

FDP-KV-Speyer * Mike Oehlmann * Kardinal-Wendel-Str. 60 * 67346 Speyer

An Herrn
Hansjörg Eger
Oberbürgermeister der Stadt Speyer
Maximilianstr. 100

67346 Speyer

**Freie FDP
Demokraten**

FDP-Kreisverband-Speyer

Mike Oehlmann

Stadtrat

Kardinal-Wendel-Straße 60
67346 Speyer

Telefon 0 62 32 – 62 10 01

Telefax 0 62 32 – 62 10 02

Mobil 01 72 – 5 20 93 82

E-Mail Mike.Oehlmann@Wuerttembergische.de

24.08.2018

**Anfrage für den Stadtrat am 27. September 2018 zum Thema –
„Parkraumbewirtschaftung in Speyer“**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Eger,

der erfreuliche Zustrom von ca. 2 Mio. Besuchern in Speyer erfordert ein professionelles Parkraumbewirtschaftungssystem. Die FDP Speyer möchte es den Besuchern bei ihrer Suche nach freiem Parkraum so einfach wie möglich machen, um den Besuch nachhaltig positiv zu einem Erlebnis zu machen. Zu einem besonderen Thema wird es auch ab dem Jahre 2019, in welchem die Salierbrücke für normalen Verkehr lange Zeit gesperrt bleiben wird und dieses extrem veränderte Rahmenbedingungen mit sich bringt. Auch der Speyerer Festplatz wird nicht mehr der naheliegende Parkplatz für die Besucher aus Baden-Württemberg sein wird.

Ziel muss es sein:

- Bessere Verteilung der Verkehrs- und Luftbelastung auf unterschiedliche Stadtteile
- Entlastung des oft übervollen Festplatzes durch Parkangebote am Stadtrand
- Verringerung des Parkplatz-Suchverkehrs
- Zufriedene Besucher, die schnell und bequem ihr Ziel in Speyer erreichen und denen eine gute Kosten / Nutzen Relation für die Organisation des Parkens und Zugangs geboten wird.

Die FDP Speyer fragt daher bei der Stadtverwaltung an, ob sich die Angebote zweier exemplarischer Anbieter im Bereich der Parkraumbewirtschaftung für den Einsatz in Speyer eignen.

Die folgenden Anforderungen sollen für die unterschiedlichen Parkzonen erfüllt werden:

Für die innenstadtnahen Parkplätze:

- Verringerung des Suchverkehrs
- Vereinfachte Erhebung der Parkgebühren per SMS oder App. Anbieter von Park-Apps ermöglichen bspw. eine minutengenaue Abrechnung der Parkzeit, wodurch Überzahlungen vermieden werden. Im Schnitt zahlen insbesondere Kurzzeit – Parker - einer Erhebung nach - 30% zu viel Parkgebühr durch nicht-Ausnutzen der Parkdauer.
- Digitale Anbieter können z. B. auch Autofahrer mittels des Navigationsgerätes zu Zonen mit freien Parkplätzen leiten und ersparen dem Fahrer somit die langwierige Parkplatzsuche, die im Schnitt bei 10 Minuten überflüssigen Verkehrs liegt.
- Optimierung des Parkleitsystems, evtl. auch in Zusammenarbeit mit einem externen, digitalen Anbieter
- Anbieter hierfür: EasyPark (easypark.com)

Für Parkplätze am Stadtrand:

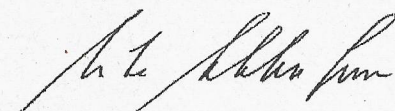
- Ein Verbundsystem der Parkraumbewirtschaftung, in dem Parken und öffentlicher Nahverkehr ein geschlossenes System bilden und Hand in Hand funktionieren. Der Erwerb eines Parktickets berechtigt zugleich zum Benutzen des ÖPNV oder eines Shuttles. Derlei Angebote gibt es bereits für ganze Kommunen in Skigebieten und ließen sich womöglich auf die Stadt Speyer übertragen. Wichtig ist dabei eine relativ hohe Frequenz an Shuttles, um lange Wartezeiten zu vermeiden.
- Anbieter hierfür wäre bspw. die Firma Skidata (Skidata.com)

Für Parkplätze auf Ba-Wü-Seite während der Sanierung der Salierbrücke ab 2019:

Es soll ja ein sog. Park & Ride Parkplatz auf der Ba-Wü-Seite entstehen.

- Ist es für die Stadt Speyer möglich, einen kostenlosen Bus-Service ab der Luxhof Haltestelle (Haltestelle für den Park und Ride Parkplatz) einzurichten, als Unterstützung der Gewerbetreibenden in der Innenstadt, welche wohl erhebliche Umsatzeinbußen während der Sanierungsarbeiten der Salierbrücke zu befürchten haben?

Mit bestem Dank für die Beantwortung der Fragen und freundlichen Grüßen



Ihr

Mike Oehlmann

Stadtrat der Freien Demokraten SPEYER - FDP

eingegangen per E-Mail