



Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM RHEINPFALZ

# LAGEBILD VERKEHR 2018

POLIZEIINSPEKTION

SPEYER

---

- Stadtgebiet Speyer -

PHK Timo Ott  
PI Speyer  
Sachbereich Verkehr

## Unfallentwicklung im Bereich der Stadt Speyer

<b>Verkehrsunfälle</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>+ / -</b>
Gesamtzahl aller Unfälle	2260	2.344	- 84
Unfälle mit Personenschäden	285	325	- 40
-- mit Getöteten	2	0	+ 2
-- mit Schwerverletzten	34	47	- 13
-- mit Leichtverletzten	249	278	- 29
Radfahrerunfälle	171	170	+ 1
Unfälle mit Kindern (bis 14 Jahre)	41	37	+ 4
Unfälle mit "Jungen Fahrern" (18-24 Jahre)	440	519	- 79
Unfälle mit Senioren (ab 65 Jahre)	550	592	- 42
Unfälle unter Alkoholeinfluss	34	35	- 1
Unfälle unter Drogeneinfluss	5	9	- 4
Unfallfluchten	568	552	+ 16
Aufklärungsquote in %	41,39	41,79	

### Speyer - Verkehrsunfälle gesamt



### Speyer - Verkehrsunfälle mit Personenschaden



### Speyer - VU mit Kinderbeteiligung



### Speyer - VU mit Radfahrerbeteiligung



### Speyer - VU mot. Zweiräder



## Die häufigsten Unfallursachen

		<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Veränderung</b>
1	Abstand	1071	1093	-22
2	Wenden, Rückwärtsfahren	766	798	-32
3	Vorfahrt	186	214	-28
4	Geschwindigkeit	157	168	-11
5	Straßenbenutzung	101	97	4
6	Abbiegen	80	82	-2
7	Verkehrssicherung	69	78	-9
8	Alkohol	46	47	-1
9	Überholen	39	46	-7
10	Ladung, Besetzung	16	17	-1
11	Technische Mängel	15	17	-2
12	Fehlverhalten von Fußgänger	11	16	-5
13	Drogen	11	9	2
14	Fehlverhalten gegenüber Fußgänger	9	14	-5

---

## Die häufigsten Unfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

(Verkehrsunfälle mit Getöteten und Schwerverletzten)

		<b>2018</b>	<b>2017</b>
1	Vorfahrt	12	14
2	Geschwindigkeit	9	16
3	Abbiegen	5	5
4	Abstand	4	10
5	Überholen	4	3
6	Fußgängerfehlverhalten	3	6
7	Alkohol / Drogen	3	6

## Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Straßenverkehr

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Folgenlose Fahrten unter Alkohol	81	77
Folgenlose Fahrten unter Drogen	57	69
verhinderte Fahrten	56	69
	<b>194</b>	<b>215</b>

# Bestehende Unfallhäufungsstellen im Stadtgebiet Speyer

## Insgesamt 14 Unfallhäufungsstellen

- 01 Landauer Straße / Bereich Paul-Egell-Straße
- 02 Krzg. Landauer Straße / Gilgenstraße / Schützenstraße
- 03 Gilgenstraße / Bereich Große Geilergasse
- 04 Krzg. Bahnhofstraße / Unter Langgasse / Matthäus-Hotz-Straße
- 05 Bahnhofstraße / Bereich Prinz-Luitpold-Straße
- 06 Bahnhofstraße / Bereich Siegbertstraße
- 07 Krzg. Bahnhofstraße / Wormser Landstraße / Fr.-Ebert-Straße
- 08 Wormser Landstraße / Höhe Werkstraße / Rabensteinerweg
- 09 Wormser Landstraße / Bereich Auestraße
- 10 Krzg. Wormser Landstraße / Schifferstadter Straße /  
Landwehrstraße
- 11 Schützenstraße / Mühlturnmstraße / Holzstraße
- 12 Friedrich-Ebert-Straße / Bereich Iggelheimer Straße
- 13 AS Zentrum Abfahrt Süd Krzg. Industriestraße / Am Technik  
Museum
- 14 Krzg. Kurt-Schumacher-Straße / Iggelheimer /  
Landwehrstraße





