

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0290/2020

Abteilung: Umwelt, Forsten, Nachhaltigkeit und Klimaschutz **Bearbeiter/in:** Körner, Fabienne

Haushaltswirksamkeit: nein ja, bei Produkt: 51120
Investitionskosten: nein ja Betrag:
Drittmittel: nein ja Betrag:
Folgekosten/laufender Unterhalt: nein ja Betrag: 50.100,- € (inkl. MwSt.)
Im laufenden Haushalt eingeplant: nein ja Fundstelle: E12, 30.000,- €
Betroffene Nachhaltigkeitsziele:



Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Stadtrat	23.04.2020	öffentlich	Beschlussfassung

Betreff: Weiterführung VRNextbike

Beschlussempfehlung:

Der Stadtrat beschließt die Weiterführung des Fahrradverleihsystems VRNnextbike zu den aufgeführten Konditionen. Parallel wird in dieser Zeit ein Konzept für ein eigenes System entwickelt.

Begründung:

- Verweis auf die Sitzung Verkehrsausschuss am 19.11.2019 (Vorlage 0162/2019)
- Verweis auf den Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion gemeinsam mit Verkehrsausschuss am 04.03.2020 (Vorlage 0265/2020)

Wie in der Stadtratssitzung am 12.03.2020 beschlossen, ist die Verwaltung nochmals in Vertragsverhandlungen mit dem VRN getreten. Durch die Nutzung der Werbefläche auf den Fahrrädern von den Stadtwerken Speyer als Werbepartner ergibt sich folgendes neues Gesamtpaket:

- 7 Rent by- App Stationen und 45 Räder für den Zeitraum 01.05.2020 bis 31.12.2024. Die Finanzierungssumme reduziert sich von 156.700 € auf **50.100 € für die komplette Laufzeit von 5 Jahren.**
- Dem Wunsch einer Laufzeitverkürzung kann aufgrund von Investitionszeiten des neuen Materials – neue Rent-by-App Stationen und neue SmartBikes 2.0 – von Seiten des VRN nicht entsprochen werden.
- Dafür wird uns die Option offeriert, bei Neueinrichtung von weiteren 4 Stationen und bis zu 18 Rädern eine zu 50 % geförderte Leistung zu erhalten. Das bedeutet hierzu müsste seitens der Stadt Speyer nur ein Anteil von weiteren rund 36.000 € innerhalb von 5 Jahren aufgebracht werden. Grundvoraussetzung hierfür ist eine Laufzeit von 5 Jahren. Die Empfehlung des VRN für ein ideales System unserer Stadtgröße liegt bei 11 Stationen und ca. 60 Rädern. Diese könnten über die aufgeführte Förderung und weitere Kooperationspartner erreicht werden.

Die Reduzierung des Finanzierungsbeitrags auf ein Drittel der Investitionssumme halten wir für ein annehmbares Angebot. Im System laufende Räder und Stationen würden mit dem Branding der SWS versehen werden und ermöglichen somit eine lokale Identifikation. Weitere durch die Werbepartnerschaft entstehende Vorteile für SWS-Kunden werden zu einem späteren Zeitpunkt durch die Stadtwerke bekanntgegeben. Insgesamt sehen wir aktuell keine günstigere und kurzfristig realisierbare Möglichkeit ein eigenes System in Speyer anbieten zu können. Wir bitten daher den Stadtrat um Zustimmung für eine Weiterführung des Vertrags ggf. auch mit der aufgeführten Option für zusätzliche Stationen.