



TOP 12

Eckpunkte zum Nahverkehrsplan

Vorlage: 0796/2021

Referenzvorlagen: 1. 0743/2021 (Sitzung des ASBK 29.06.2021)

2. 0797/2021 (Sitzung des ASBK 07.09.2021)



Verwaltungsvorschlag:

- Eckpunkt 1: Befahrung der Maximilianstraße ausschließlich mit der „Shuttle“-Linie
- Eckpunkt 2: Führung der „Shuttle“-Linie von den Flugzeugwerken über Domplatz, Maximilianstraße, Postplatz zum ZOB, weiter bis SP-Nord (→“Nord-Süd-Shuttle“)
- Eckpunkt 3: Alle Linien: Standardlinienbusse
- Eckpunkt 4: Verlagerung des Umstiegspunktes an den Postgraben unter Beibehaltung „normaler“ Bushaltestellen am Postplatz
- Eckpunkt 5: Der gesamte Stadtbusverkehr wird zukünftig mit Elektrobussen (BEV) betrieben
- Zielvariante B: Angebotsverdichtung in Gebieten und zu Zeiten mit signifikantem Wachstumspotenzial → Ziel: Nachfragezuwachs um + 50%



Wie könnten Qualitäten des früheren City-Shuttles im Neukonzept wieder erfüllt werden?

Attribute „City-Shuttle“ (Situation bis Ende 2013)	Attribute Linien 564/ 565 (Situation heute)	Attribute des vorgeschlagenen „Nord-Süd-Shuttle“
10-Minuten-Takt	15-Minuten-Takt	7,5-Minuten-Takt
Midibusse	Standardlinienbusse	Standardlinienbusse
eigenes Fahrzeugdesign	Busse mit unterschiedlichem Erscheinungsbild, bedingt durch großflächige, prägnante Außenwerbung	Idee: Fahrzeuge des „Nord-Süd-Shuttle“ mit eigenem, Speyer-spezifischem Design
Fahrpreis 1 DM (1 Euro)	„City-Tarif Speyer“ (aktuell 1,20 Euro; Geltungsbereich entspricht früherem „Shuttle-Tarif“)	„City-Tarif Speyer“



Beschlussempfehlungen aus ASBK und Verkehrsausschuss:

- Eckpunkt 1:** Befahrung der Maximilianstraße ausschließlich mit der „Shuttle“-Linie
29.06.2021
- Eckpunkt 2:** Führung der „Shuttle“-Linie von den Flugzeugwerken über Domplatz, Maximilianstraße, Postplatz zum ZOB
07.09.2021
- Eckpunkt 3:** „Shuttle“-Linie: Midibusse; sonstige Linien: Standardlinienbusse
07.09.2021
- Eckpunkt 4:** Verlagerung des Umstiegspunktes an den Postgraben unter Beibehaltung „normaler“ Bushaltestellen am Postplatz
29.06.2021
- Eckpunkt 5:** Der gesamte Stadtbusverkehr wird zukünftig mit Elektrobussen (BEV) betrieben
29.06.2021
- Zielvariante B:** Angebotsverdichtung in Gebieten und zu Zeiten mit signifikantem Wachstumspotenzial → Ziel: Nachfragezuwachs um + 50%
07.09.2021



Kostenschätzung pro Jahr (ohne Linie 568)

	„Worst Case“ (keine Fördermittel)	„Best Case“ (optimale Generierung von Fördermitteln)
Status Quo-Leistungen:	200.000 Euro	200.000 Euro
Mehrkosten durch allgemeine Kostensteigerung/ Preisentwicklung		
Mehrkosten für Zielvariante B ggü. Status Quo-Leistungen	2.150.000 Euro	2.150.000 Euro
Mehrkosten für Wiedereinführung City-Shuttle ggü. Liniennetz-Variante mit „Nord-Süd-Shuttle“ (ohne City-Shuttle)	1.100.000 Euro	1.100.000 Euro
Zusatzkosten Elektrifizierung der gesamten Busflotte	1.200.000 Euro	150.000 Euro
Gesamt Zusatzkosten ggü. Status Quo	4.650.000 Euro	3.600.000 Euro
abzüglich Zusatzeinnahmen ggü. Status Quo (wirksam nach frühestens 3 Jahren Markt-etablierung)	- 800.000 Euro	- 800.000 Euro
Zusätzlicher Finanzierungsbedarf für Stadt Speyer ggü. Status Quo	3.850.000 Euro	2.800.000 Euro



Weiteres Vorgehen

- September/Oktober: Quartiersworkshops
- Ende 2021:
 - Vorabbekanntmachung Vergabeverfahren durch Vergabestelle VRN
- Ende 2021/Anfang 2022:
 - Beschluss Nahverkehrsplan im ENTWURF
 - Anhörungsverfahren Träger öffentlicher Belange
- Frühjahr 2022:
 - Beschluss Nahverkehrsplan
 - Aktualisierung Vorabbekanntmachung
- Ende 2022: Bekanntmachung/ Durchführung Vergabeverfahren durch Vergabestelle VRN
- 10.12.2023: Verkehrsaufnahme



Vielen Dank!