

Stadt Speyer

Integriertes Verkehrskonzept Innenstadt

Teil 1: Verkehrsanalyse 2018

Verkehrsausschuss am 18.03.2020



Stadt Speyer

Integriertes Verkehrskonzept Innenstadt

Zählstellenplan Analyse 2018

Verkehrserhebung vom Donnerstag, den 22.11.2018

43 Knotenpunktzählstelle [Kfz/4h] (17 Knotenpunktzählstellen)
Zeitbereich 06 - 10 Uhr und 15 - 19 Uhr

 Dauerzählstelle [Kfz/24h] (6 Dauerzählstellen)
Zeitbereich 00 - 24 Uhr

D6

Verkehrserhebung vom Donnerstag, den 29.11.2018

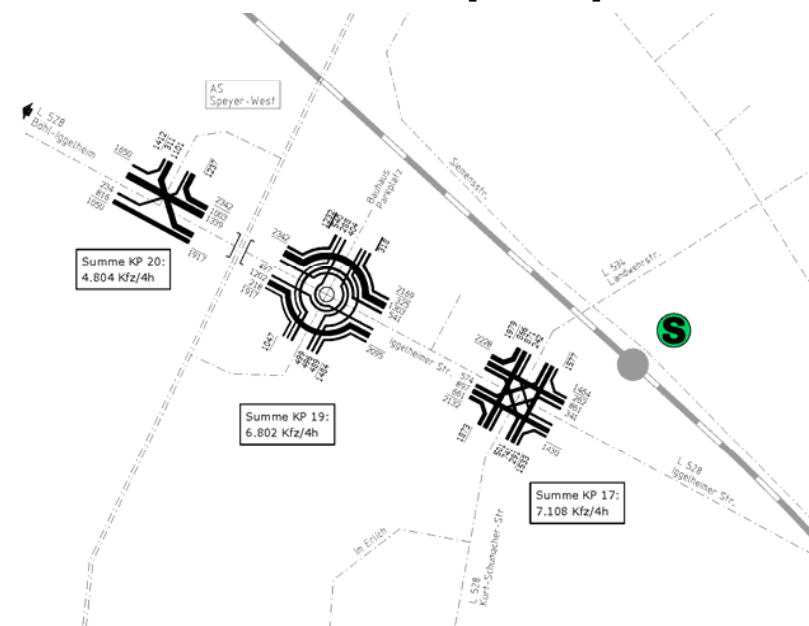
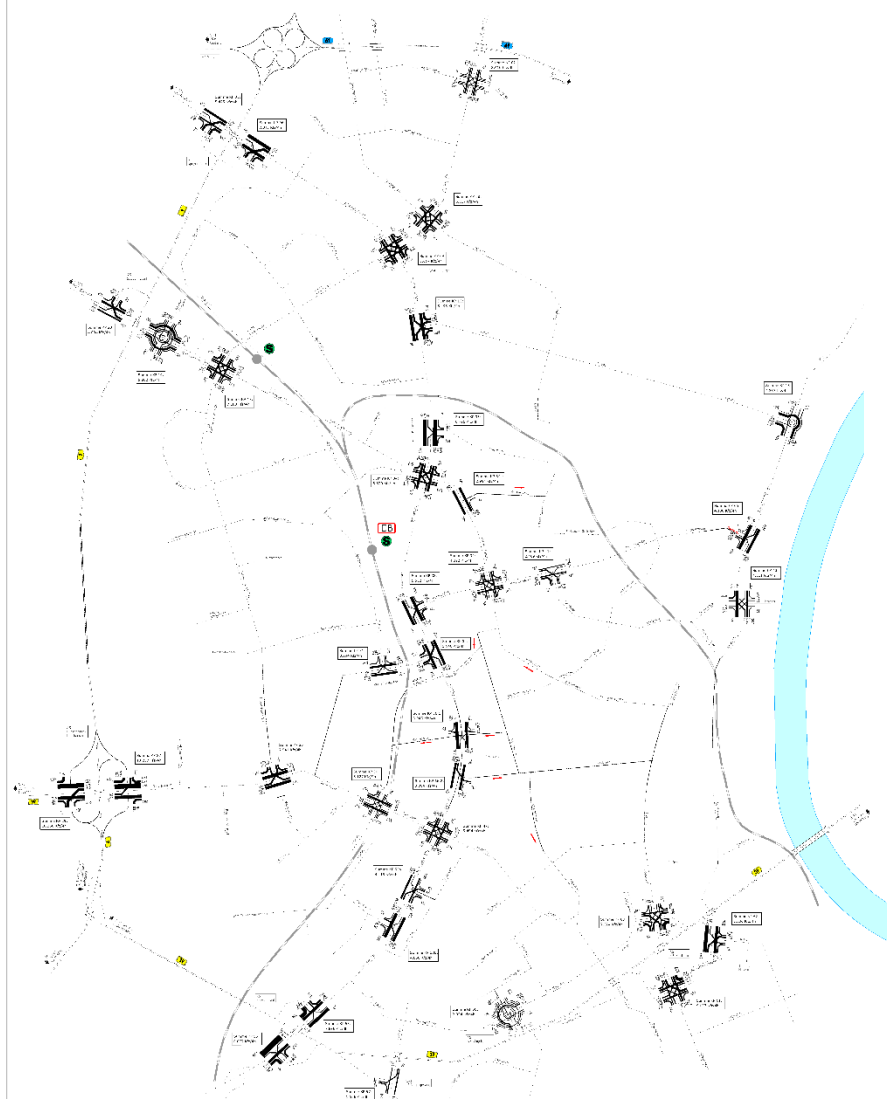
05 Knotenpunktzählstelle [Kfz/4h] (16 Knotenpunktzählstellen)
Zeitbereich 06 - 10 Uhr und 15 - 19 Uhr

 Dauerzählstelle [Kfz/24h] (4 Dauerzählstellen)
Zeitbereich 00 - 24 Uhr

D2

43 Knotenpunkte
10 Dauerzählstellen

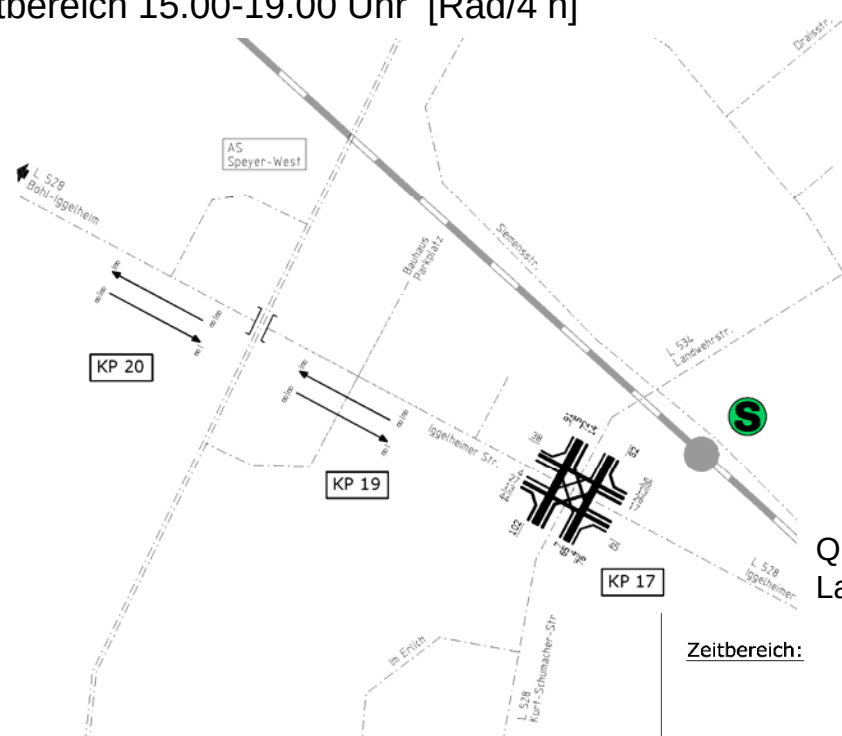
Ausschnitt Querschnitt- und Strombelastungen Zählzeitbereich 15.00-19.00 Uhr [Kfz/4 h]



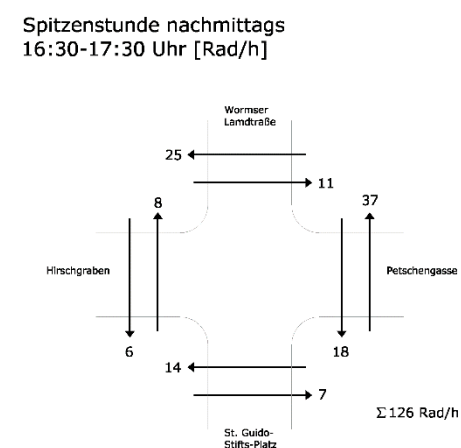
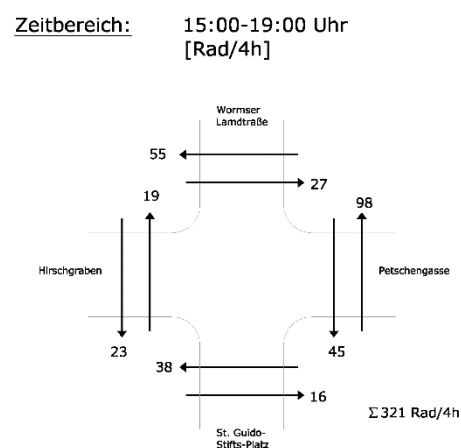
Stadt Speyer
Integriertes Verkehrskonzept
Innenstadt
Analyse 2018
Querschnitt- und Strombelastungsplan
Kfz/4h (15-19 Uhr)
Normalverkehr
Drehtafel: Diese Verkehrsanalyse ist ein vom
Dienstag, den 22. Februar 2018
Erstellt von: 15. November 2018

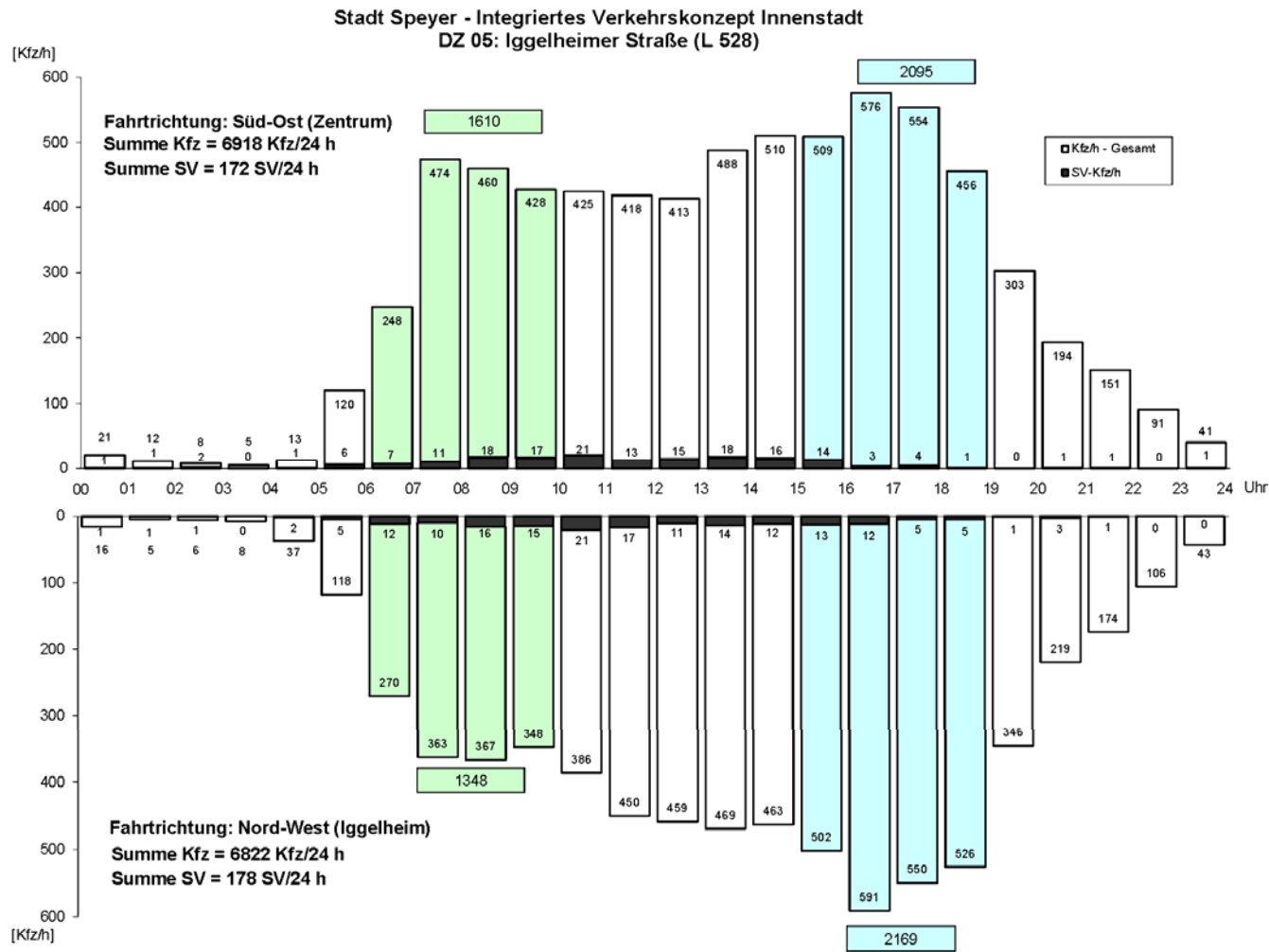
BS INGENIEURE
Postfach 11
69111 Speyer
Tel. 06231 1411
Fax 06231 1412

Ausschnitt Querschnitt- und Strombelastungen
Zählzeitbereich 15.00-19.00 Uhr [Rad/4 h]



Querungen Radfahrer an Fußgängerfurten am KP Wormser Landstraße/Hirschgraben/Petschengasse





Verkehrsausschuss am 18.03.2020

Belastungsvergleich Zeitbereich 15.00-19.00 Uhr [Kfz/4 h] Analyse 2010/Analyse 2018

Knotenpunkt	Analyse 2010 [Kfz/4 h]	Analyse 2018 [Kfz/4 h]
KP 02: Waldseer Straße/Am Sandhügel/Ruhhecke	2.591 (100 %)	2.416 (93,2 %)
KP 05: Schifferstadter Straße/ Rampe Nordwest B 9	6.390 (100 %)	5.425 (84,9 %)
KP 06: Schifferstadter Straße/Rampe Südost B 9	6.396 (100 %)	7.343 (114,8 %)
KP 08: Waldseer Straße/Spaldinger Straße/Tullastraße	8.079 (100 %)	6.917 (85,6 %)
KP 09: "Wartturm" Schifferstadter Str./ Wormser Landstr./Landwehrstr.	10.748 (100 %)	9.657 (89,8 %)
KP 13: Wormser Landstraße/Auestraße	8.468 (100 %)	8.493 (100,3 %)
KP 15: Franz-Kirrmeier-Straße/Auestraße	4.542 (100 %)	4.357 (95,9 %)
KP 17: Iggelheimer Str./Kurt-Schumacher-Straße/ Landwehrstraße	8.728 (100 %)	7.108 (81,4 %)
KP 19: Iggelheimer Straße/Bauhaus Parkplatz/ Rampe Südost B 9	7.378 (100 %)	6.802 (92,2 %)
KP 20: Iggelheimer Straße/Rampe Nordwest B 9	5.117 (100 %)	4.804 (93,8 %)
KP 26: Dudenhofer Straße/Theodor-Heuss-Straße	7.199 (100 %)	7.541 (104,7 %)
KP 28: Dudenhofer Straße/Rampe Ost B 9	10.821 (100 %)	10.257 (94,8 %)
KP 29: Dudenhofer Straße/Rampe West B 9	10.620 (100 %)	10.260 (96,6 %)
KP 31: Obere Langgasse/Burgstraße	3.445 (100 %)	3.284 (95,3 %)
KP 32: Bahnhofstraße/Obere Langgasse	6.020 (100 %)	5.946 (98,8 %)
KP 33: Bahnhofstraße/Hirschgraben	5.544 (100 %)	5.562 (100,2 %)
KP 34: "Rauschendes Wasser" Bahnhofstraße/Wormser Landstraße/Friedrich-Ebert-Straße	8.190 (100 %)	8.670 (105,8 %)

Knotenpunkt	Analyse 2010 [Kfz/4 h]	Analyse 2018 [Kfz/4 h]
KP 34a: Wormser Landstraße/Mausbergweg	3.317 (100 %)	2.994 (90,2 %)
KP 35: Wormser Landstraße/Viehtriftstraße	6.755 (100 %)	6.795 (100,6 %)
KP 39: Wormser Landstraße/Hirschgraben/Petschengasse	4.934 (100 %)	4.322 (87,6 %)
KP 41: Petschengasse/Fritz-Ober-Straße/Eselsdamm	2.501 (100 %)	2.409 (96,3 %)
KP 43: Hafenstraße/Franz-Kirrmeier-Straße/Am Heringsee	4.688 (100 %)	4.531 (96,7 %)
KP 47: Landauer Straße/Gilgenstraße/Schützenstraße	6.572 (100 %)	5.494 (83,6 %)
KP 50: Schützenstraße/Hasenstraße/Mühlturnstraße	3.707 (100 %)	3.127 (84,4 %)
KP 53a: Landauer Straße/Schwerdstraße	3.407 (100 %)	4.118 (120,9 %)
KP 53b: Landauer Straße/Karolingerstraße	4.605 (100 %)	4.858 (105,5 %)
KP 55: Landauer Straße/Rampe Nord B 39	7.363 (100 %)	7.896 (107,2 %)
KP 56: Landauer Straße/Rampe Süd B 39	8.455 (100 %)	8.877 (104,9 %)
KP 57: Closweg/Rampe B 39	2.360 (100 %)	1.556 (65,9 %)
KP 58: Paul-Egell-Straße/Else-Krieg-Straße	2.065 (100 %)	2.954 (143,1 %)
KP 61: Industriestraße/Am Technik Museum	8.813 (100 %)	9.037 (125,4 %)
KP 62: Am Technik Museum/Geibstraße	5.247 (100 %)	6.336 (120,7 %)
KP 63: Industriestraße/B 39/Karl-Leiling-Allee	7.470 (100 %)	7.324 (98,0 %)
KP 65: Franz-Kirrmeier-Straße/Ziegelofenweg	k. A.	4.198
KP 66.1: Bahnhofstraße/ Mühlturnstraße/ Postplatz	k. A.	3.945
KP 66.2: Bahnhofstraße/ Gilgenstraße/ Postplatz	k. A.	3.894

Ursachen für die festgestellten Unterschiede bei den Verkehrsbelastungen an einigen Knotenpunkten:

Verlagerungen des Verkehrs aufgrund von zuvor durchgeführter Baumaßnahmen

Zuvor oder während der Zählung durchgeführte Straßenbaumaßnahmen:

- KP 17: Iggelheimer Straße / Landwehrstraße
- KP 57: B39 / Closweg
- KP 64: Industriestraße / Heinkelstraße
- KP 65: Franz-Kirrmeier-Straße / Ziegelofenweg

Ebenfalls könnten Verkehrsteilnehmer wegen durchgeführten Straßenbaumaßnahmen zwischen erster und zweiter Zählung ihre Routen geändert bzw. angepasst haben.

Die Gesamtverkehrsmenge variiert zwischen 2010 und 2018 nur um ca. **1,3%**.

Stadt Speyer

Integriertes Verkehrskonzept Innenstadt

Teil 2: Haushalts- und Beschäftigtenbefragung

Verkehrsausschuss am 18.03.2020

Die **Haushaltsbefragung** wurde vom 28. August bis 9. Dezember 2019 durchgeführt.

Die Fragebögen wurden im Amtsblatt veröffentlicht

2.500 Papierbögen wurden an ausgewählte Haushalte im Stadtgebiet verschickt.

2.500 Exemplare wurden im Rathaus, Bürgerbüro etc. ausgelegt.

Über die Homepage der Stadt konnten die Fragebögen online ausgefüllt werden.

Die Stadt Speyer hatte zum Zeitpunkt der Haushaltsbefragung rund 50.000 Einwohner (Stand 31.12.2018).

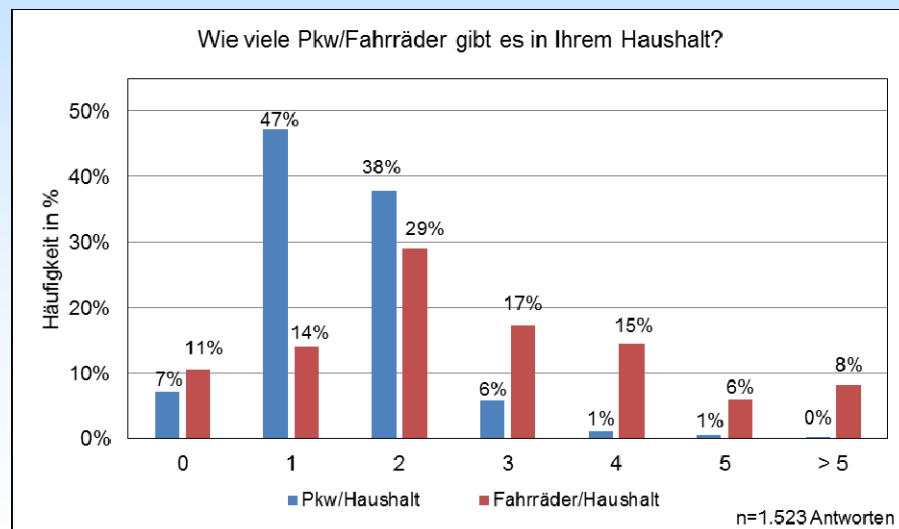
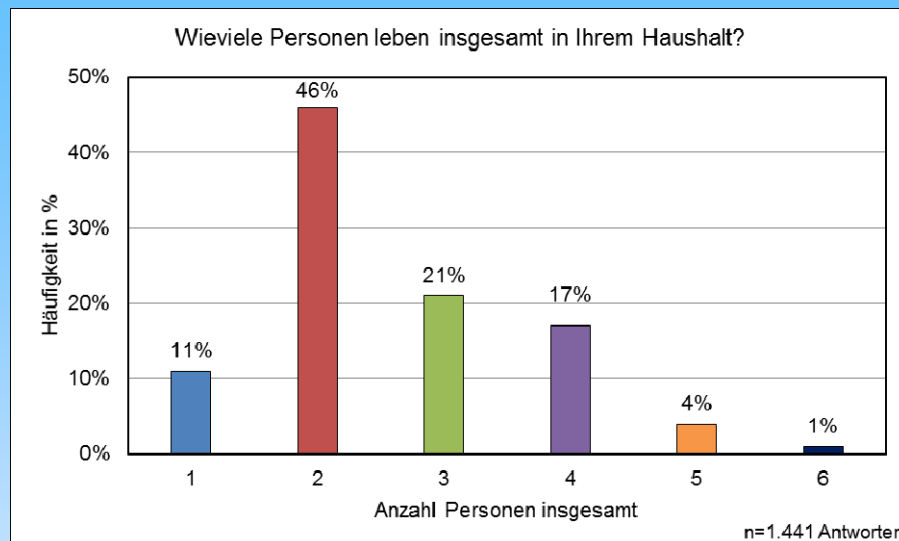
Insgesamt 1.952 Personen nahmen an der Haushaltsbefragung teil.

1.065 Personen haben die Fragebögen online ausgefüllt

887 Personen haben Papierfragebögen ausgefüllt.

Dies entspricht einem Anteil von 3,9 % an der Gesamtbevölkerung von Speyer. Die gewünschte Stichprobe war auf 5 bis 10 % der Gesamtbevölkerung angelegt.

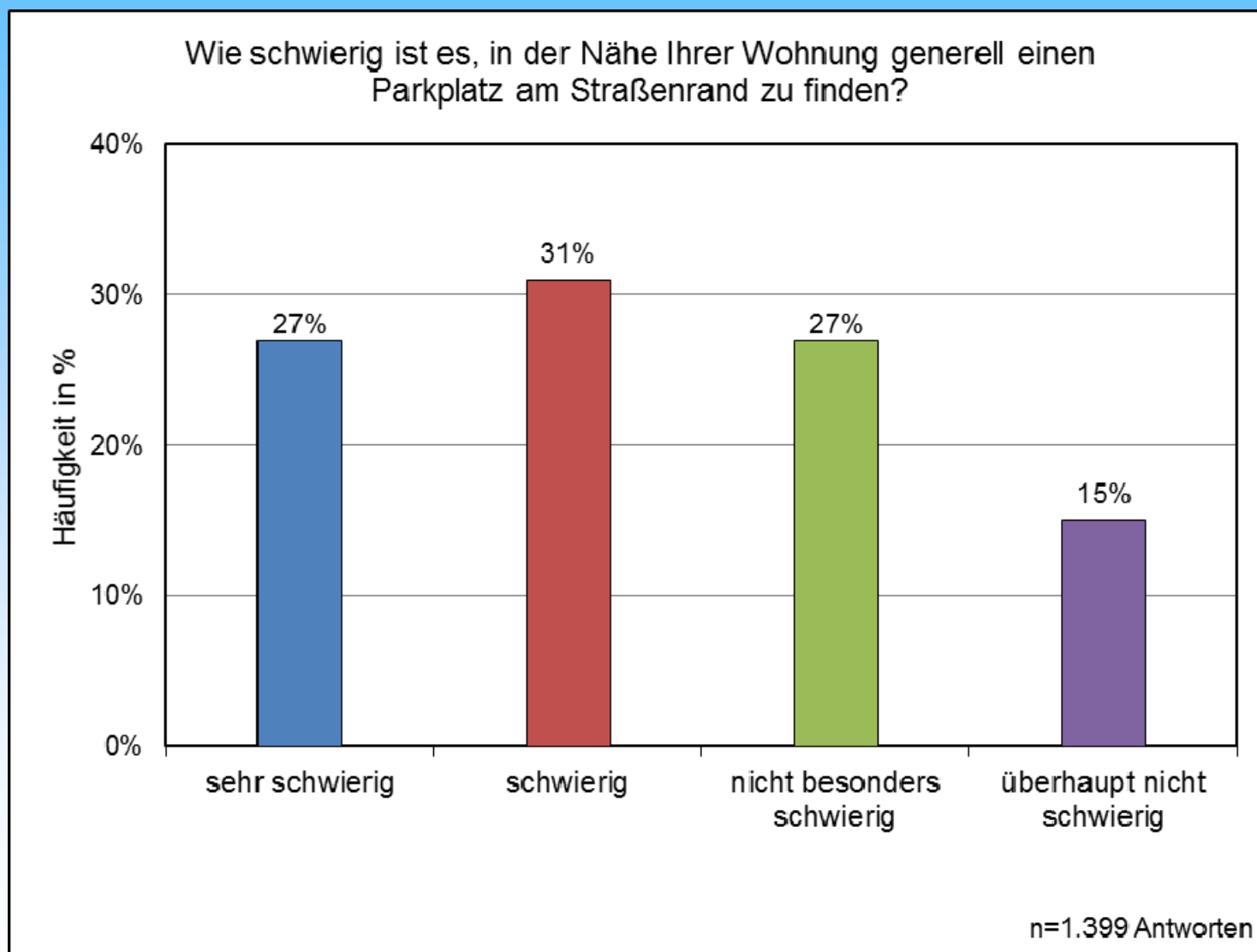
Verkehrsausschuss am 18.03.2020

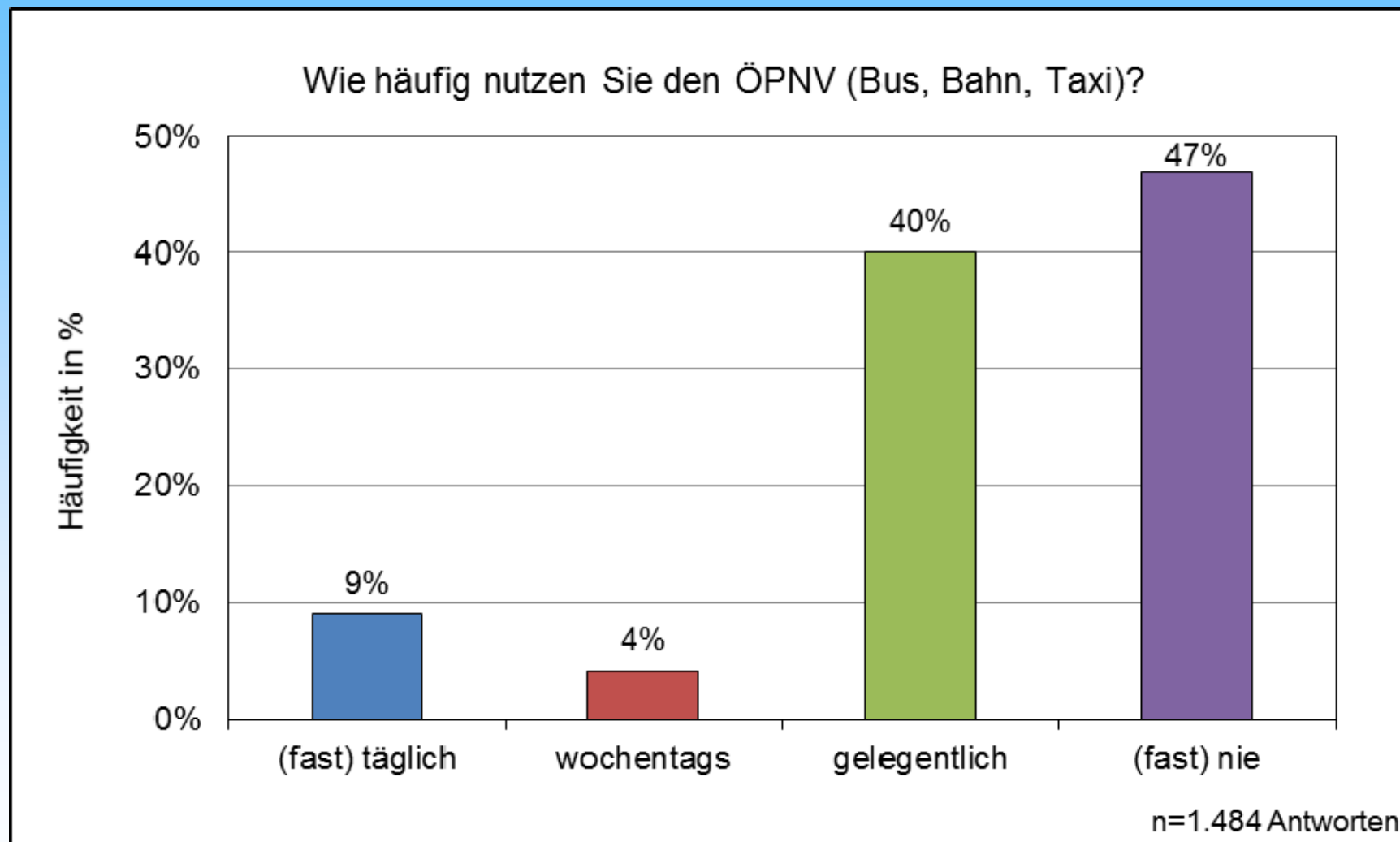


85 % der Haushalte verfügen über einen oder zwei Pkw. Drei oder mehr Pkw sind nur in 8 % der Haushalte vorhanden. 7 % der Haushalte besitzen keinen Pkw. Durchschnittlich verfügt jeder Haushalt über 1,6 Pkw.

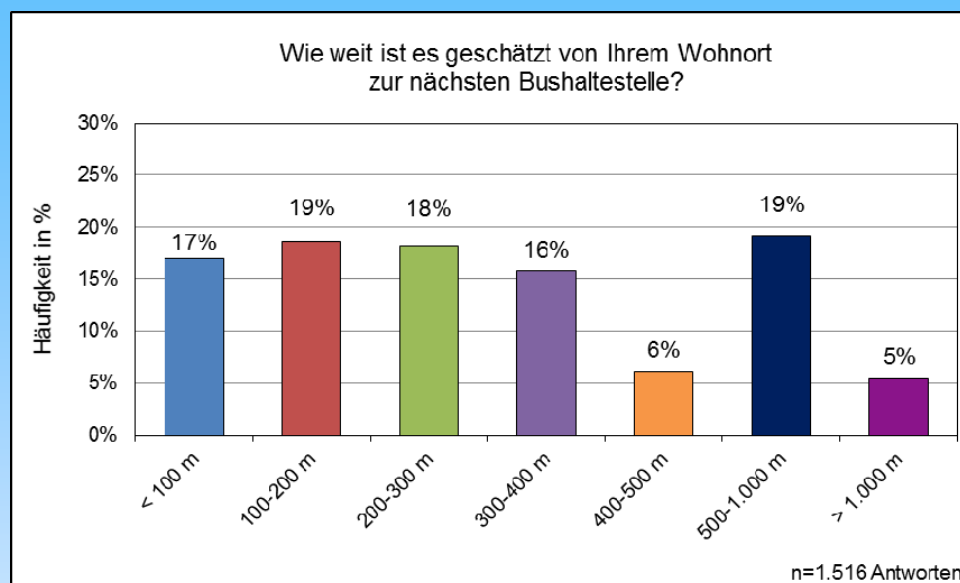
Speyer liegt mit einem Besatz von 577 Pkw/1.000 Einwohner im Vergleich unter dem landesweiten Wert von 617 Pkw/1.000 Einwohner (Stand 2019).

45 % der Haushalte besitzen 3 oder mehr Fahrräder. 11 % der Haushalte gaben an, kein Fahrrad zu besitzen. Jeder Haushalt verfügt im Schnitt über 2,8 Fahrräder.



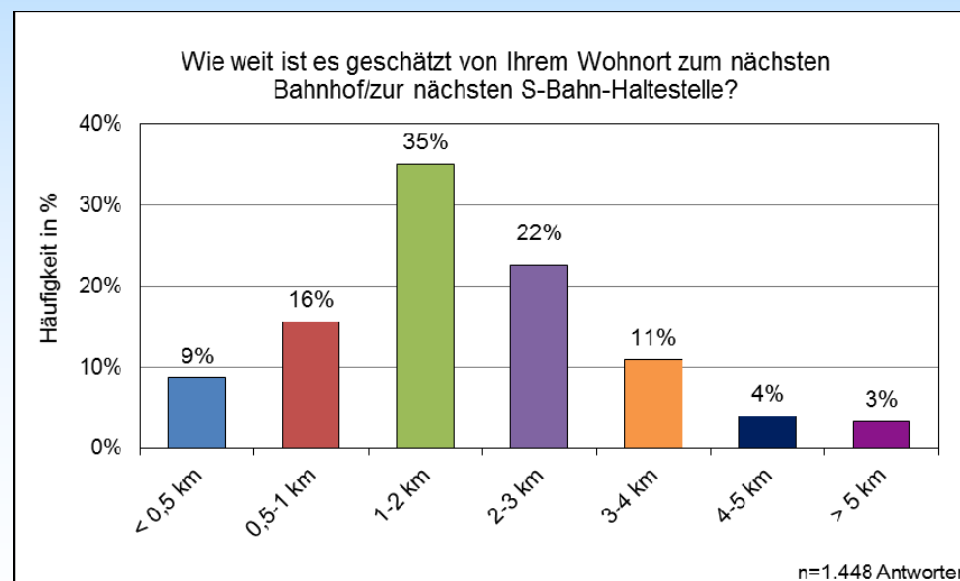


Verkehrsausschuss am 18.03.2020



70 % der Befragten müssen nur maximal 400 m zur nächsten Bushaltestelle zurücklegen.

24 % der Befragten wohnen mehr als 500 m entfernt zu einer Bushaltestelle.

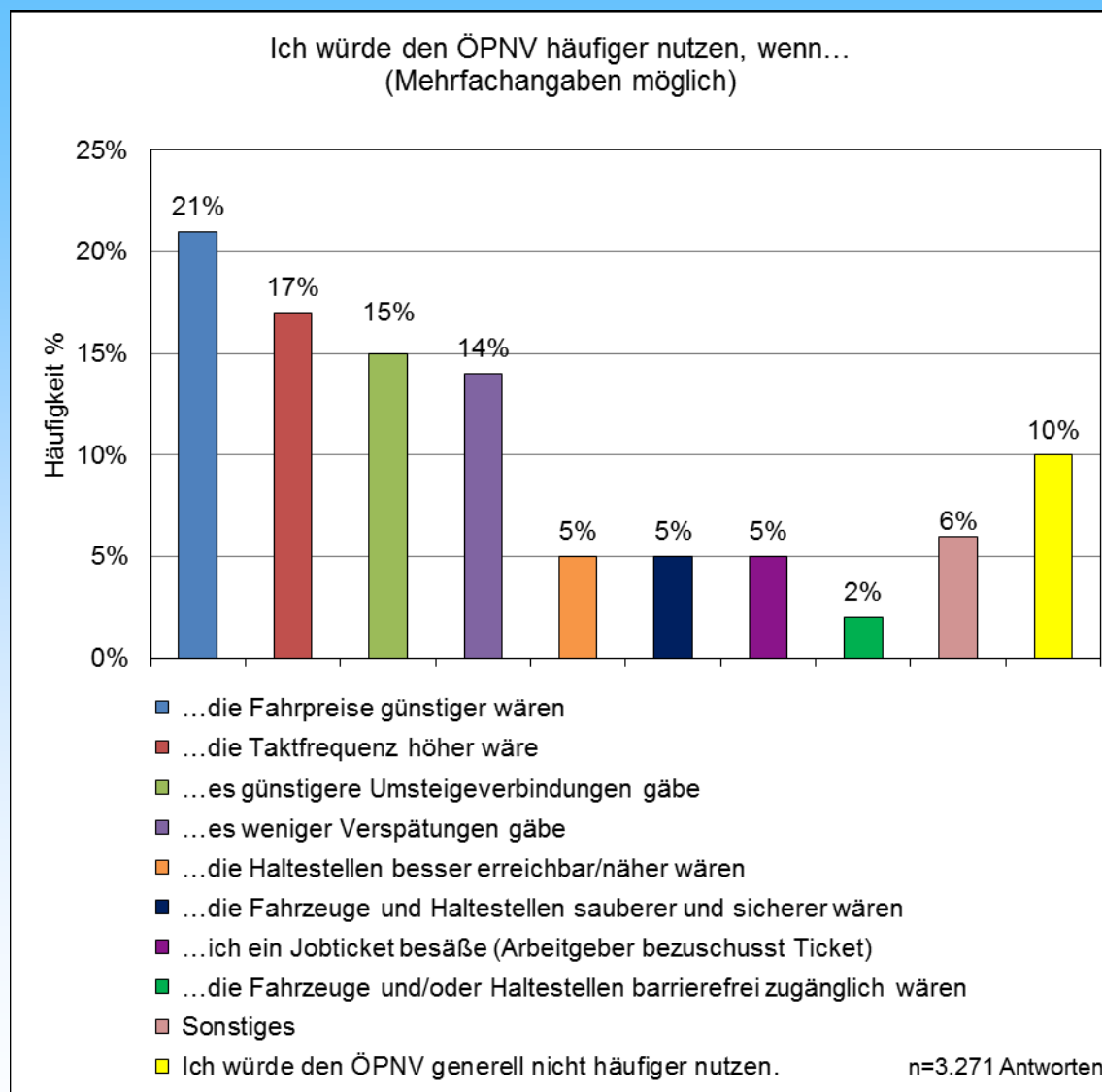


Nur 25 % der Befragten erreichen die S-Bahn bzw. einen Bahnhof in weniger als 1.000 m.

57 % müssen 1 bis 3 km zurücklegen.

Einen Weg von mehr als 3 km müssen 18 % der Befragten zurücklegen.

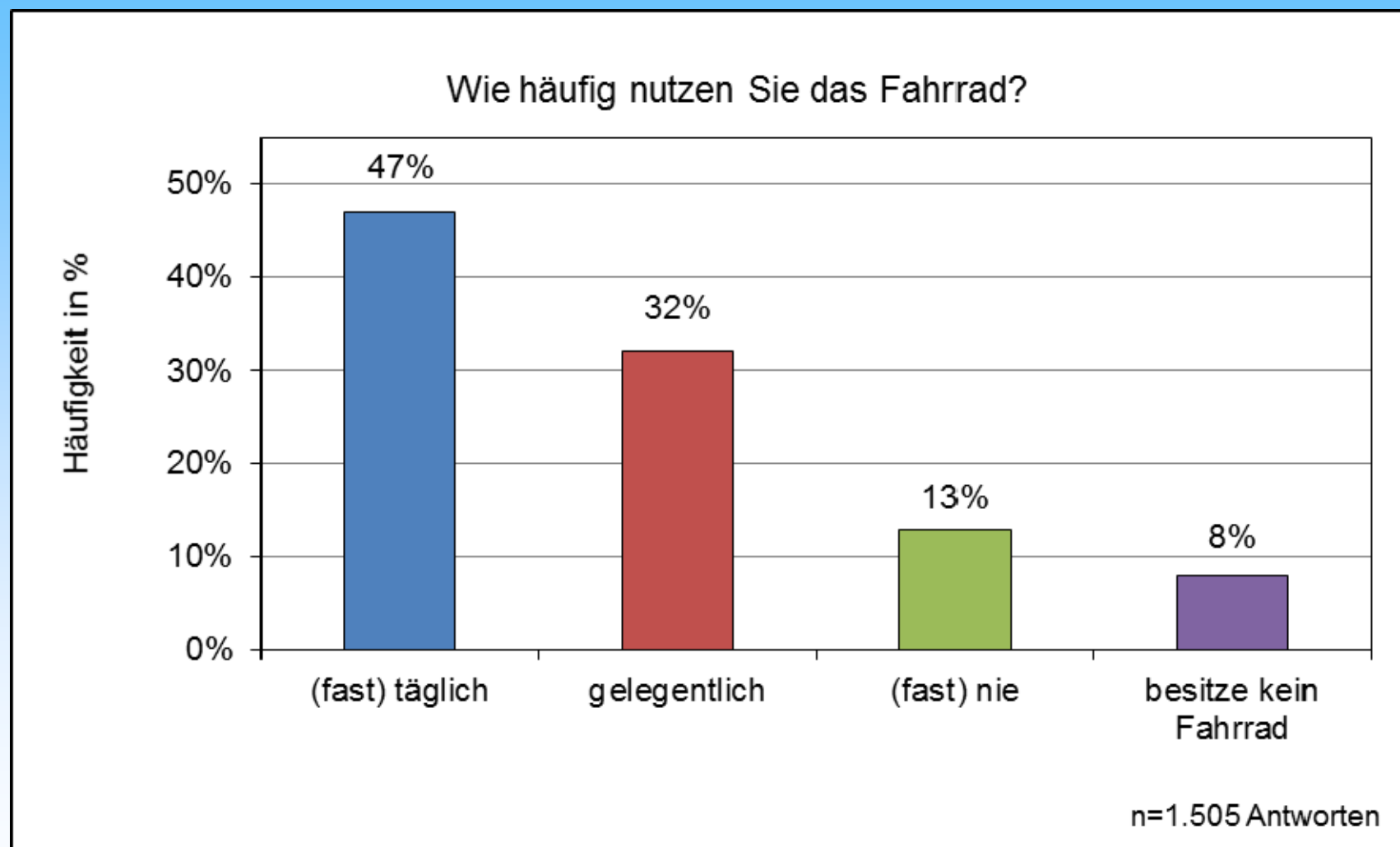
Verkehrsausschuss am 18.03.2020

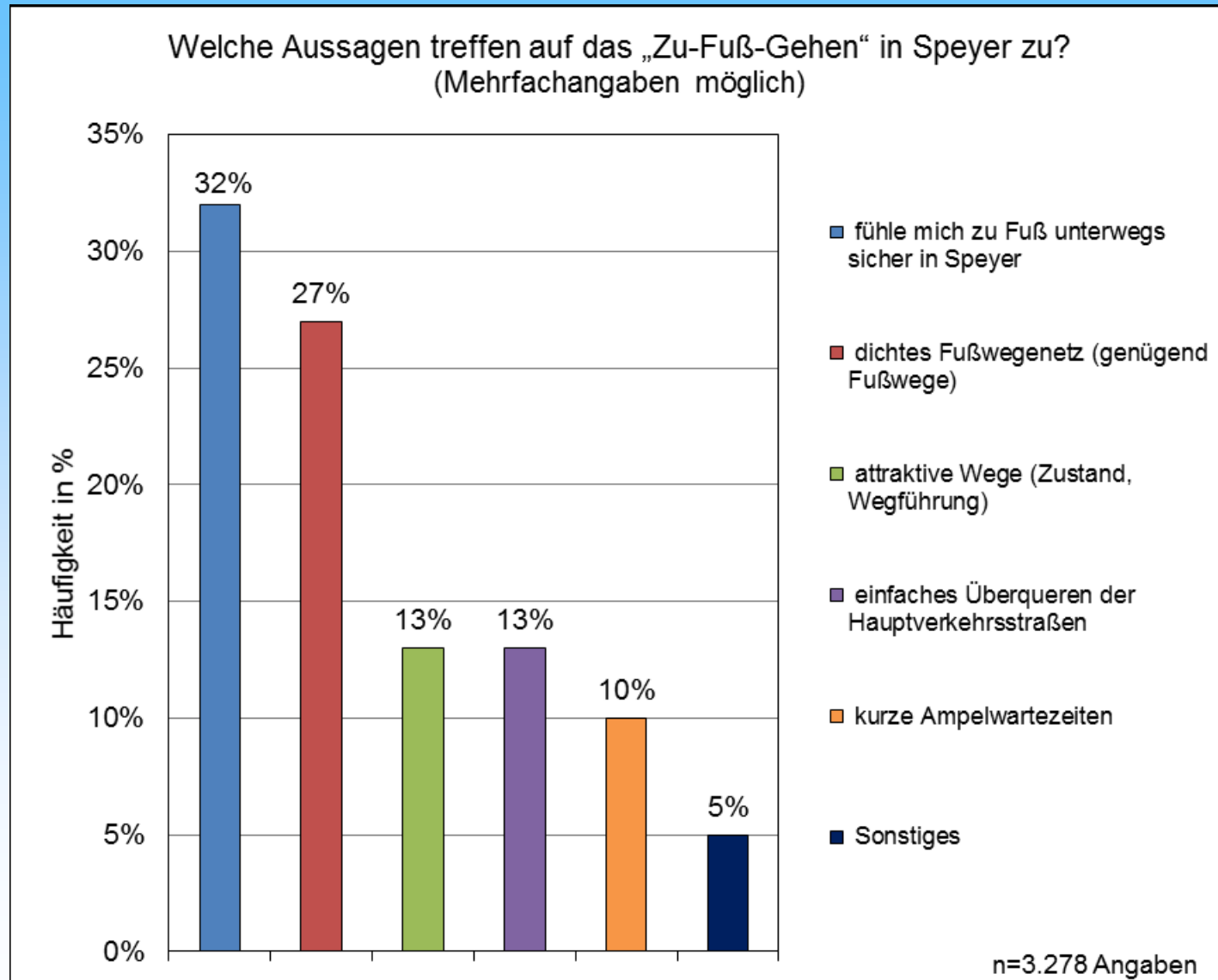


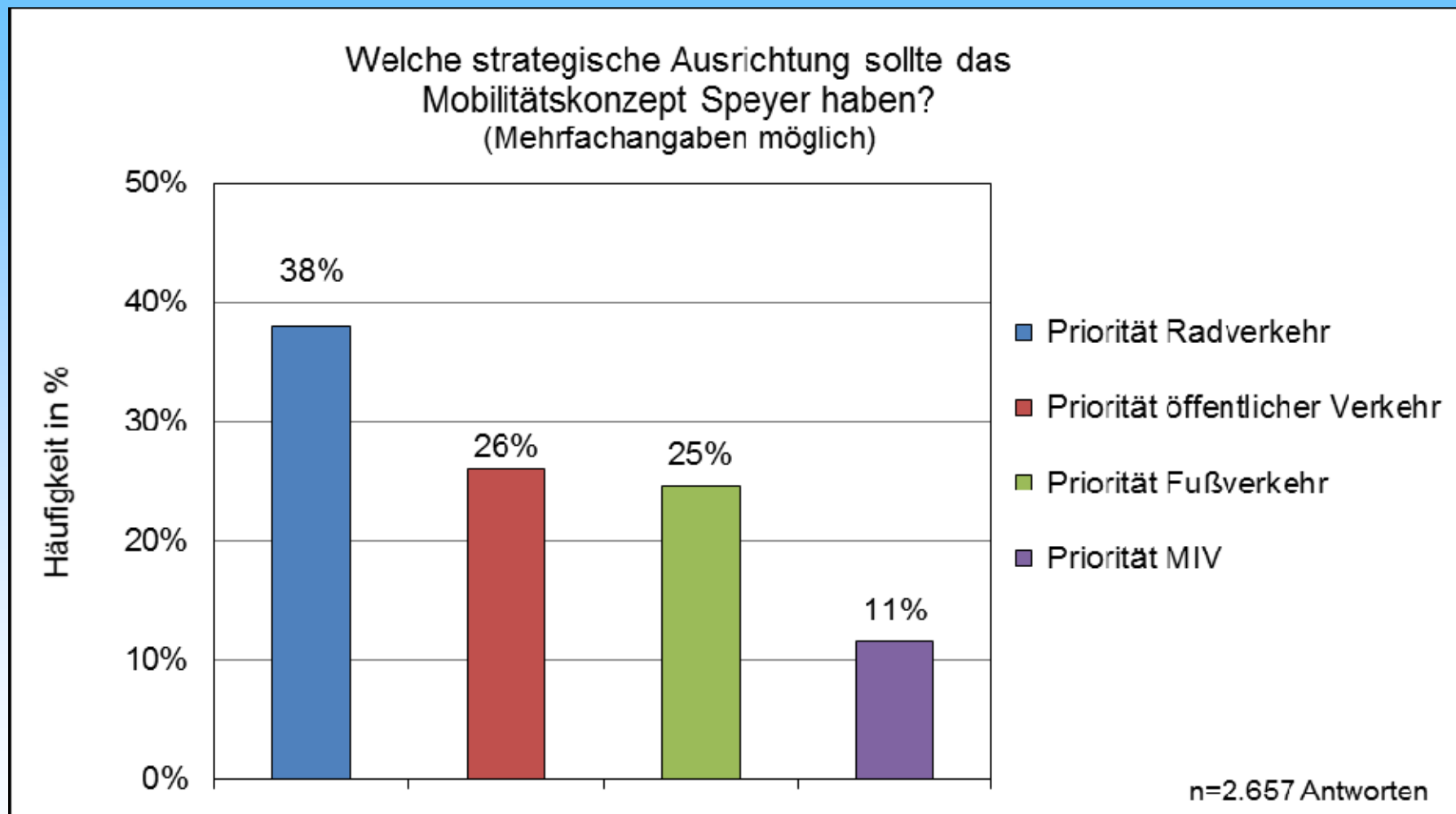
Insgesamt werden die Punkte:

- zu hohe Fahrpreise
- zu geringe Taktfrequenz
- schlechte Umsteigeverbindungen
- hohe Zahl an Verspätungen

als Haupthindernisse für eine stärkere Nutzung des ÖPNV angegeben.







Die Mobilität einer Bevölkerung ist die Gesamtheit aller ihrer Ortsveränderungen, die einem bestimmten Zweck (z. B. Arbeit, Einkaufen) dienen und mit verschiedenen Verkehrsmitteln (MIV, ÖPNV, Fuß, Rad) zurückgelegt werden können.

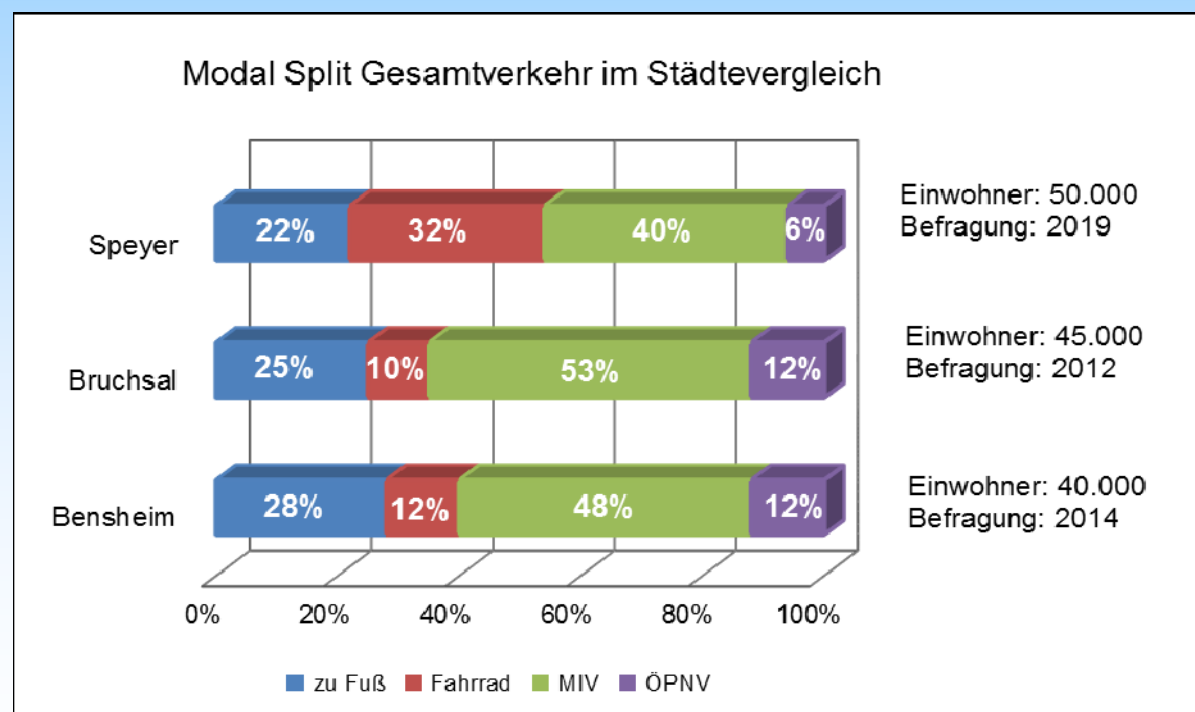
Es wurden insgesamt 1.459 Wegebögen ausgefüllt. Die Ergebnisse sehen wie folgt aus:

- Mobile Personen insgesamt: 1.459 Personen
- Personen, die keinen Weg zurückgelegt haben: 176 Personen
- Zurückgelegte Wege insgesamt: 4.763 Wege
- Personen, die mehr als 6 Wege zurückgelegt haben: 114 Personen
- Durchschnittliche Wege/mobile Person und Tag: 3,26 Wege/mobile Person und Tag

