

Stadt Speyer Parkleitsystem und wegweisende Beschilderung - Sachstand -



Verkehrsausschuss
am 27. November 2018



BS Ingenieure, ludwigsburg

Ausgangssituation

- Das vorhandene **Parkleitsystem (PLS)** der Stadt ist mittlerweile in die Jahre gekommen und entspricht nicht mehr den Anforderungen, denen ein solches System auch im Hinblick auf die Lenkung der Verkehrsströme genügen muss.
- Die **wegweisende Beschilderung (WWB)** entspricht nicht den Anforderungen der Richtlinien (RWB).
- Zahlreiche Anzeigetafeln im Bestand weisen eine Kombination aus Parkleitsystem und wegweisender Beschilderung auf. Dies entspricht ebenfalls nicht den geltenden Richtlinien. Aus diesem Grund müssen das Parkleitsystem und die wegweisende Beschilderung getrennt, aber immer im Kontext betrachtet werden.

Ziel

- Oberstes Ziel ist es jeweils ein richtlinienkonformes und dem Stand der Technik entsprechendes PLS und WWB-System zu schaffen.
- Das Ziel des **PLS** soll sein, den Verkehrszustand aufzunehmen (**Detektion**), den Verkehrsteilnehmer über diesen Zustand zu informieren (**Information**) und den freien Parkraum über geeignete Anzeigen flexibel zu verteilen (**Reaktion**).
- Die Detektion erfolgt im Wesentlichen über die Parkieranlagen, d. h. die dort ggf. vorhandenen oder noch einzurichtenden Erfassungseinrichtungen zur Ermittlung der Stellplatzbelegung. Die Information der Verkehrsteilnehmer wird über die Freitextanzeigen und Informationstafeln realisiert. Die Reaktion, d. h. die gezielte Leitung und Lenkung des Verkehrs, wird über einen zentralen Rechner erzeugt.

Arbeitsschritte

- In einem ersten Arbeitsschritt wurde die bestehende Beschilderung aufgenommen.
- Erarbeitung einer Konzeption unter Berücksichtigung der in das System einzubindenden Parkierungsanlagen und Ziele (Zielkatalog).
- **Die Erstellung des Zielkatalogs und der Zielspinnen erfolgen in enger Abstimmung mit der Stadt Speyer.**
- Vorstellung und Abstimmung mit den Entscheidungsträgern bei Stadt und dem Landesbetrieb Straßen.
- Festlegung der Schilderstandorte und deren Ausgestaltung.
- Kostenschätzung
- Vorlage eines Erläuterungsberichts in Anlehnung an die Gliederung eines RE-Entwurfs, so dass auf dessen Grundlage eine Genehmigung und die ggf. mögliche Zuschussgewährung erfolgen können.

Rahmenbedingungen nach den Vorgaben RWB 2000

- Die Kontinuität ist zu wahren
- Anzahl der Zielangaben ist auf 10 Ziele in maximal 10 Zeilen zu begrenzen.
- In eine Fahrtrichtung nicht mehr als 4 Zielangaben bzw. 4 Zeilen
- Nicht mehr als 3 Pfeilwegweiser oder 3 Segmente des aufgelösten Tabellenwegweisers pro Fahrtrichtung
- Zwei grafische Symbole werden wie eine Zielangabe gewertet
- Nicht mehr als 4 Symbole in einem Wegweiser, nicht mehr als 3 Symbole in einer Zeile
- PLS-Anzeiger und WWB-Anzeiger sollen nicht kombiniert werden

Rahmenbedingungen PLS

Alle kombinierten WWB + PLS Schilder werden getrennt, so dass es nur noch reine PLS-Schilder und WWB-Schilder gibt.

Das Parkleitsystem erhält den Namen Parkring Speyer. Die Planung sieht insgesamt 7 Begrüßungsschilder und PLS-Anzeigetafeln vor.

Benennung Parkieranlagen (Arbeitsentwurf):

Postgalerie (P4 + P5)

Seit Ende 2017 hat die Postgalerie einen neuen Eigentümer. Derzeit gibt es keine Aussage darüber, ob Vereinbarungen zwischen den Eigentümern und Betreibern (Parkhaus / Parkplatz / Postgalerie) im Hinblick auf die Namensgebung der Parkieranlagen geschlossen wurden. Eine vorläufige Benennung von P4 mit „Postgalerie 2“ und P5 mit „Postgalerie 1“ wird vorgesehen.

