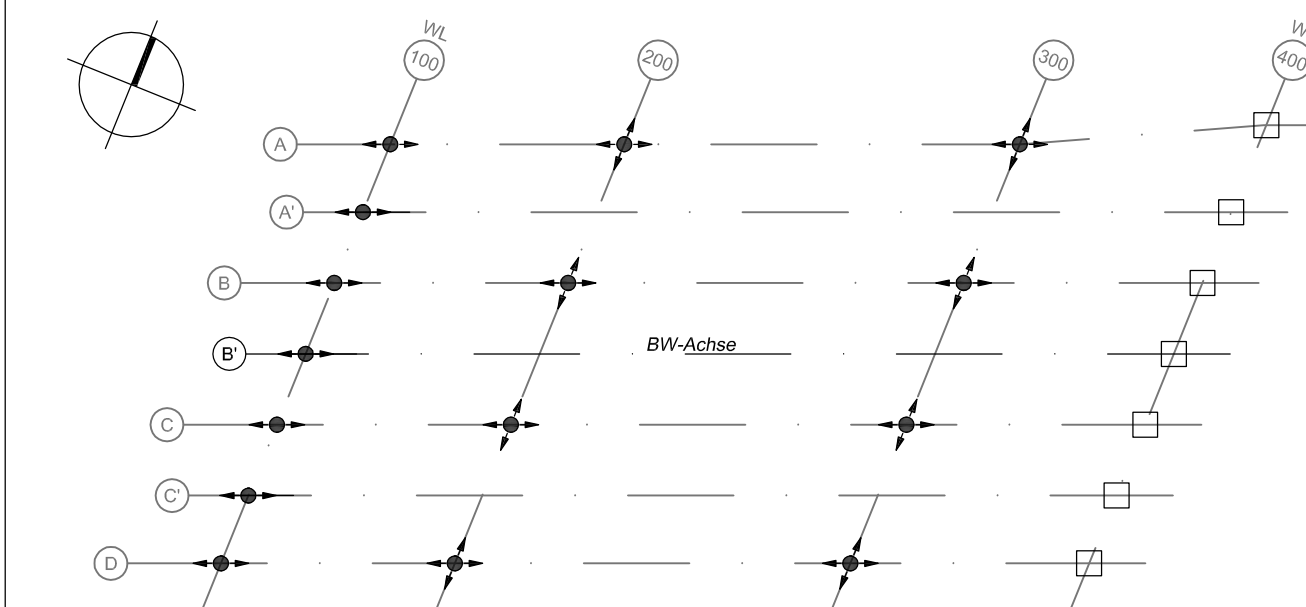
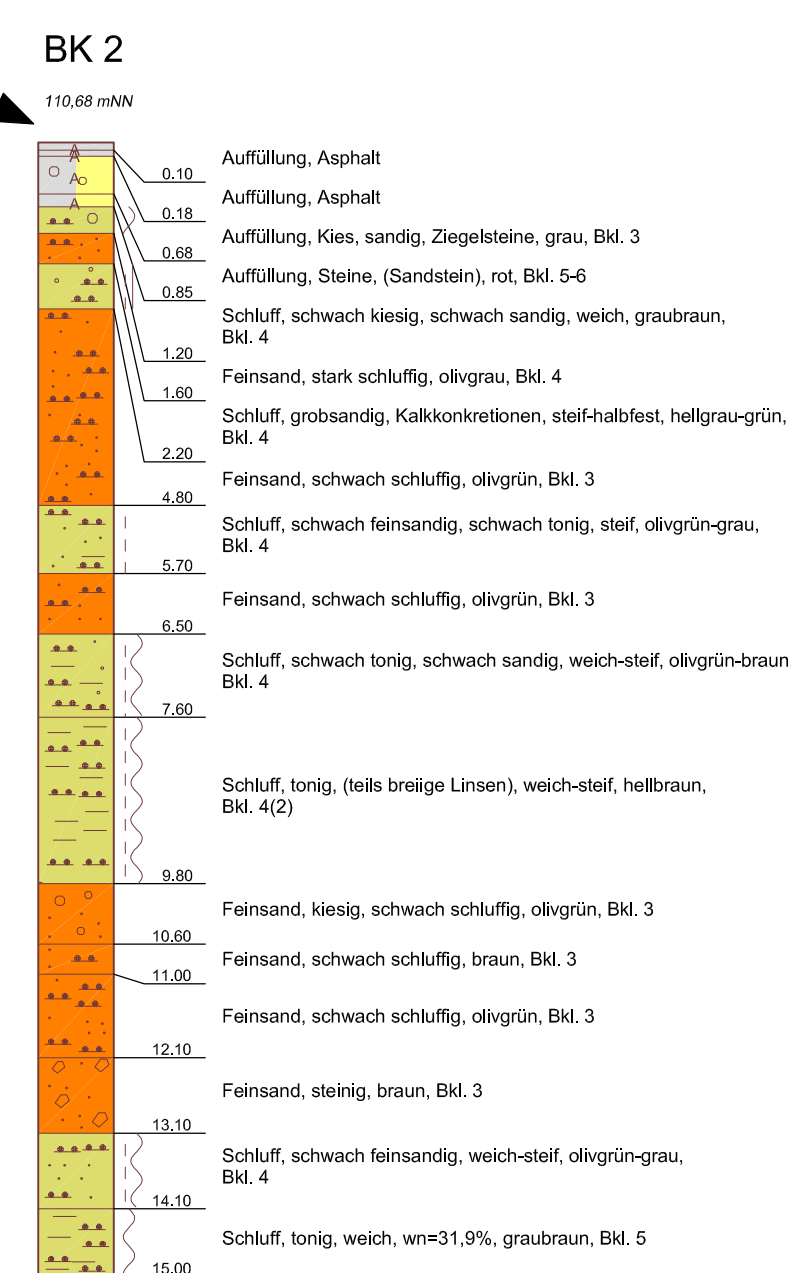
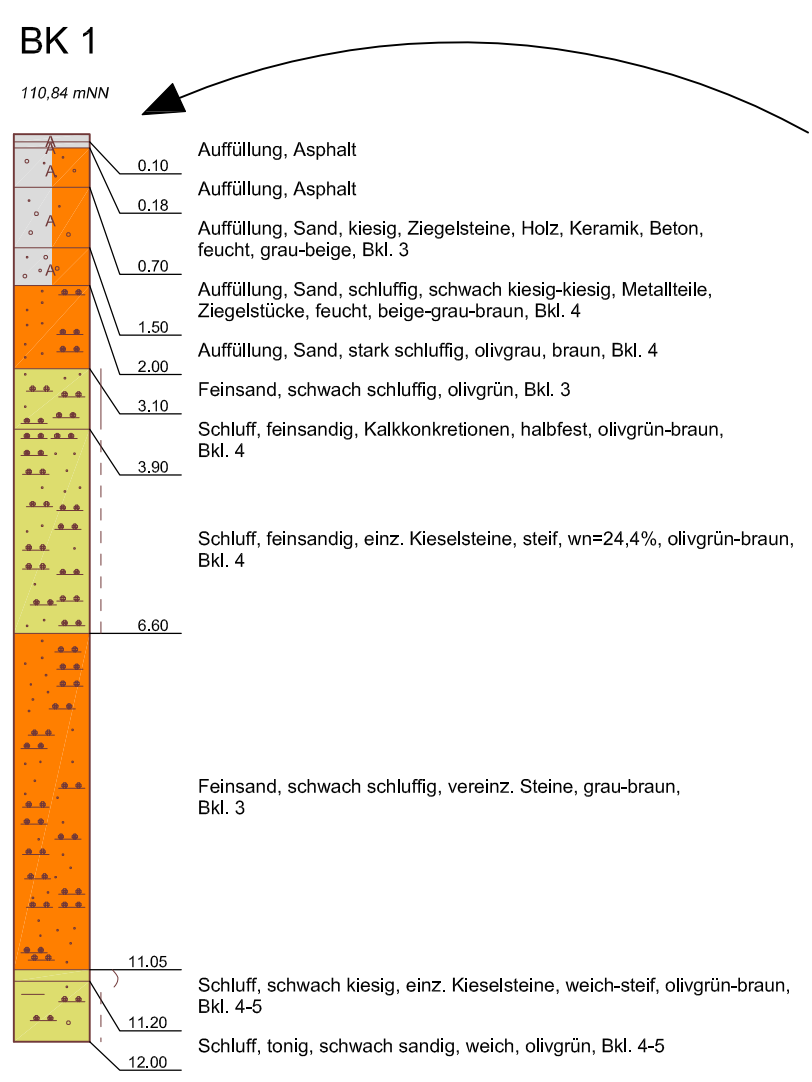
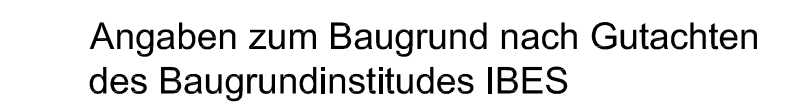
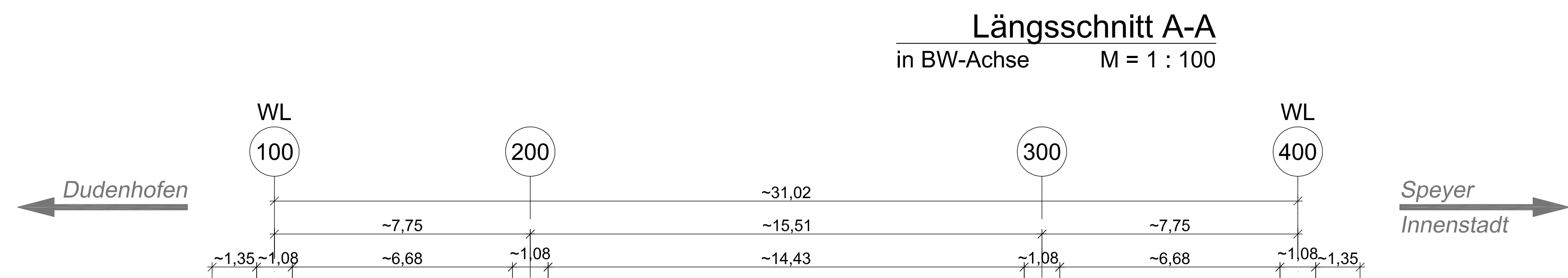
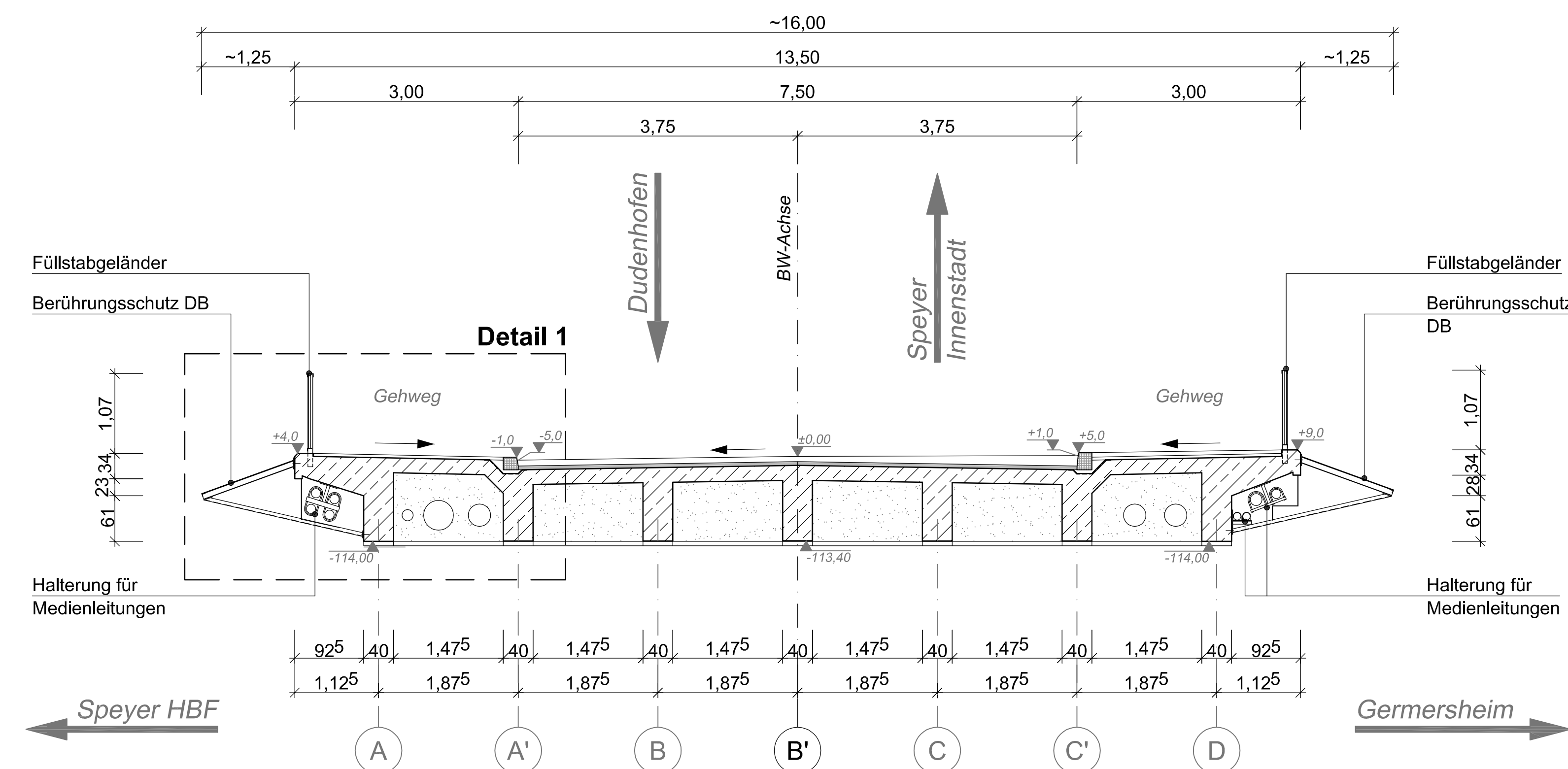
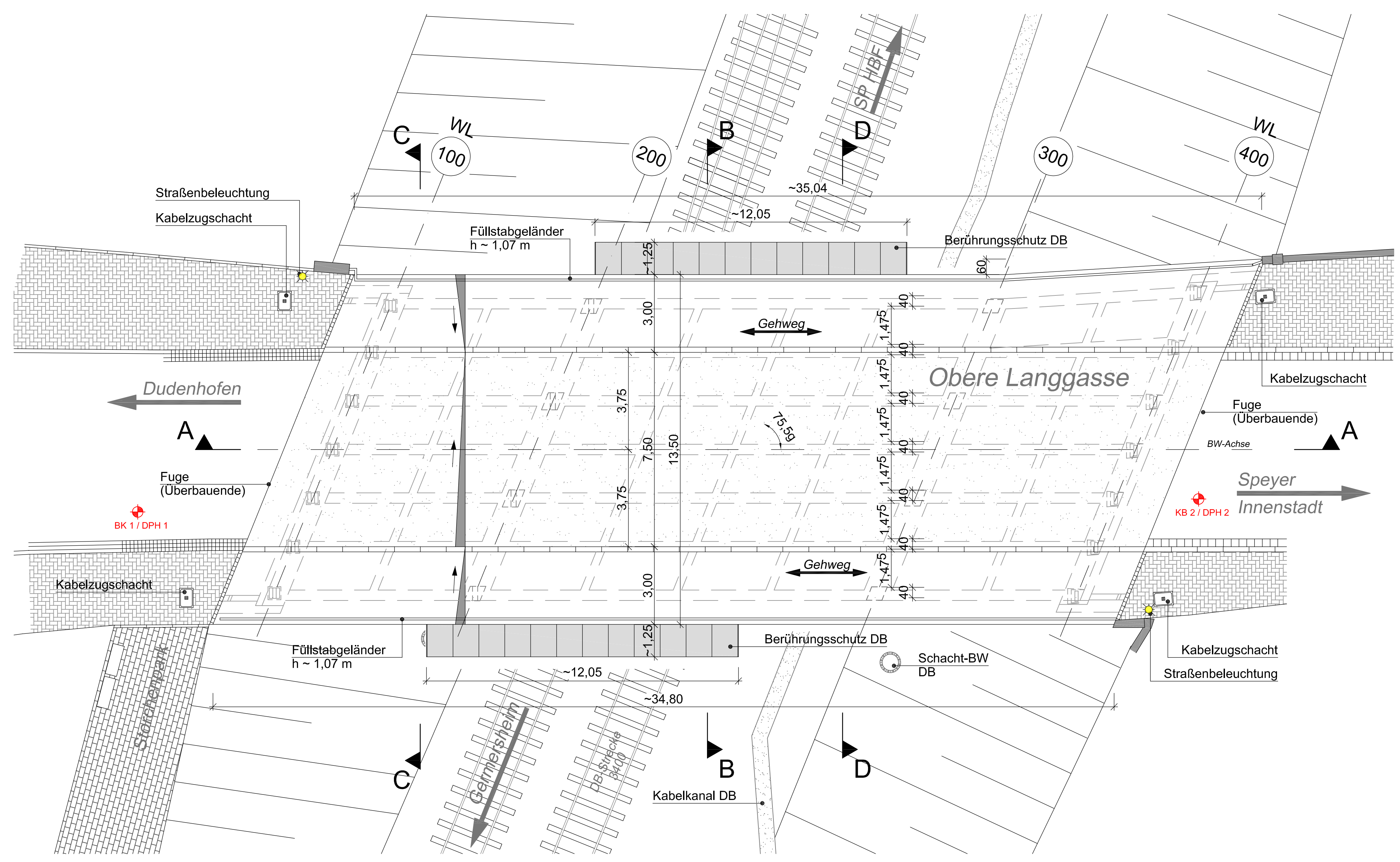
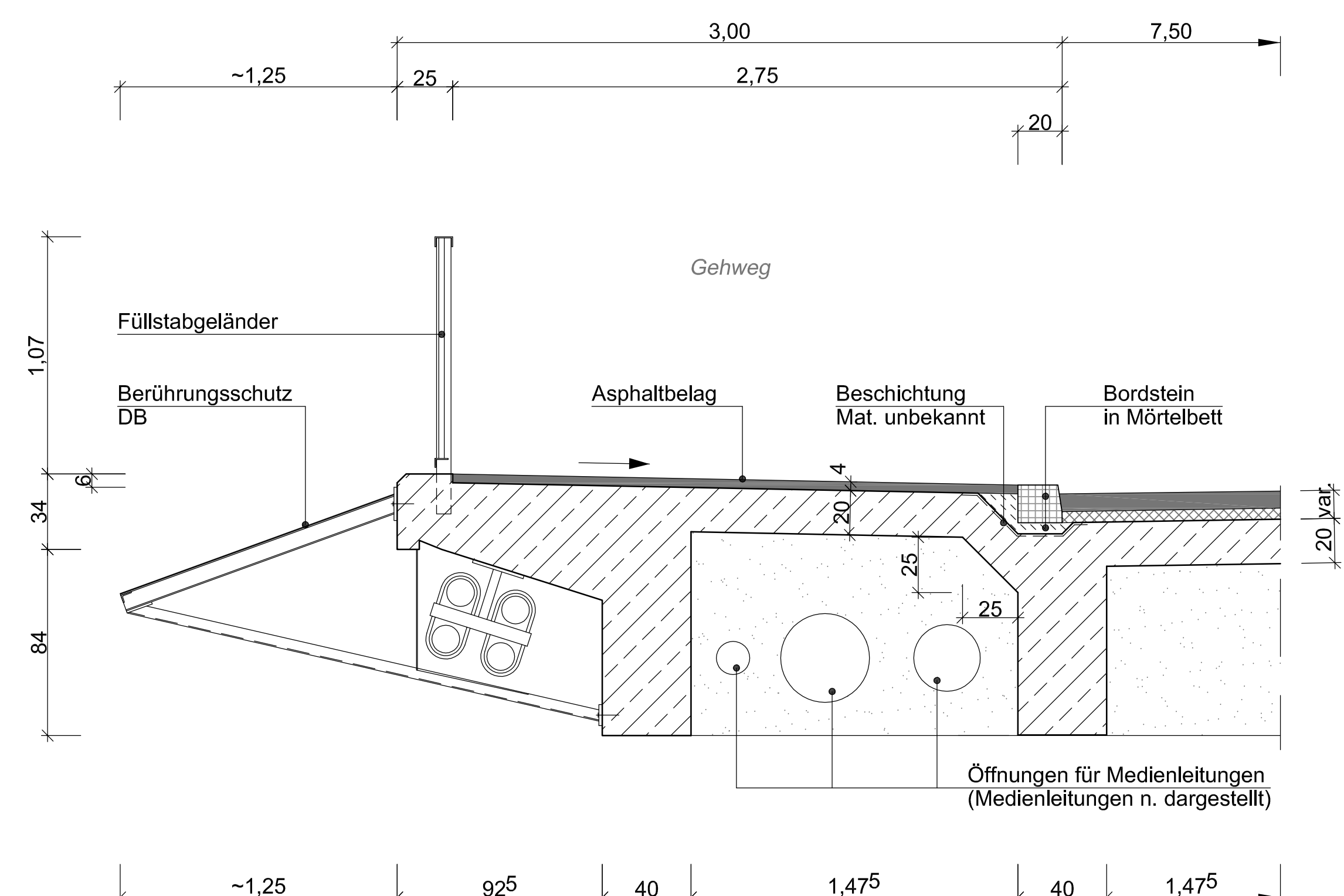