Verkehrsausschuss am 18.03.2020

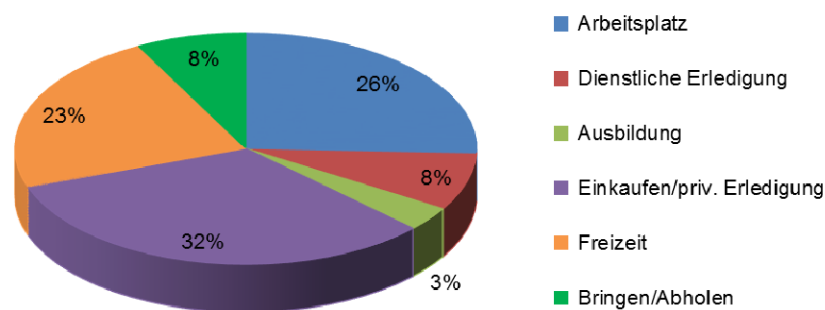
Modal Split [%] bezogen auf den Gesamtverkehr am Erhebungstag

Verkehrsmittel	Anteil bezogen auf alle Wegetappen
MIV (Motorisierter Individualverkehr)	37 %
MIV Mitfahrer	3 %
ÖPNV (Öffentlicher Personennahverkehr)	6 %
zu Fuß	22 %
Fahrrad	32 %
Summe	100 %



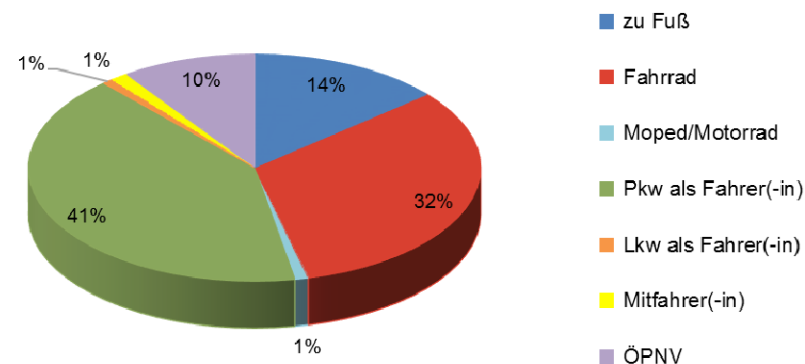
Verkehrsausschuss am 18.03.2020

Anteile der verschiedenen Fahrtzwecke
(ohne "nach Hause") der Einwohner von Speyer



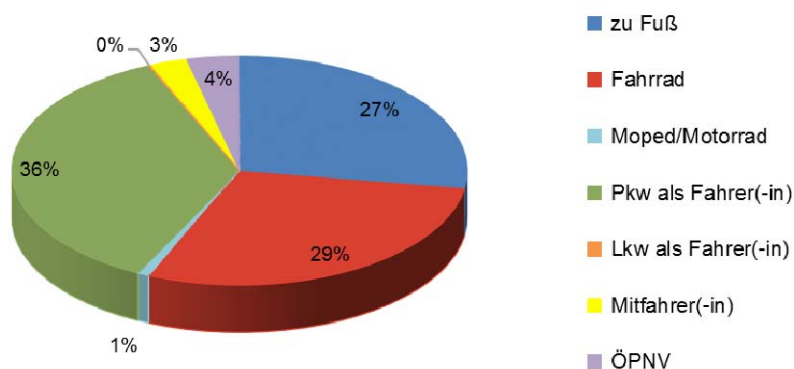
n=2.878 Wege

Verkehrsmittelwahl Fahrtzweck Arbeit



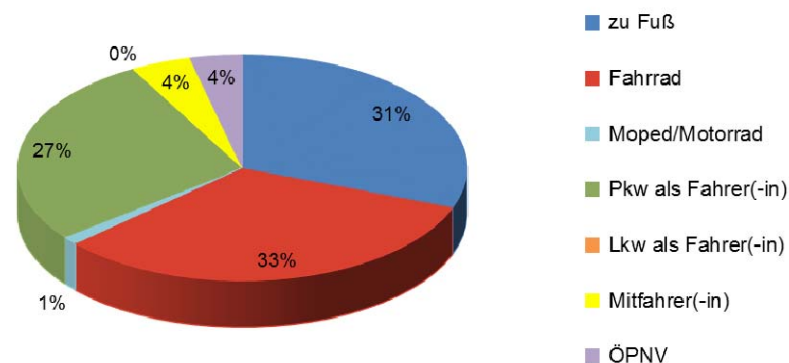
n=825 Angaben

Verkehrsmittelwahl Fahrtzweck Einkaufen



n=966 Angaben

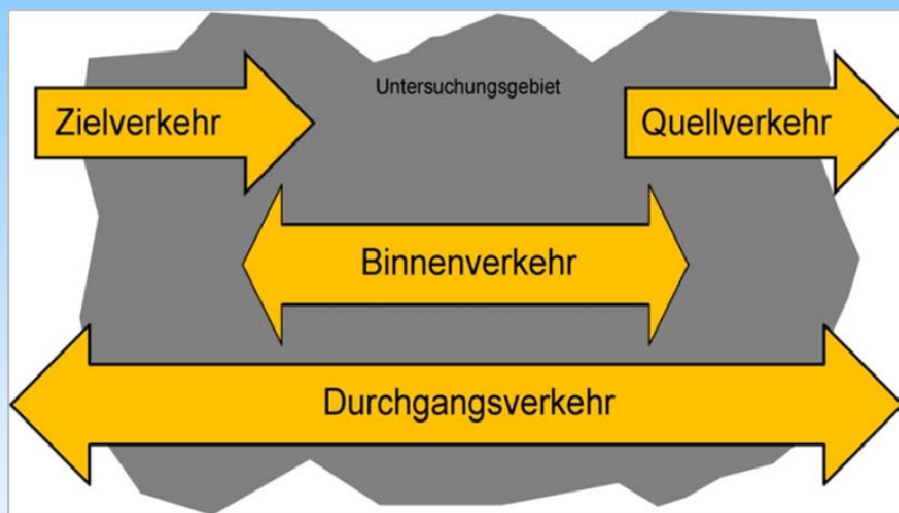
Verkehrsmittelwahl Fahrtzweck Freizeit/Erholung



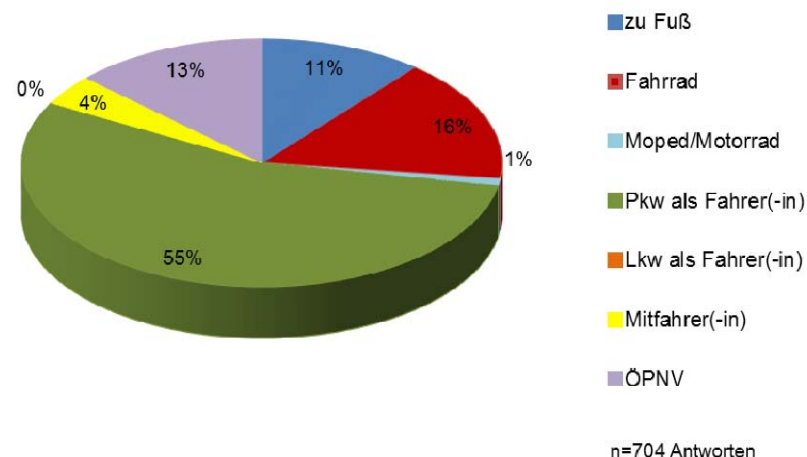
n=695 Angaben

Verkehrsausschuss am 18.03.2020

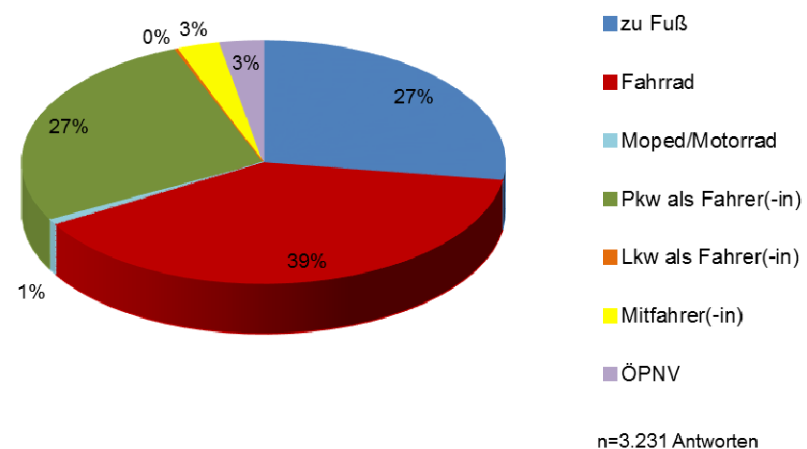
Schematische Darstellung Verkehrsstromarten



Verkehrsmittelwahl im Quellverkehr



Verkehrsmittelwahl im Binnenverkehr



Die **Beschäftigten- und Betriebsbefragung** wurden in der Zeit vom 19. August bis 22. Oktober 2019 durchgeführt.

Bei einer Beschäftigtenbefragung erhält man Aussagen zum Verkehrsverhalten der Einpendler und der Binnenpendler.

In Speyer gibt es ca. 29.000 Arbeitsplätze.

Es gibt ca. 20.000 Einpendler und ca. 10.500 Auspendler.