Rheinland-Pfalz

POLIZEIPRÄSIDIUM  
RHEINPFALZ

# LAGEBILD

# FAHRRADFAHRER 2018

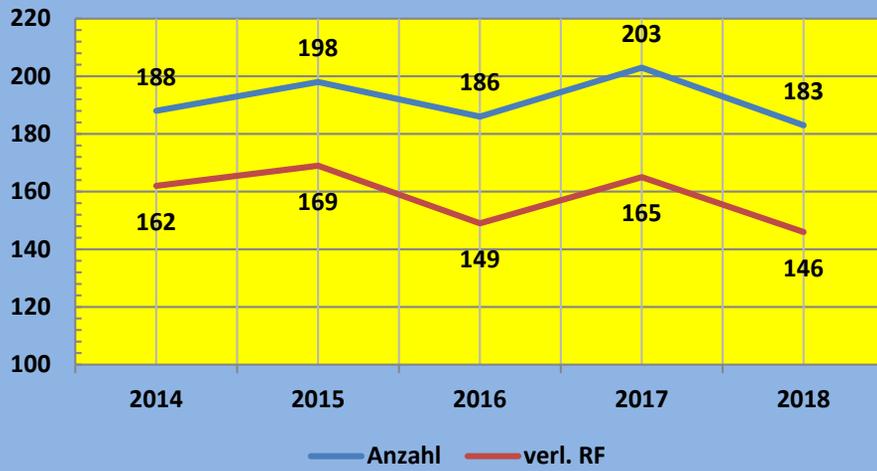
## POLIZEIINSPEKTION SPEYER

- **Fahrradkontrollen / Beanstandungen 2017 / 2018**
- **Diagramme Unfallentwicklung  
2014 - 2018**

## Fahrradkontrollen / Beanstandungen im Dienstgebiet der Polizeiinspektion Speyer

	<b>2018</b>
Anzahl Kontrollen	107
Kontrollierte Radfahrer	1.693
Beanstandete Radfahrer	534
davon	
Benutzung Falscher Radweg	260
Benutzung Gehweg	9
Verstoß Beleuchtung	163
Benutzung Handy	30
Defekte Bremse	4
Fahren mit Kopfhörer	23
Alkohol / Drogen	2
Sonstiges	45

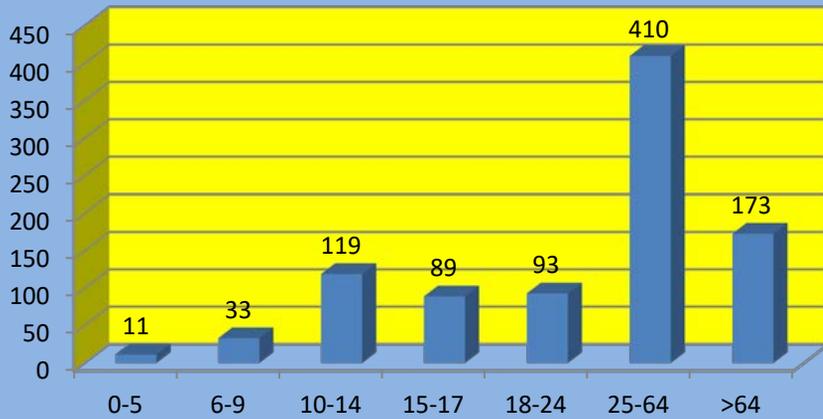
PI Bereich 2014 - 2018  
Fahrradunfälle / verletzte Radfahrer



PI Bereich 2014 - 2018  
Verletzungsgrad



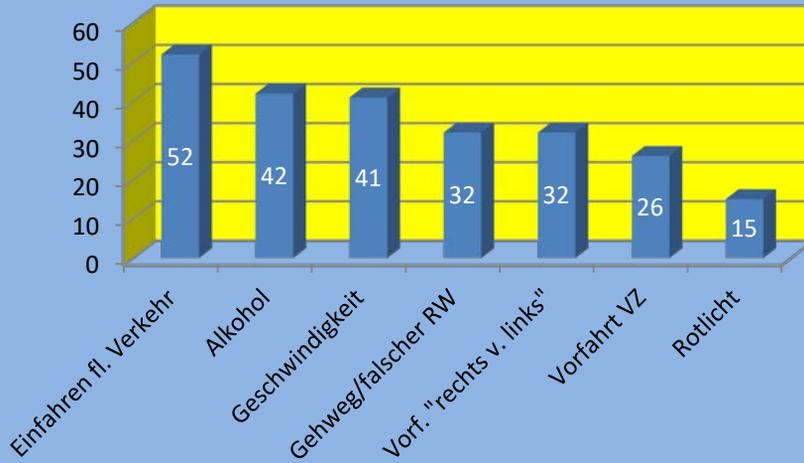
**PI Bereich 2014 - 2018**  
**Verunglückte nach Altersgruppen**



**PI Bereich 2014 - 2018**  
**Unfallörtlichkeiten**



**PI Bereich 2014 - 2018**  
**Häufigsten Unfallursachen Radfahrer**



**PI Bereich 2014 - 2018**  
**Häufigsten Unfallursachen PKW, LKW u.a.**

