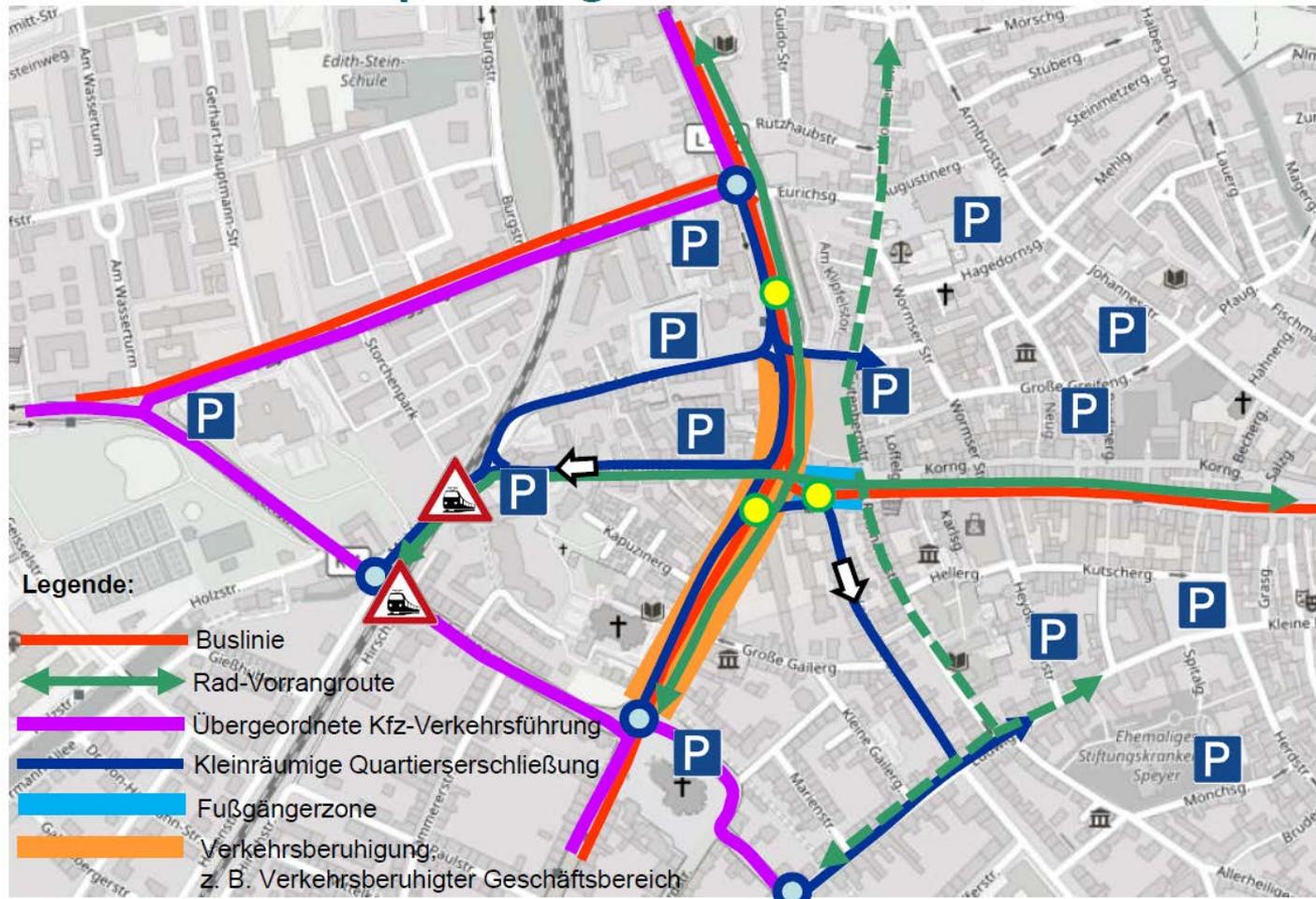
- Fußgängerverkehr 22%
- Radverkehr von 32% auf 36%
- MIV von 40% auf 30%
- ÖPNV von 6% auf 12%