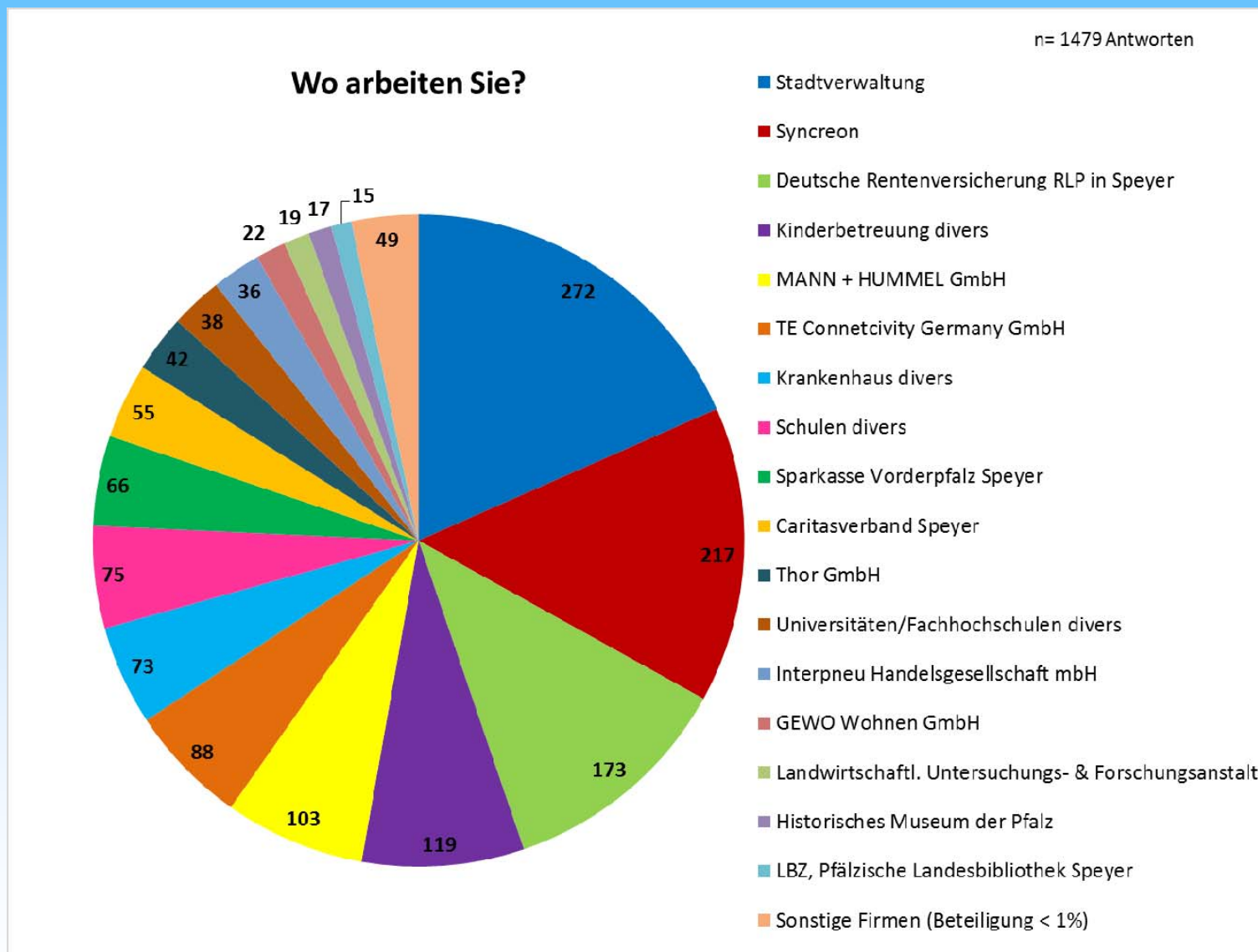
Es gibt ca. 9.000 Binnenpendler, die in Speyer arbeiten und wohnen und ihren Arbeitsweg innerhalb der Stadt zurücklegen.

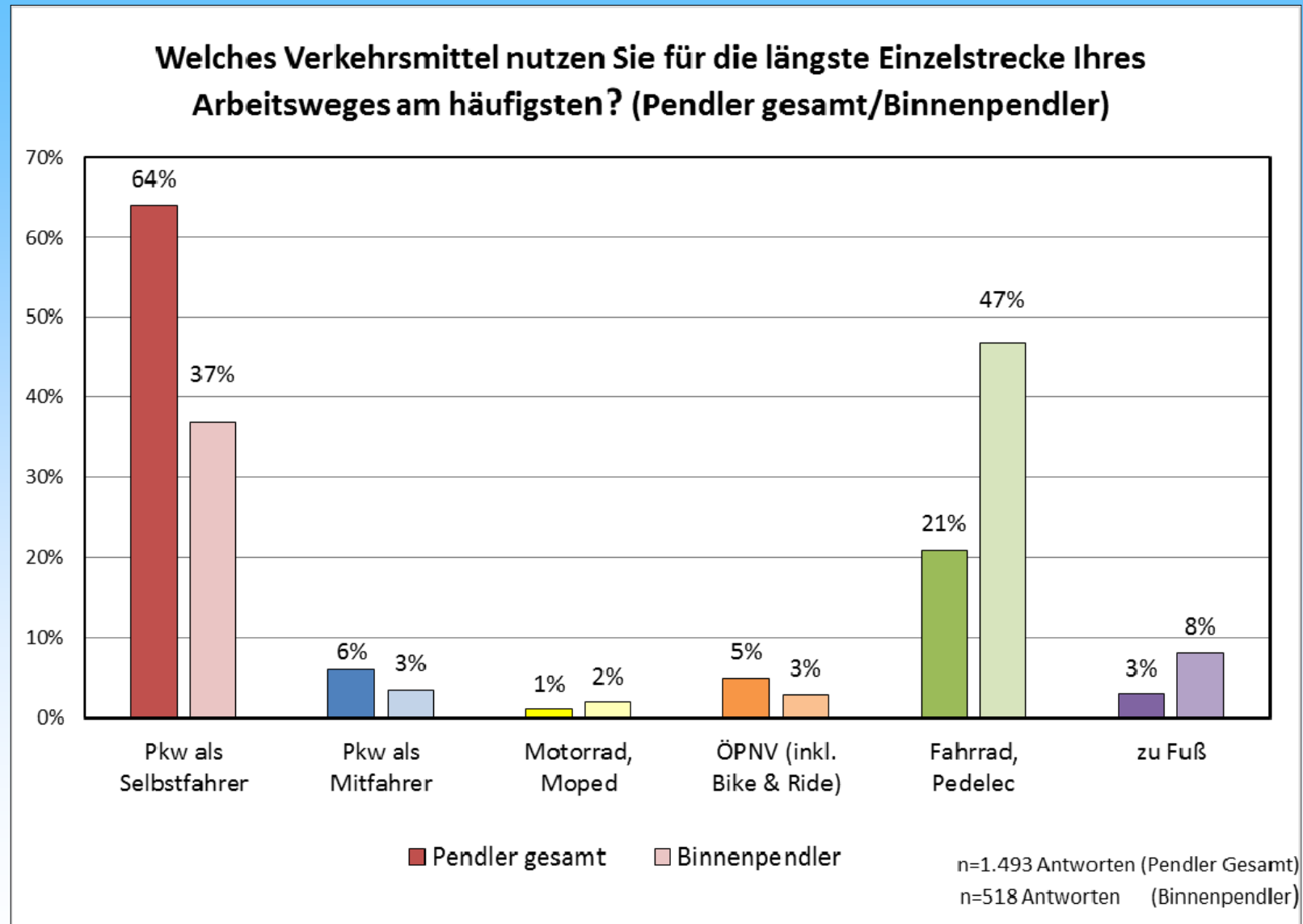
103 ausgewählte Firmen (inkl. Verwaltung, Schulen, Kliniken, Kindergärten etc.) von Speyer wurden kontaktiert. 54 Firmen, einschließlich der Stadtverwaltung, haben sich letztlich beteiligt.

Die Befragung der Beschäftigten erfolgte online und mittels Fragebögen in Papierform.

Es wurden 1.485 verwertbare Fragebögen abgegeben.

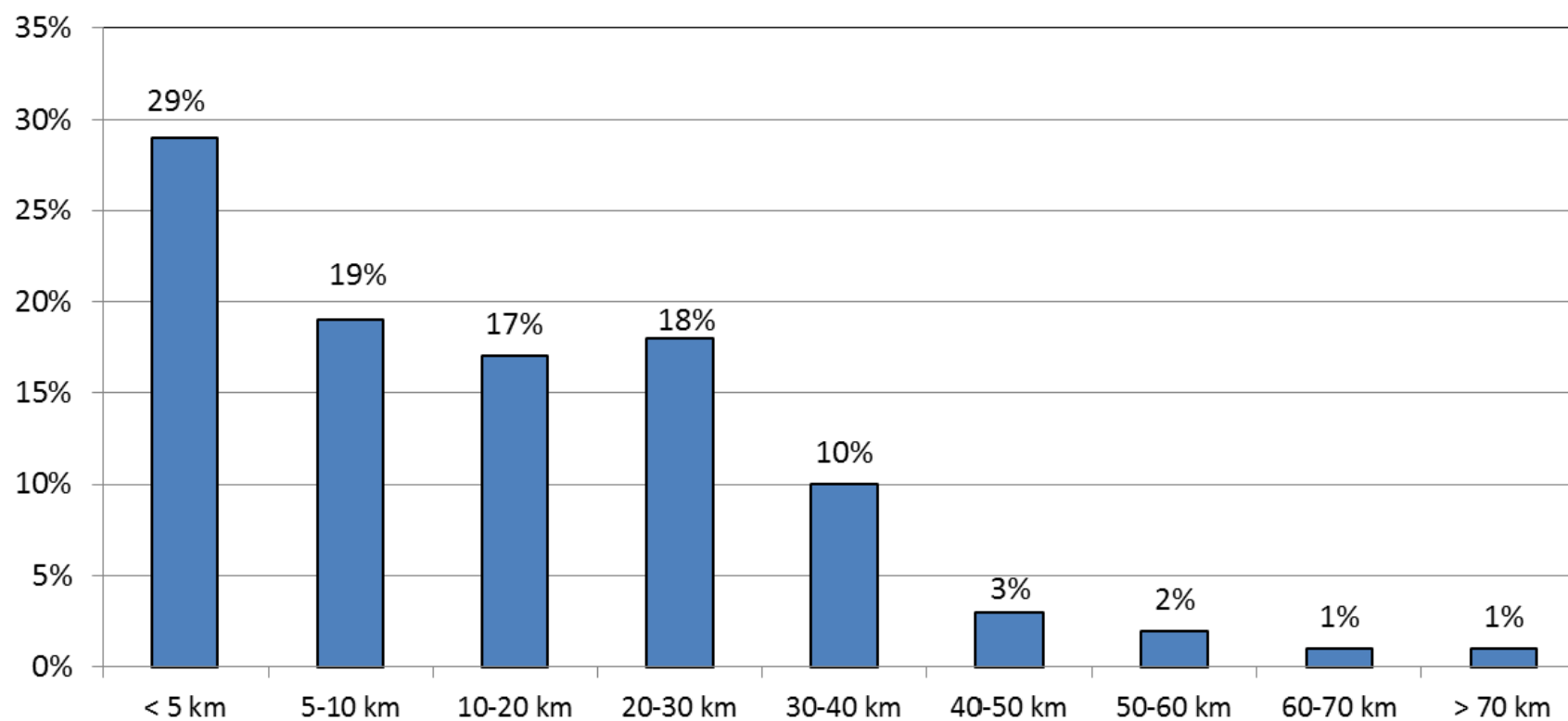
Hiervon wurden 961 online ausgefüllt. 524 Fragebögen liegen in Papierform vor.

