

Ausbau Knoten Mannheim-Heidelberg
Anlage 1
kommunaler Anteil aus ZRN-Umlage an der Planung Lph. 1-2 HOAI
Berechnungsmodell

| Gebietskörperschaft | lokal wirksame Maßnahmen Stationen [€] | regional wirksame Maßnahme Mehrgleisiger Ausbauzwischen Mannheim und Heidelberg [€] | | relevante Einwohner (Stand: 2008) | EW Anteil | Aufteilung der 50% v.Sp.4 [€] | komm. Anteil Planungskosten Summe v.Sp. 2, 4, 7 [€] | Mittelabfluss | Mittelabfluss | Mittelabfluss |
|--------------------------|--|---|------------------|-----------------------------------|--------------|-------------------------------|---|----------------|------------------|----------------|
| | komm. Anteil | komm. Anteil | 50% v.Sp.3 | | | | | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 30% | 40% | 30% |
| Stadt Neustadt | | | | 32.493 | 0,025 | 35.688 | 35.688 | 10.706 | 14.275 | 10.706 |
| Kreis Bad Dürkheim | | | | 48.468 | 0,038 | 53.233 | 53.233 | 15.970 | 21.293 | 15.970 |
| Stadt Speyer | | | | 30.439 | 0,024 | 33.432 | 33.432 | 10.029 | 13.373 | 10.029 |
| Rhein-Pfalz-Kreis | | | | 62.759 | 0,049 | 68.929 | 68.929 | 20.679 | 27.572 | 20.679 |
| Stadt Ludwigshafen | | | | 98.125 | 0,077 | 107.772 | 107.772 | 32.332 | 43.109 | 32.332 |
| Stadt Frankenthal | | | | 28.260 | 0,022 | 31.038 | 31.038 | 9.312 | 12.415 | 9.312 |
| Stadt Worms | | | | 49.307 | 0,039 | 54.155 | 54.155 | 16.246 | 21.662 | 16.246 |
| Stadt Landau | | | | 4.304 | 0,003 | 4.727 | 4.727 | 1.418 | 1.891 | 1.418 |
| Kreis Alzey-Worms* | | | | 24.144 | 0,019 | 26.518 | 26.518 | 7.955 | 10.607 | 7.955 |
| Donnersbergkreis | | | | 7.759 | 0,006 | 8.522 | 8.522 | 2.557 | 3.409 | 2.557 |
| Kreis Kaiserslautern | | | | 40.013 | 0,031 | 43.947 | 43.947 | 13.184 | 17.579 | 13.184 |
| Kreis Germersheim* | | | | 19.672 | 0,015 | 21.606 | 21.606 | 6.482 | 8.642 | 6.482 |
| Kreis Südl.Weinstraße | | | | 10.999 | 0,009 | 12.080 | 12.080 | 3.624 | 4.832 | 3.624 |
| Kreis Südwestpfalz | | | | 10.110 | 0,008 | 11.104 | 11.104 | 3.331 | 4.442 | 3.331 |
| Stadt Kaiserslautern | | | | 58.462 | 0,046 | 64.210 | 64.210 | 19.263 | 25.684 | 19.263 |
| Kreis Kusel | | | | 7.454 | 0,006 | 8.187 | 8.187 | 2.456 | 3.275 | 2.456 |
| Stadt Pirmasens | | | | 4.169 | 0,003 | 4.579 | 4.579 | 1.374 | 1.832 | 1.374 |
| Stadt Zweibrücken | | | | 3.462 | 0,003 | 3.802 | 3.802 | 1.141 | 1.521 | 1.141 |
| Rheinland-Pfalz | | | | 540.399 | 0,424 | 593.528 | 593.528 | 178.058 | 237.411 | 178.058 |
| Stadt Mannheim | 116.000 | 1.487.872 | 743.936 | 186.363 | 0,146 | 204.685 | 1.064.621 | 319.386 | 425.849 | 319.386 |
| Stadt Heidelberg | | 1.236.170 | 618.085 | 86.860 | 0,068 | 95.400 | 713.485 | 214.045 | 285.394 | 214.045 |
| Rhein-Neckar-Kreis | | 75.957 | 37.979 | 266.370 | 0,209 | 292.558 | 330.537 | 99.161 | 132.215 | 99.161 |
| Neckar-Odenwald-Kreis | | | | 61.468 | 0,048 | 67.511 | 67.511 | 20.253 | 27.004 | 20.253 |
| Main-Tauber-Kreis | | | | 13.532 | 0,011 | 14.862 | 14.862 | 4.459 | 5.945 | 4.459 |
| Baden-Württemberg | 116.000 | 2.800.000 | 1.400.000 | 614.593 | 0,482 | 675.017 | 2.191.017 | 657.305 | 876.407 | 657.305 |
| Kreis Bergstraße | | | | 119.688 | 0,094 | 131.455 | 131.455 | 39.437 | 52.582 | 39.437 |
| rechtsrhein. ZRN-Gebiet | 116.000 | 2.800.000 | 1.400.000 | 734.281 | 0,576 | 806.472 | 2.322.472 | 696.742 | 928.989 | 696.742 |
| ZRN-Gebiet | 116.000 | 2.800.000 | 1.400.000 | 1.274.680 | 1,000 | 1.400.000 | 2.916.000 | 874.800 | 1.166.400 | 874.800 |

* nur Einwohner ZRN-Gebiet

| Kostenaufteilung entsprechend der Streckenlänge zwischen dem Hbf MA und dem Hbf HD | | |
|--|-------|----------|
| | km | Anteil % |
| Stadt Mannheim | 9,99 | 53,138 |
| Stadt Heidelberg | 8,30 | 44,149 |
| Rhein-Neckar-Kreis | 0,51 | 2,713 |
| Gesamt | 18,80 | 100,000 |

| Kostenschätzung | |
|--|-------------|
| Planungskosten Leistungsphase 1-2 HOAI | 2.916.000 € |
| davon Aufwand DB Netz+Energie, Anteil ZRN-Umlage | 2.800.000 € |
| davon DB Station&Service, Anteil direkte Belegenheit | 116.000 € |

VRN GmbH
26.11.2020