

Vorlage der Stadt Speyer



Vorlagen-Nr.: 0194/2019

Abteilung: Tiefbau

Bearbeiter/in: Herr Schaarschmidt

Haushaltswirksamkeit: nein

ja, bei

Produkt: 54200

Investitionskosten: nein

ja

Betrag: 800.000,- €

Drittmittel: nein

ja

Betrag: Zuschuss in Bearbeitung

Folgekosten/laufender Unterhalt: nein

ja

Betrag:

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Beratungsstatus
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion	10.12.2019	öffentlich	empfehlende Beschlussfassung
Stadtrat	06.02.2020	öffentlich	endgültige Beschlussfassung

Betreff: Vollausbau Kreuzung Industriestraße / Straße Am Technik Museum und Bestandsausbau in den Anschlussbereichen

Beschlussempfehlung:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Konversion empfiehlt dem Stadtrat der Stadt Speyer, dem Vollausbau der Kreuzung Industriestraße / Straße Am Technik Museum und Bestandsausbau in den Anschlussbereichen, während der Rheinbrückensperrung zu zustimmen.

Begründung:

Die vorliegende Planung beinhaltet die Sanierung des Knotenpunktes Industriestraße / Am Technik Museum in Speyer. Die Sanierung der Industriestraße erfolgt von der Karl-Leiling-Allee im Norden bis zur Aral Tankstelle im Süden. Bei dem Ast Am Technik Museum, handelt es sich um die Kreisstraße 2. Diese wird auf einer Länge von ca. 150 m saniert. Die Sanierung der Fahrbahn wird im Bestand erneuert.

Zur Nutzung von Synergieeffekten ist es geplant, die Sanierung der Industriestraße als Gemeinschaftsmaßnahme mit dem LBM (Sanierung der B 39 mit den Anschlussästen), den SWS (Erneuerung der Gasleitung) und den EBS (Sanierung der Kanalschächte) durchzuführen.

Der betroffene Verkehrsflächenabschnitt befindet sich in einem sehr schlechten, substanziellen Zustand. Der Asphalt weist eine Vielzahl von Verdrückungen in der Rollradspur auf. Die Spurrinnenbildung ist mit einer Tiefe von 10 - 12 cm so stark ausgeprägt, dass dringender Handlungsbedarf besteht. Die Verkehrssicherheit ist durch die Unebenheit der Fahrbahn und der Ansammlung von Oberflächenwasser in den Spurrinnen bei Regen, beeinträchtigt.

Weiterhin sind im gesamten Fahrbahnbereich Risse und Schadstellen vorhanden.

Die Strecke Industriestraße / Am Technik Museum besitzt eine maßgebliche Erschließungs- und Verbindungsfunktion von der B 39 in die Stadt, bzw. zu den Industrie- und Gewerbebe-

trieben im Süden von Speyer. Dies spiegelt sich in der Verkehrsbelastung von 14.500 Kfz/24 h und dem enormen Schwerverkehrsanteil von 23 % wieder.

Die Durchführung der Baumaßnahme ist im Jahr 2020 geplant, um die Sperrung der Salierbrücke zu nutzen. Dadurch sind bereits Verkehrsströme gesperrt und es fällt weniger Verkehr an.

Geplant sind 2 Bauabschnitte die so aufgeteilt sind, dass am 09.07.2020 das Brezelfest ohne Beeinträchtigung stattfinden kann.

Im 1. Bauabschnitt ist das Baufeld der ASt B 39, Ausfahrt Technik-Museum, sowie der halbseitige Ausbau der Industriestraße, von der Ampelkreuzung bis Einfahrt zur Aral Tankstelle.

Im 2. Bauabschnitt wird die Industriestraße und Straße Am Technik Museum unter Vollsperrung, von Einmündung Karl-Leiling-Allee bis über Kreuzung Straße Am Technik Museum ausgebaut. Des Weiteren wird unter halbseitiger Sperrung der Industriestraße, im Bereich Kreuzung Straße Am Technik Museum bis Einfahrt Aral Tankstelle die Straße ausgebaut.

Gesamtbauzeit: ca. 5 Monate (Mitte Mai bis Oktober)

Anlagen:

- Lageplan