

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0527/2020

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Lorenz, Christian

Haushaltswirksamkeit: nein ja, bei

Produkt: 54770

Investitionskosten: nein ja

Betrag: 39.407,50 €

Drittmittel: nein ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt: nein ja

Betrag:

Im laufenden Haushalt eingeplant: nein ja

Fundstelle: E12

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion	01.12.2020	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	17.12.2020	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Verlängerung des Busersatzkonzeptes (Shuttle-Busverkehr und Umfahrung über A 61) für den Zeitraum ab dem 01.03.2021 bis Dezember 2021

Beschlussempfehlung:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion empfiehlt dem Stadtrat die Verlängerung des Busersatzkonzeptes (Shuttle-Busverkehr und Umfahrung über A 61) für den Zeitraum ab dem 01.03.2021 bis Dezember 2021

Der Stadtrat beschließt die Verlängerung des Busersatzkonzeptes (Shuttle-Busverkehr und Umfahrung über A 61) für den Zeitraum ab dem 01.03.2021 bis Dezember 2021

Begründung:

Der 1. Bauabschnitt der Sanierungsmaßnahmen an der Salierbrücke konnte rund 2 Monate früher als geplant fertiggestellt werden. Das Regierungspräsidium Karlsruhe rechnet nunmehr mit einem Abschluss der Gesamtbaumaßnahme an der Salierbrücke bis Dezember 2021.

Bei Einrichtung des Busersatzkonzeptes (Kleinbusshuttle über die Salierbrücke und Umfahrung der Buslinie 717 über die A61) wurde zunächst eine Laufzeit von 26 Monaten bei der Baumaßnahme prognostiziert. Auf diesen Zeitraum waren auch die Verträge und Finanzierungsvereinbarungen ausgelegt.

Für den Zeitraum ab 01.03.2021 bis Dezember 2021 ist daher eine Fortführung des Busersatzkonzeptes notwendig. Dem als Anlage 1 beigefügten Finanzierungsvorschlag liegt ein Angebot der BRN GmbH zugrunde. Das Angebot wurde gemeinsam mit dem Verkehrsverbund geprüft. Die Kostenverteilung ist entsprechend den bisher festgelegten Maßstäben durchgeführt worden.

Eine Rückmeldung der aufgeführten Kommunen muss bis zum 31.12.2020 erfolgen, um nachfolgend eine entsprechende Finanzierungsvereinbarung mit den folgend aufgeführten Kostenblöcken vorbereiten zu können:

- Umfahrung der Salierbrücke über die Autobahn mit der Buslinie 717
- Kosten für den Shuttleverkehr über die Salierbrücke.

Anlagen:

- Kostenverteilung

Hinweis:

Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buengerinfo2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.