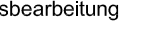


Es liegen keine Angaben zur Betongüte und Stahlgüte vor.
In der Statischen Untersuchung vom Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert und Partner, vom 22.09.2010, wurde ein Beton C 30/37 und Baustahl St 52 angenommen.



Bauwerksdaten			
Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl- Verbund-
Bauwerksklasse nach DIN 1072			30
Militärerklassifizierung Stützart 2021			
Einzelstützweite $\rightarrow$		7,755 m	15,51 m
Gesamtlänge zw. Endauflagen $\rightarrow$			31,02 m
Lichte Weite zw. Widerlagern $\downarrow$			29,94 m
Kleinste Lichte Höhe über den Gleisen $\downarrow$			5,35 m
Kreuzungskennfeld			68°
Breite zw. den Geländern $\downarrow$			13,00 m
Brückenfläche			403 m²

- ENTWURF -

Entwurfsbearbeitung  Rogmann Ingenieure GmbH Einöder Straße 6 66424 Homburg/Saar Tel.: 06841/93 31- 0 Fax: 06841/93 31-33 info@rogmann-ingenieure.de www.rogmann-ingenieure.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet	03.11.2015	Vollmaß
	gezeichnet	03.11.2015	Attenk
	geprüft	03.11.2015	Diehl
	Projekt-Nr.	34045	

 STADT SPEYER	Stadt Speyer Fachbereich 5: Stadtentwicklung, Bauwesen Abteilung 540 - Tiefbau Maximilianstraße 100 67346 Speyer	Unterge Nr.: - Blatt Nr.: 1 Reg. Nr.: -
	Tel.: 06232 / 14-24 51 Fax: 06232 / 14-24 58	

Straßenüberführung DB-Gleise		Speyer	Datum	Zeichen
Bauwerk/Baumaßnahme		bearbeitet		
BW 407 "Obere Langgasse"		gezeichnet		
		geprüft		

Plandarstellung	ASB-Nr.
Ansicht Süd, Längsschnitt, Draufsicht Überbau, Regelquerschnitt, Querschnitt Gehwegbereich	BESTAND

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt: