

Kooperation im Stadtrat Speyer



Dr. Axel Wilke
Fraktionsvorsitzender



Hannah Heller
Fraktionsvorsitzende



Dr. Sarah Mang-Schäfer
Fraktionsvorsitzende

Frau Oberbürgermeisterin
Stefanie Seiler
Maximilianstraße 100
67346 Speyer

Speyer, den 24.5.2020

Stadtrat

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

wir bitten, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Stadtrates zu bringen:

Am 28. April 2020 ist eine Änderung der Straßenverkehrsordnung in Kraft getreten, die u.a. den „grünen Pfeil nur für Radfahrende“ möglich macht. Nach Recherchen des AK Fahrradstadt bietet sich in Speyer eine entsprechende Regelung an einer Reihe von Kreuzungen an. Die Stadtverwaltung soll alle Kreuzungen in Speyer entsprechend prüfen und, wo möglich, mit grünen Pfeilen nur für Radfahrende ausstatten.

Begründung:

Am 28. April 2020 ist eine Änderung der StVO in Kraft getreten, die verschiedene Aspekte des Radverkehrs neu regelt. Dazu gehört auch das Verkehrsschild „grüner Pfeil“. Ist eine Kreuzung mit dem bereits bekannten grünen Pfeil ausgerüstet, dürfen sich jetzt auch Radfahrer an entsprechenden Kreuzungen danach richten. Darüber hinaus gibt es auch den grünen Pfeil nur für Radfahrende (siehe Abbildung rechts). An entsprechend markierten Kreuzungen dürfen Fahrradfahrende, die auf einem Radweg unterwegs sind, nach einem kurzen Stopp am Haltebalken vor der roten Ampel vorsichtig rechts abbiegen.



K o o p e r a t i o n i m S t a d t r a t S p e y e r



Dr. Axel Wilke
Fraktionsvorsitzender



Hannah Heller
Fraktionsvorsitzende



Dr. Sarah Mang-Schäfer
Fraktionsvorsitzende

Die CDU-Stadtratsfraktion Speyer begrüßt diese neue Regelung, die bereits seit Januar 2019 vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club gefordert wird. Schließlich sind die Vorteile dieser neuen Regelung offensichtlich: Zum einen wird das Radfahren effizienter und damit attraktiver, weil unnötige Wartezeit für Fahrradfahrende an entsprechenden Kreuzungen wegfällt. Zum anderen macht diese Regelung den Verkehr für die Fahrradfahrenden übersichtlicher, denn sie müssen nur noch auf von links kommende Radfahrende, sowie auf Fußgänger achten.

Auf Empfehlung des AK Fahrradstadt schlagen wir vor die Prüfung mit folgenden Kreuzungen zu beginnen:

- Paul-Egell-Straße/Landauer Straße (und umgekehrt)
- Berliner Platz/Im Ehrlich (beidseitig)
- Theodor-Heuss-Straße/Friedrich-Ebert-Straße (beidseitig)
- Theodor-Heuss-Straße/ Ludwig-Uhland-Straße
- Waldseer Straße/Tullastraße (und umgekehrt)
- Waldseer Straße/Ruhhecke (und umgekehrt)
- Waldseer Straße/Lärchenweg
- Waldseer Straße/Nußbaumweg
- Wormser Landstraße/Alter Postweg (und umgekehrt)
- Wormser Landstraße/Viehtriftstraße (und umgekehrt)
- Ziegelofenweg/Franz-Kirrmeier-Straße (stadteinwärts)

Bei der Einrichtung eines grünen Pfeils sollen zusätzlich eventuell fehlende Haltebalken nachgerüstet werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Axel Wilke

Dr. Martin Moser

Fraktionsvorsitzender