

# Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0321/2020

**Abteilung:** Tiefbau

**Bearbeiter/in:** Lorenz, Christian

**Haushaltswirksamkeit:**  nein

ja, bei

**Produkt:**

Investitionskosten:  nein

ja

Betrag: 200.000,- €

Drittmittel:  nein

ja

Betrag:

Folgekosten/laufender Unterhalt:  nein

ja

Betrag: je nach Umfang

Im laufenden Haushalt eingeplant:  nein

ja

Fundstelle: F29

Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion	16.06.2020	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	18.06.2020	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

**Betreff: Einrichtung von Pollern im Bereich der Maximilianstraße**

## Beschlussempfehlung:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion empfiehlt dem Stadtrat die dargestellten Pollerstandorte und Ausführung zu beschließen.

Der Stadtrat beschließt die dargestellten Pollerstandorte und Ausführung.

## Hinweis:

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 04.03.2020 wurde die „kleine Variante“ bereits beschlossen. Es wurde um Vorlage einer visualisierten Darstellung gebeten.

## Begründung:

Die Verwaltung wurde beauftragt das widerrechtliche Befahren der Maximilianstraße außerhalb der Lieferzeiten sowie während Veranstaltungen zu unterbinden.

In der 4. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion am 04.03.2020 wurde sowohl eine „Große Variante“, als auch eine „Kleine Variante“ vorgestellt. Nach eingehender Aussprache stimmten die Gremienmitglieder zu, nur die „Kleine Variante“ weiter zu verfolgen.

Die „**Kleine Variante**“ beinhaltet mechanisch versenkbare, starre und herausnehmbare Poller - hierbei sind keine Hochsicherheitspoller als Terrorschutz vorgesehen! - um ein widerrechtliches Einfahren über die Maximilianstraße und den Seitenstraßen bzw. -gassen zu unterbinden (Anlage 1: Übersichtsplän).

Vorgesehen sind zwei Poller-Größen. Eine massive Ausführung für Fahrbahnbereiche (Durchmesser ca. 275 mm, Höhe ca. 800 mm) und eine schlankere Ausführung für Randbereiche und schmalere Seitenstraßen bzw. -gassen (Durchmesser ca. 110 mm, Höhe ca. 900 mm) sind vorgesehen.

Zur Sicherung des Fahrbahnbereiches der Maximilianstraße (Altpörtel und Maximilianstraße 100 / Stadthaus) sind massive, mechanisch versenkbare Poller geplant, während in den beiden Randbereichen im Bereich des Stadthauses schlankere, mechanisch versenkbare oder herausnehmbare Poller vorgesehen sind (Abbildung 1 bis 3).

Eine Kombination aus beiden Poller-Größen ist in der Wormser Straße geplant (Abbildung 4). Aufgrund des vorhandenen Straßenquerschnitts und der sich darstellenden Verkehrssituation ist in der Schustergasse ein massiver Poller vorgesehen (Abbildung 5). An den weiteren Zufahrtsmöglichkeiten, wie in der Gutenbergstraße (Abb. 6), in der Rossmarktstraße (Abb. 7), in der Karlsgasse (Abb. 8), in der Heydenreichstraße (Abb. 9), in der Salzgasse (Abb. 10) und in der Schranngasse (Abb. 11) sind ausschließlich schlankere, mechanisch versenkbare und/oder herausnehmbare Poller vorgesehen.

Entsprechend positionierte Rahmen mit angepasster, richtlinienkonformer StVO-Beschilderung reduzieren die Anzahl von notwendigen Pollern in den jeweiligen Bereichen. Die Baukosten, einschließlich Voruntersuchung und Verwaltungskosten werden hier auf 200.000 € geschätzt. Die Planung und Umsetzung dieser Variante kann durch die Tiefbauabteilung erfolgen. Dementsprechend werden keine weiteren finanziellen Mittel für Fremdleistungen (Planung und Bauleitung) benötigt.

Bei Veranstaltungen, wie dem Weihnachtsmarkt, bei denen der ÖPNV nicht durch die Maximilianstraße verkehrt und die Polizei sowie Landesarchäologie über die Kleine Pfaffengasse an- und abfährt, können die mechanisch versenkbaren Poller dauerhaft hochgefahren werden. Bei Einsatzfahrten der Feuerwehr und Rettungsdienste können die Poller mittels Dreikant-Schlüssel, die in den Fahrzeugen hinterlegt werden, abgefahren werden.

Im Normalbetrieb wären die Pollerreihen am Beginn und Ende der Maximilianstraße abgefahren, um die Durchfahrt des ÖPNV und die Zufahrt für den Lieferverkehr - auch außerhalb der beschilderten Zeiten - zu ermöglichen. Mechanisch versenkbare Poller in den Seitenstraßen können bei Bedarf abgesenkt werden. Zusätzliches Personal wird für die Überwachung und Einhaltung der Lieferzeiten benötigt!

#### **Anlagen:**

- Übersicht - Abbildung 1-11

#### ***Hinweis:***

*Die Anlagen zu diesem Tagesordnungspunkt (öffentlich) finden Sie in unserem Bürgerinformationssystem (<https://buergerinfo2.speyer.de>); Vorlagen im nicht öffentlichen Teil sind im Ratsinformationssystem (<https://ratsinfo2.speyer.de>) hinterlegt, für das jedoch ein individueller Login erforderlich ist.*