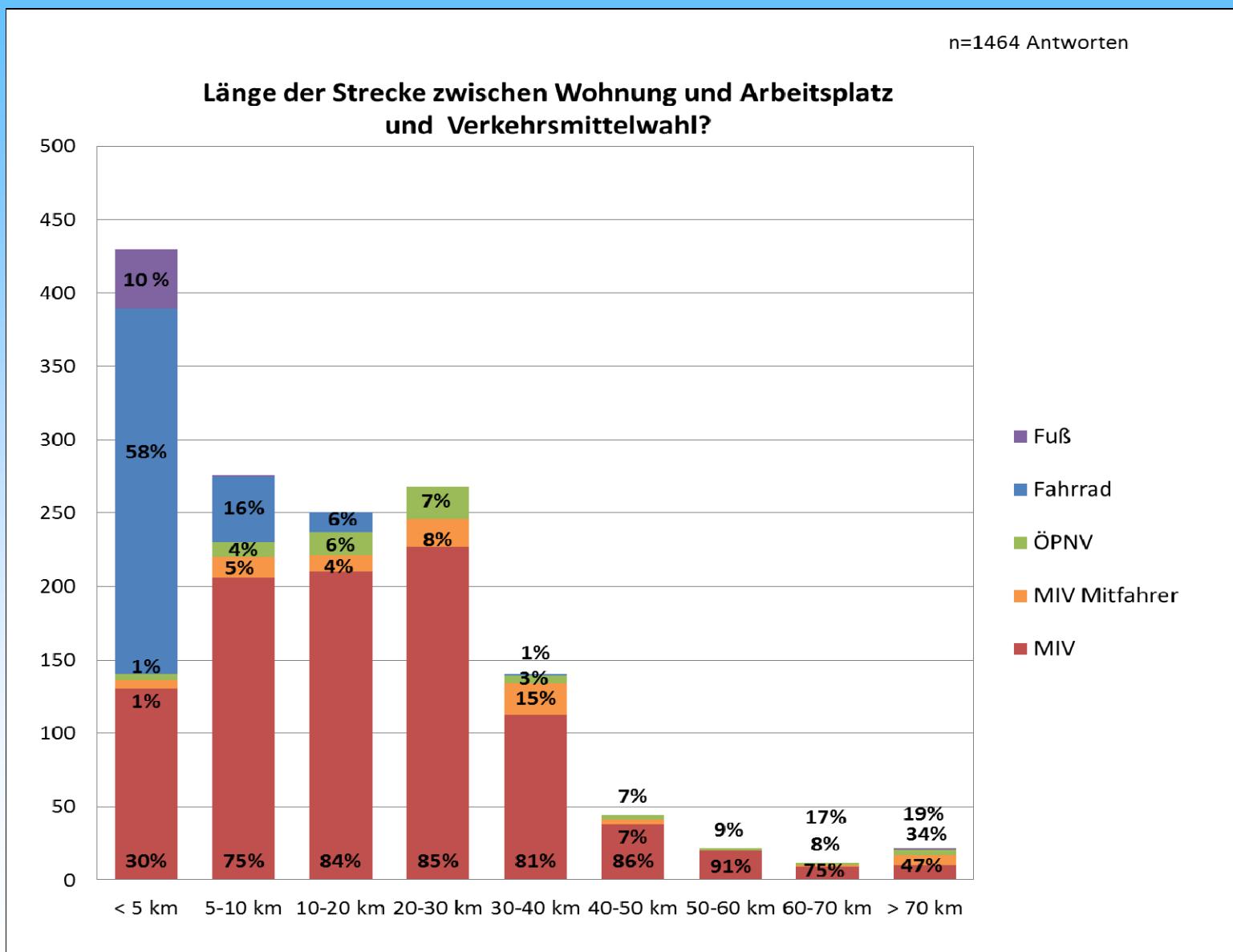




n=1473 Antworten

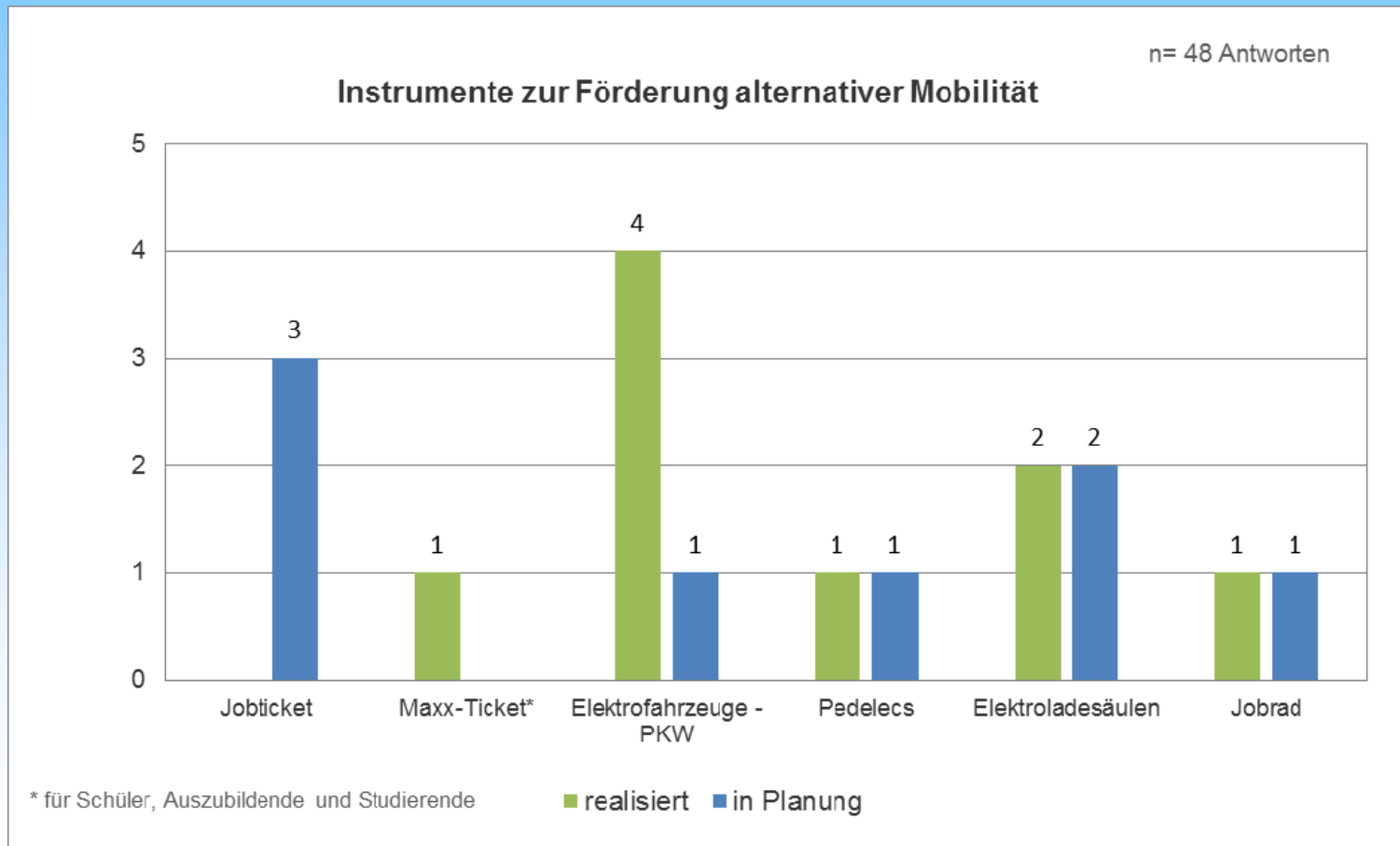
Länge Ihrer Strecker zwischen Wohnung und Arbeitsplatz?

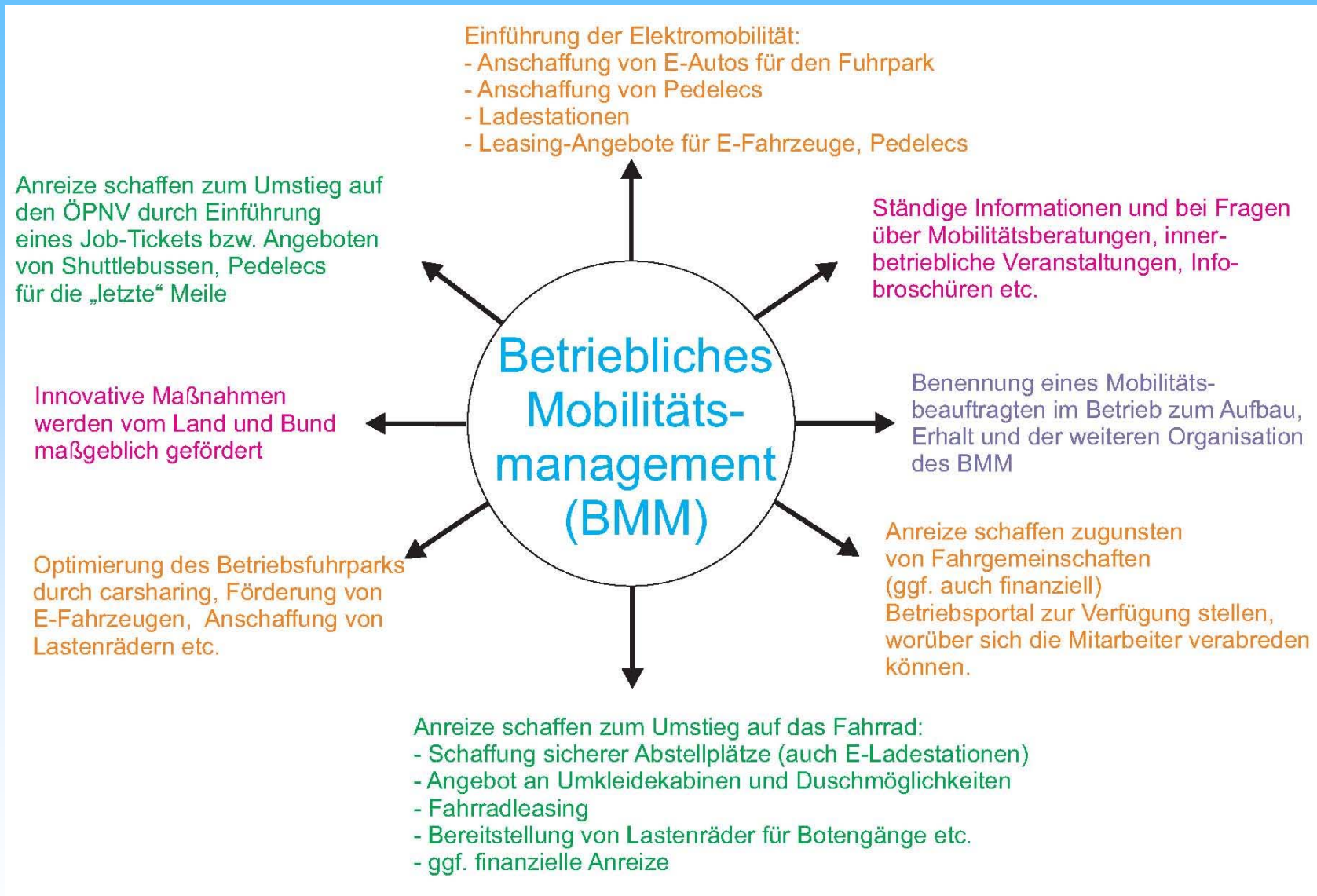




Die Geschäftsleitung von 48 aus 54 Firmen hat an der **Betriebsbefragung** teilgenommen

Von den befragten Unternehmen gaben 6 an, ein Betriebliches Mobilitätsmanagement zu besitzen.
42 Unternehmen verfügen nicht über ein solches System.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Verkehrsausschuss am 18.03.2020

Das Geschlecht der Teilnehmer (n = 1520 Antworten) ist ungefähr gleichmäßig auf weiblich (51 %) und männlich (48 %) verteilt. 1 % der Teilnehmer machten keine Angabe zum Geschlecht.

Gemäß den Angaben des Statistischen Landesamtes Rheinland-Pfalz verteilt sich das Geschlecht der Gesamtbevölkerung Speyers ebenfalls ungefähr gleichmäßig auf weiblich (52%) und männlich (48%) [4].