Parkplatz Mühlturnstraße (P6): Die künftige Bezeichnung lautet „Postgalerie 3“

Parkhaus Zentrum/Kaufhof (P9): Die Bezeichnung Zentrum wird entfernt, da diese auch in der wegweisenden Beschilderung vorkommt. Parkhaus (P9) heißt nun nur noch Kaufhof.

Parkplatz Technik-Museum/IMAX-Theater (P15):

Die künftige Benennung soll nur noch „Technik-Museum“ lauten.

Parkhäuser Diakonissen Krankenhaus (P19 + P20):

Benennung wird Diakonissen 1 und 2 lauten.

Parkplatz Festplatz (P13):

Die Bezeichnung wird in „Festplatz 1“ geändert.

Parkplatz Naturfreundehaus (P14)

Die Bezeichnung wird in „Festplatz 2“ geändert.

Parkierungsanlagen NEU: Parkplatz NEU SEA LIFE (P11)

Das SEA LIFE bekommt eigenen Parkplatz (P11) und wird künftig über die Straße „Am Hafenbecken“ angeschlossen.

Entfallende Parkierungsanlagen, die heute im PLS enthalten sind:

Parkhaus Willy-Brandt-Platz

Parkplatz St.-Guido-Stifts-Platz

Parkplatz Löffelgasse

Parkplatz Stiftungskrankenhaus

TÜV

Parkierungsanlagen, die weder heute noch künftig im PLS angezeigt werden:

Hirschgraben
Gedächtniskirche
Neufferstraße
Sportzentrum Ost

Statische Anzeige von Parkplätzen

Friedhof
Bürgerbüro Kfz-Zulassung

Parkleitsystem und wegweisende Beschilderung Stadt Speyer - Sachstand

Nr.		Benennung		Parkhaus	Parkplatz	System	
Alt	Neu	Alt	Neu	Anzahl Stellplätze		ALT	NEU
P6	P1	Bahnhof	Bahnhof	283		dynamisch	dynamisch
P13	P2	Stadthalle	Stadthalle		120	statisch	dynamisch
P21	P3	Volksbank	Volksbank		60	statisch*	dynamisch
PN1	P4	Postgalerie	Postgalerie 2		155	dynamisch	dynamisch
P11	P5	Postgalerie	Postgalerie 1	180		dynamisch	dynamisch
P12	P6	Mühlturmstraße	Postgalerie 3		45	dynamisch	dynamisch
P4	P7	Kornmarkt	Kornmarkt	100		dynamisch	dynamisch
P20	P8	Finanzamt	Finanzamt		85	statisch	dynamisch
P1	P9	Zentrum/Kaufhof	Kaufhof	282		dynamisch	dynamisch
P15	P10	Königsplatz	Königsplatz		54	statisch	dynamisch
PN4	P11	-	SEA LIFE		73	-	dynamisch
P3	P12	Am Dom	Dom/Museum		160	dynamisch	dynamisch
P7	P13	Festplatz	Festplatz 1		720	dynamisch	dynamisch
P8	P14	Naturfreundehaus	Festplatz 2		370	dynamisch	dynamisch
P18	P15	Technik-Museum/IMAX-Theater	Technik-Museum		1.050	dynamisch	dynamisch
P9	P16	bademaxx	bademaxx		200	statisch	dynamisch
PN5	P17	bademaxx	bademaxx		80	statisch	dynamisch
P	P18	Pfälz. Flugzeugwerke	PFW		120	statisch	dynamisch
PN2	P19	Diak-Stift-KKS-Diak	Diakonissen 1	?		statisch	dynamisch
PN3	P20	Diak-Stift-KKS-Diak	Diakonissen 2	?		statisch	dynamisch

Beispiele PLS:

Begrüßungsschild:



Frei programmierbare Textzeilen, die auf Veranstaltungen, Straßensperrungen etc. hinweisen können.

Im Normalbetrieb kann der Text: „Bitte folgen Sie dem Parkleitsystem“ lauten.

Beschilderung ALT ohne Restplatzanzeige:



Beschilderung NEU:



Beschilderung ALT mit Restplatzanzeige:



Beschilderung NEU:



Beispiele WWB:

WWB alt:



Nicht RWB konform
zu viele Zielangaben beim Linksabbieger
(4 Ziele pro Fahrtrichtung erlaubt)



Nicht RWB konform
zu viele Zielangaben insgesamt
(10 Ziele pro Schild erlaubt),
Problem Schild unter Baulast Bund, kann
nicht geändert werden.

Beispiele WWB:

WWB alt mit PLS Anzeiger:



WWB NEU:



PLS NEU:

