Kooperation im Stadtrat Speyer







Irmgard Münch-Weinmann Fraktionsvorsitzende



Sandra Selg Fraktionsvorsitzende

Frau Oberbürgermeisterin Stefanie Seiler

Anfrage zum Stadtrat:

Ertüchtigung Bahnübergänge Schützen- und Mühlturmstraße

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

folgende Anfrage bitten wir Sie in der kommenden Stadtratssitzung mündlich zu beantworten:

In seiner Sitzung am 21.11.2017 hat der damalige Bau-und Planungsausschuss Umbauvarianten für den Bahnübergang Mühlturmstraße beraten und den Beschluss gefasst es solle die Variante 4 mit dem Straßenquerschnitt der Variante 4a realisiert werden. In der damaligen Vorlage 2395/2017 wird eingangs ausgeführt die DB Netz AG beabsichtige auf der Strecke Schifferstadt-Berghausen neben dem Bahnübergang Alte Schwegenheimer Straße auch die Bahnübergänge Schützenstraße und Mühlturmstraße "kurz- bzw. mittelfristig mit neuer Signaltechnik zu ertüchtigen und barrierefrei sowie richtlinienkonform auszubauen".

Die teils längeren Schließzeiten beider Bahnübergänge sind seit Jahrzehnten ein Ärgernis für Fußgänger und den Auto- und Radverkehr. Dass diese Schließzeiten sich noch verlängern könnten, wenn ein S-Bahn-Halt Süd geschaffen wird, ist einer der Hauptkritikpunkte an diesem Projekt.

Vor diesem Hintergrund haben wir folgende Fragen an die Verwaltung:

1. wie war der weitere Gang der Dinge nach dem Beschluss des Bau- und Planungsausschuss am 21.11.2017?

Bahnhofstraße 37 67346 Speyer

www.cdu-speyer.de

Eichenweg 13a 67346 Speyer

www.gruene-speyer.de

Remlingstraße 63 67346 Speyer

www.swg-snever.de

- 2. welcher Art genau sind die Ertüchtigungsmaßnahmen an der Signaltechnik, die die Bahn plant? Haben sie Auswirkungen auf die Schließzeiten der Schranken?
- 3. Gäbe es sonst einen Ansatzpunkt im Rahmen der Umbaumaßnahme etwas zur Verkürzung der Schließzeiten zu bewirken?

4. welche Gespräche finden in diesem Zusammenhang mit der DB Netz AG statt?

Gez. Gez. Gez.

Dr. Axel Wilke Irmgard Münch-Weinmann Sandra Selg