

Nahverkehrsplan Speyer

Information im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion, Verkehrsausschuss

Dr. Rebecca Körnig-Pich



Aktueller Stand

heute

Durchgeführt:

- Workshop Mobilitätsbeirat
- Gespräch Jugendstadtrat
- Gespräch Leistungsgemeinschaft
- Politikgespräch 1

Ausstehend:

- Gespräch Seniorenbeirat

Phase 1: Auftakt

(digital)

Phase 2: Eckpunkte

(analog + digital)

Phase 3: Details

(analog + digital)

März

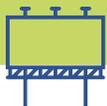
April

Mai

Juni

Sommerferien

September



Information (digital und analog)



Kampagne

Ergebnisse (Zwischenstand)

Postplatz

- Große Bedeutung!
- Verkehr minimieren, Aufenthaltsqualität verbessern
- Haltestellen beibehalten, Umstieg aber auf ZOB/ an Volksbank verlagern

Maximilianstraße

- Befahrung ist wichtig für Einzelhandel (Mobilitätseingeschränkte Personen, Komfort)
- umweltfreundlicher Antrieb und kleinere Busse einsetzen

Shuttle

- Wiedereinführung durchgängig gewünscht
- Kurze Taktzeiten, klare Linienführung, geringe Kosten
- Wichtig als P+R-Anbindung aber auch „Erlebnisfaktor“

Busgröße

- Antriebsart wird als wichtiger empfunden
- Relevant hinsichtlich der Dominanz im Straßenraum
- Flexible Betrachtung je nach Quartier und Zeit