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Variante 1: Anpassung des Bestandes





Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Variante 1: Zusammenfassende Bewertung

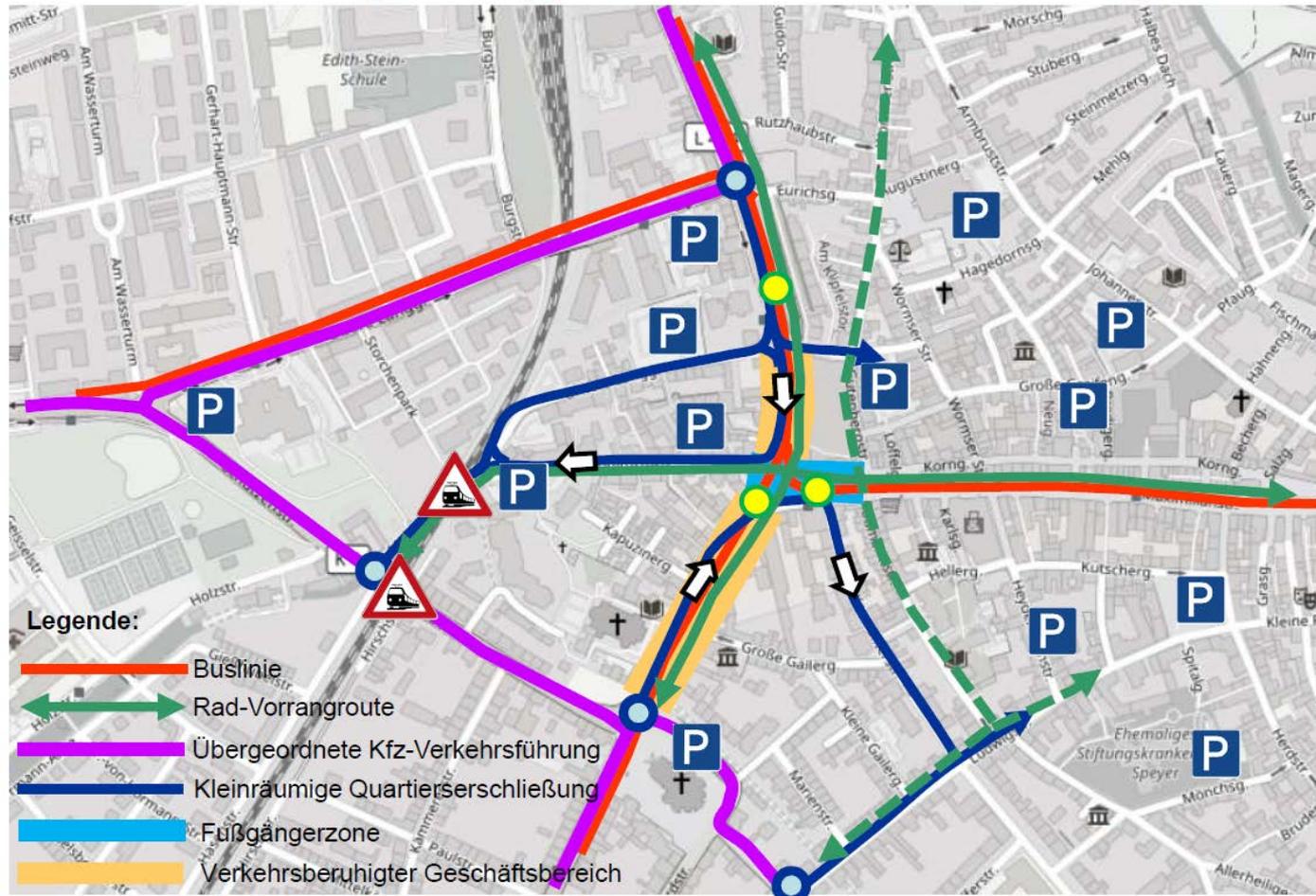
- Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit und der Verkehrsverknüpfung seitens des Fußgänger- und Radverkehrs sowie ÖPNV durch den motorisierten Individualverkehr (MIV)
- Keine Verbesserung für Gewerbetreibende
- Keine Verbesserung für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung im Hinblick auf die Verkehrsmenge
- Da es sich bei dem Straßenzug Bahnhofstraße - Gilgenstraße um eine Landesstraße (L454) handelt, muss bei einem Beschluss von Variante 1 der Landesbetrieb Mobilität (LBM) einer weiteren Verkehrsberuhigung zustimmen!
- + Alle Verkehrsarten Nord-Süd-Achse
- + Kaum Ausweichverkehre
- + Minderung von Lärm und Abgasen



