

# K o o p e r a t i o n   i m   S t a d t r a t   S p e y e r



Dr. Axel Wilke  
Fraktionsvorsitzender



Hannah Heller  
Fraktionsvorsitzende



Dr. Sarah Mang-Schäfer  
Fraktionsvorsitzende

Frau Oberbürgermeisterin  
Stefanie Seiler  
Maximilianstrasse 100

67346 Speyer

Bündnis 90/DIE GRÜNEN  
Stadtratsfraktion Speyer

In Kooperation mit SWG und CDU

Speyer, den 06.08.2020

## **Betreff: Antrag zur Umgestaltung der Bahnhofstraße**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin Seiler,

wir, die Kooperation aus CDU, B90/Die Grünen und Speyerer Wählergruppe, stellen den nachfolgenden Antrag, der unter Beteiligung von Bürger\*innen entstand, mit der Bitte um Beratung und Beschlussfassung in der Stadtratssitzung am 27.8.2020.

### **Antrag:**

**Die Verwaltung wird beauftragt, die Bahnhofstraße durch Einrichtung von Schutzstreifen mit deutlichen Piktogrammen für den Radverkehr in beide Richtungen und der Einrichtung einer Fußgängerquerung zwischen Rauschendem Wasser und Bahnhof auf der Höhe von Ärztehaus/Bäckerei/Apotheke umzugestalten.**

### **Begründung:**

Um die Ziele der Stadt zu erreichen, die sich aus der Verabschiedung des Klimaschutzkonzeptes 2010, dem Ausrufen des Klimanotstands 2019, den Beschlüssen zum Radverkehrskonzept 2016 (Alrutz) und Verkehrsentwicklungsplan (Entwurf 2013) ergeben, darf bei der Umsetzung wirksamer Maßnahmen keine wertvolle Zeit mehr verloren werden. Die Stärkung des Radverkehrs bei gleichzeitiger Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs spielt für die Erreichung der Klimaschutzziele der Stadt eine bedeutende Rolle, weil der Autoverkehr für rund 20% der CO<sub>2</sub>-Emissionen verantwortlich ist. Deshalb wurde bereits im Leitbild des Verkehrsentwicklungsplans die Reduzierung des MIV bei gleichzeitiger Stärkung des ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehrs klar benannt. Es sind nach den genannten Beschlüssen teilweise 10 Jahre vergangen ohne dass sich im Verkehrsbereich ein grundlegender Wandel vollzogen hätte.

Wir sehen daher in der Umgestaltung der Bahnhofstraße einen wichtigen Baustein, eine konkrete Maßnahme und ein Leuchtturmprojekt einer ökologischen Verkehrswende in Speyer. Obwohl die Bahnhofstraße schon jetzt zu den von Radfahrenden meist genutzten Straßen in Speyer zählt, entsprechen die Radwege in dieser Straße nicht der heute gültigen Straßenverkehrsordnung. Die Bahnhofstraße ist Unfallhäufungsschwerpunkt für Radfahrende, eine Radfahlerin wurde Anfang des Jahres im Einmündungsbereich zur Bahnhofstraße tödlich verletzt.

Unsere Vorschläge zu den Radverkehrsanlagen und den Fußgängerüberquerungen sind dem Radverkehrskonzept 2016 (Alrutz) entnommen und dort mit Priorität 1 bewertet.

Die Einrichtung von Schutzstreifen für Radfahrende und einer Querungshilfe für Fußgänger diene im gleichen Maße dem Klimaschutz, dem Lärmschutz und der Sicherheit von Radfahrern und Fußgängern.

Wir bitten den Stadtrat daher um Zustimmung zu unserem Antrag.

Mit freundlichen Grüßen  
gez.

Dr. Axel Wilke  
CDU

Hannah Heller  
Grüne

Dr. Sarah Mang-Schäfer  
SWG

Johannes Jaberg  
Grüne