

# K o o p e r a t i o n   i m   S t a d t r a t   S p e y e r



Dr. Axel Wilke  
Fraktionsvorsitzender



Hannah Heller  
Fraktionsvorsitzende



Dr. Sarah Mang-Schäfer  
Fraktionsvorsitzende

Frau Oberbürgermeisterin  
Stefanie Seiler  
Maximilianstrasse 100

67346 Speyer

Speyer, den 17.08.2020

## **Betreff: Optimierung der Kreuzungen für den Fuß- und Radverkehrs**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Seiler,

die Kooperation aus der CDU, Bündnis90/Die Grünen und der SWG stellt den nachfolgenden Antrag, mit der Bitte um Beratung und Beschlussfassung in der Stadtratssitzung am 27.08.2020.

### **Antrag:**

**Die Stadtverwaltung prüft alle wesentlichen Kreuzungen hinsichtlich einer baldigen Verbesserung und Vereinfachung der Überquerung für den Fuß- und Radverkehr (Räumung von Kreuzungen, Einbezug in die Signalisierung) und setzt die durch das Alrutz Konzept vorgeschlagenen Maßnahmen an Kreuzungen zeitnah um.**

### **Begründung:**

Ein wesentlicher Aspekt für die Vereinfachung des Umstiegs von Kfz auf das Fahrrad oder das Zu-Fuß-Gehen liegt in der großen Barriere der Kreuzungen und Einmündungen. In Speyer muss an Kreuzungen teilweise bis zu drei Mal in eine Richtung gewartet werden. Die enorme Benachteiligung der o.g. Verkehre gegenüber dem Kfz-Verkehr behindert einen Umstieg auf die langsameren, aber umweltfreundlichen sowie nachhaltigen Verkehrsarten.

Speyer hat den Klimanotstand beschlossen und mittlerweile ist auch die Bürgerschaft mit 89 % dafür dem Radverkehr, dem öffentlichen Nahverkehr sowie dem Fußverkehr gegenüber dem MIV Priorität einzuräumen (siehe Verkehrsausschuss am 18.3.2020, S.17).

Die Durchlässigkeit der Kreuzungen und Einmündungen ist wichtig, um Menschen zum Umstieg auf das Fahrrad und das Zu-Fuß-Gehen zu bewegen. Vor allem die Kreuzung „Rauschendes Wasser“ (Prio 1 im Alrutz Konzept) sowie die dahinterliegende Kreuzung am Wartturm („in Planung“ laut Alrutz Konzept) sollten zeitnah für den Fuß- und Radverkehr optimiert werden. Das Radverkehrskonzept Alrutz hat hier schon konkrete Maßnahmen vorgeschlagen. Die Einbeziehung des Fuß- und

**Dr. Axel Wilke**  
Bahnhofstraße 7  
67346 Speyer  
[www.cdu-speyer.de](http://www.cdu-speyer.de)

**Hannah Heller**  
Pappelweg 21  
67346 Speyer  
[www.gruene-speyer.org](http://www.gruene-speyer.org)

**Dr. Sarah Mang-Schäfer**  
Habsburgerstraße 11  
67346 Speyer  
[www.swg-speyer.de](http://www.swg-speyer.de)

Radverkehrs in die Signalisierung scheint uns allerdings besonders wichtig, um den Menschen zu Fuß und auf dem Rad zu signalisieren, dass Ihnen Vorrang gegenüber dem MIV eingeräumt wird, da sie sich, der Stadt und dem Klima etwas Gutes tun. Dieses Verhalten müssen wir belohnen, indem wir durch die Verkehrsplanung die richtigen Anreize setzen.

Wir, die Kooperation aus CDU, GRÜNEN und der SWG würden uns freuen, wenn sich weitere Fraktion diesem Antrag anschließen würden.

Mit freundlichen Grüßen  
gez.

Dr. Axel Wilke  
CDU

Hannah Heller  
Grüne

Dr. Sarah Mang-Schäfer  
SWG

Luzian Czerny  
Grüne

**Dr. Axel Wilke**  
Bahnhofstraße 7  
67346 Speyer  
[www.cdu-speyer.de](http://www.cdu-speyer.de)

**Hannah Heller**  
Pappelweg 21  
67346 Speyer  
[www.gruene-speyer.org](http://www.gruene-speyer.org)

**Dr. Sarah Mang-Schäfer**  
Habsburgerstraße 11  
67346 Speyer  
[www.swg-speyer.de](http://www.swg-speyer.de)