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Variante 2: Sperrung der Durchfahrt am Postplatz





Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Variante 2: Zusammenfassende Bewertung

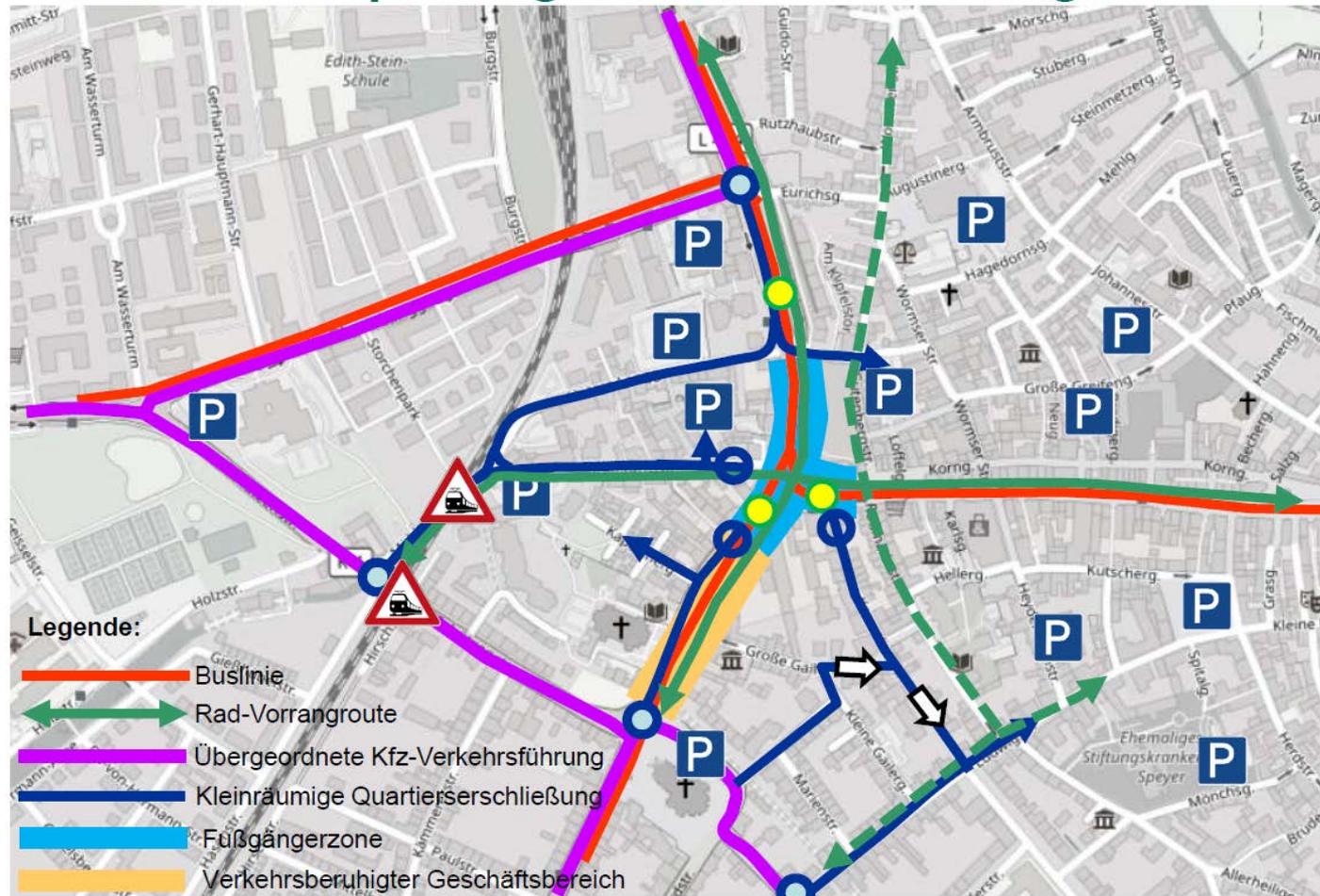
- Keine Durchfahrt für den MIV möglich
- Da es sich bei dem Straßenzug Bahnhofstraße - Gilgenstraße um eine Landesstraße (L454) handelt, muss bei einem Beschluss von Variante 2 der Landesbetrieb Mobilität (LBM) einer weiteren Verkehrsberuhigung zustimmen
- + Durchfahrt Nord-Süd-Achse nur noch für den ÖPNV und Radverkehr möglich
- + Überschaubare Ausweichverkehre
- + Sehr deutliche Reduzierung von Lärm und Abgasen
- + Keine Beeinträchtigung des Fußgänger- und Radverkehrs sowie ÖPNV durch den motorisierten Individualverkehr (MIV) in diesem Bereich
- + Verbesserung für Gewerbetreibende im Bereich des Postplatzes
- + Verbesserung für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Variante 3: Sperrung Bahnhofstr. und Gilgenstr.





Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Variante 3: Zusammenfassende Bewertung

- Keine Durchfahrt für den MIV möglich
- Da es sich bei dem Straßenzug Bahnhofstraße - Gilgenstraße um eine Landesstraße (L454) handelt, muss bei einem Beschluss von Variante 2 der Landesbetrieb Mobilität (LBM) einer weiteren Verkehrsberuhigung zustimmen
- + Durchfahrt Nord-Süd-Achse nur noch für den ÖPNV und Radverkehr möglich
- + Überschaubare Ausweichverkehre
- + Sehr deutliche Reduzierung von Lärm und Abgasen
- + Keine Beeinträchtigung des Fußgänger- und Radverkehrs sowie ÖPNV durch den motorisierten Individualverkehr (MIV) in diesem Bereich
- + Verbesserung für Gewerbetreibende und Gastronomie zwischen Untere Langgasse und Schützenstraße (Frequenzsteigerung)
- + hohe Lebens- und Aufenthaltsqualität am Postplatz
- + immobilienökonomische Verbesserung
- + gute Adressbildung für das gesamte Quartier
- + mehr Grün im Stadtbild
- + Verbesserung für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Rückmeldungen aus dem Workshop Kernstadt zum Nahverkehrsplan

- Insgesamt: Vom Postgraben bis zur Gedächtniskirche sollte es mindestens verkehrsberuhigt sein (ähnlich der Situation vor dem Dom), viele Bürgerinnen und Bürger sprachen sich für die Umgestaltung zur Fußgängerzone aus
- Bedenken hinsichtlich der Maßnahme: Gewerbetreibende sind evtl. dagegen und zu starke Beeinträchtigung des MIV in den Nebenstraßen
- Idee: Anlieger frei – dadurch leiten Navigationssysteme MIV um
- Durch die Verkehrsberuhigung entstehen mehr Platzfläche und Attraktivität im Umfeld Postplatz
- Regeln (Verkehrsberuhigung, Fußgängerzone etc.): müssen durchgesetzt und kontrolliert werden



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Fazit:

Die Verwaltung empfiehlt dem Stadtrat aus fachlichen Gründen die Variante 3 als Grundlage für die Umstrukturierung des Postplatzes weiter zu verfolgen.

- **Klimaschutzmanagement**
höchste Einsparung an Treibhausgasen
- **Stadtentwicklung / Stadtgestaltung**
zukunftsorientiert; Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- **Wirtschaftsförderung**
weitreichende Entwicklungsmöglichkeiten für Einzelhandel und Tourismus
- **Verkehrsplanung**
Förderung und Attraktivierung klimafreundlicher Verkehrsarten



Gemeinsame Sitzung
Verkehrsausschuss &
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und
Konversion am 01.12.2021



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!